

УДК 338.24

С.Ф. КУГАН
Брест, БрГТУ

ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕГИОНА

Стратегия развития региона напрямую связана с вопросами инвестирования всех сфер экономической деятельности, осуществляемой на изучаемой территории, а также его экономического потенциала.

Т.К. Тасуева, оценивая факторы, характеризующие потенциал региона, проводила анализ в разрезе показателей его структурных составляющих [1]. Результат этого исследования позволяет рассматривать логистический потенциал как составной элемент экономического потенциала региона.

В связи с активным развитием логистики исследователями активно изучаются основные факторы формирования логистического потенциала,

а также его оценки. В работе О.А. Фрейдман «Анализ логистического потенциала региона» [2] дано определение логистического потенциала региона, оценена его роль в управлении экономическим развитием территории и наиболее полно рассмотрены теоретические и практические аспекты применения логистики в управлении инфраструктурой территории, системами региона, а также межрегиональными и международными логистическими процессами.

Что касается методологии оценки логистического потенциала региона, исследователями предлагаются различные методики, авторы которых дают оценку состояния логистического потенциала на основе анализа совокупности определенных факторов и критериев:

- 1) роли логистического потенциала региона в национальной и международной транспортно-логистической системе;
- 2) логистического потенциала на отраслевом уровне;
- 3) уровня региональных унимодальных перевозок.

Н.П. Кузнецова, анализируя логистический потенциал региона, предлагает свой набор факторов для его оценки: протяженность путей сообщения, грузооборот, млн т/км, пассажирооборот, млн пасс./км, наличие современной системы резервирования, транзитные перевозки грузов всеми видами транспорта млн т, наличие сервисных услуг, пользующихся платежеспособным спросом, внедрение современных систем логистики и поставок сырья, материалов, комплектующих [3].

О.Н. Рожко в своей методике анализа факторов потенциала региона рассматривает более 20 критериев [4]: территория района (размер), центральность положения относительно регионального центра, позиция по отношению к международным транспортным коридорам, позиция по отношению к крупным региональным трассам, производственный потенциал района и пр.

На наш взгляд, такой объем требуемой для анализа информации затрудняет и усложняет не только ее сбор и обработку, но и повышает процент допустимой ошибки, т.к. как для оценки логистического потенциала необходимо установить степень взаимодействия и взаимозависимости тех или иных факторов при условии их неоднородности по составу для различных регионов.

Исследование логистического потенциала может быть проведено множеством различных способов, выбор которых зависит от наличия исходных данных.

Проведенный анализ научных источников и авторских представлений позволяет сделать вывод об обязательной оценке следующих групп факторов: социально-экономического состояния региона; географического расположения; функционирования транспортной системы региона; инфраструктурных; нормативно-правовых.

Поскольку все регионы республики находятся почти на одном уровне социально-экономического развития, то существенных различий в реализации их логистического потенциала по данным группам факторов не будет.

Подтверждением может служить показатель ВРП по областям Беларуси. Минская область и г. Минск по анализируемым показателям ВРП и ВРП на душу населения резко отличаются от остальных регионов (рисунки 1, 2).

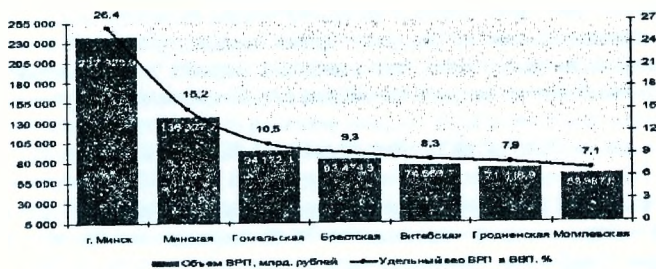


Рисунок 1 – Объемы и удельный вес ВРП областей и г. Минска в ВВП в 2015 г. (в текущих ценах) [5]

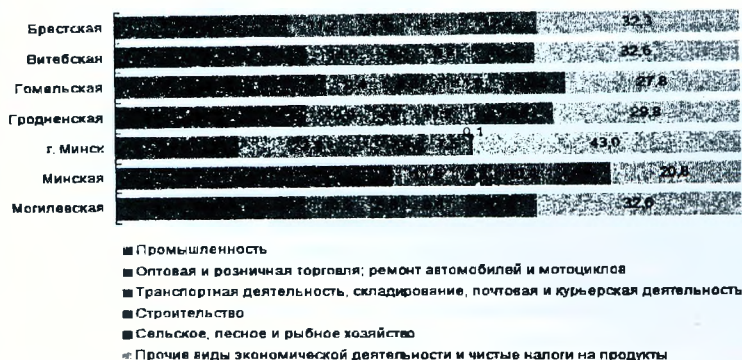


Рисунок 2 – Структура валового регионального продукта по видам экономической деятельности в 2015 г. (в текущих ценах; в процентах к итогу) [5]

При проведении расширенного анализа описанные выше факторы, по мнению автора, не в полной мере оценивают текущее состояние региональной логистики и раскрывают ее потенциал, так как не учитывают влияние факторов вспомогательной группы, к которым следует отнести: состояние производственной базы и посреднических организаций; подготовку кадров в области логистики; взаимодействие органов местного самоуправления и логистических организаций; выполнение региональных программ по развитию логистики на территории региона и т.п.

Влияние данных факторов на развитие логистической деятельности в регионе может быть положительным или отрицательным в зависимости от определенных экономических условий. Кроме того, они оказывают определенное влияние на инвестиционную привлекательность региона, его научно-инновационный потенциал и кадровый потенциал.

Таким образом, можно выделить следующие группы факторов оценки регионального логистического потенциала: географическое положение; экономическое состояние; транспортная инфраструктура; складская инфраструктура; политико-административные факторы. Предложенная совокупность групп факторов основана на доступных статистических данных и, по мнению автора, позволит оценить логистический потенциал каждого региона республики.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Тасуева, Т. К. К вопросу о логистическом потенциале региональной складской логистической системы / Т. К. Тасуева // РИСК: Ресурсы, Информация. Снабжение. Конкуренция. – 2013. – № 11. – С. 31–33.
2. Фрейдман, О. А. Анализ логистического потенциала региона / О. А. Фрейдман. – Иркутск : ИргУПС, 2013. – 164 с.
3. Кузнецова, Н. П. Логистический потенциал как фактор инновационного развития региона / Н. П. Кузнецова // Вестн. ОрелГИЭТ. – 2012. – № 1. – С. 73–80.
4. Рожко, О. Н. Оценка логистического потенциала региона / О. Н. Рожко // Вестн. экономики, права и социологии. – 2015. – № 3. – С. –75.
5. Объемы и удельный вес ВРП областей и г. Минска в ВВП в 2015 году [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika>. – Дата доступа: 25.01.2017.