

## **ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В УСЛОВИЯХ ТРАНСФОРМАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПОТОКОВ**

А.С. Домино<sup>1</sup>, Г.Б. Медведева<sup>2</sup>

<sup>1,2</sup>Брестский Государственный Технический университет  
Республика Беларусь, г. Брест, ул. Московская 267.  
anastasiadomino482@gmail.com

*Рассматривается состояние современного рынка транспортных услуг в Республике Беларусь, подчеркивается, что транспортный сектор является одним из ключевых компонентов социально-экономической инфраструктуры стран, высокий уровень развития которой существенно повышает конкурентоспособность страны на мировой арене.*

*Ключевые слова: развитие, мировой рынок, транспортные услуги, логистика, транспорт, логистический поток.*

## **DEVELOPMENT TRENDS OF THE MARKET FOR TRANSPORT SERVICES IN THE REPUBLIC OF BELARUS IN CONDITIONAL TRANSFORMATIONS OF LOGISTICS FLOWS**

A.S. Domino<sup>1</sup>, G.B. Medvedeva<sup>2</sup>

<sup>1,2</sup>Brest State Technical University  
Republic of Belarus, Brest, st. Moscow 267.  
anastasiadomino482@gmail.com

*The state of the modern market of transport services in the Republic of Belarus is considered, it is emphasized that the transport sector is one of the key components of the socio-economic infrastructure of countries, the high level of development of which significantly increases the country's competitiveness on the world stage.*

*Key words: development, world market, transport services, logistics, transport, logistics flow.*

Мировой рынок транспортно-логистических услуг – один из наиболее важных и динамично развивающихся секторов мировой экономики, который обеспечивает непрерывность международной торговли товарами и услугами. Ежегодно во всем мире перемещается более 100 миллиардов тонн грузов и более 1 триллиона пассажиров. Эффективная работа транспортного сектора оказывает влияние на формирование цен на рынке, а также формирует рынок услуг.

Транспортные услуги оказываются железнодорожным, автомобильным, воздушным, внутренним водным и трубопроводным видами транспорта. Однако следует отметить, что транспортный потенциал Беларуси не реализован в полной мере: транспортные коридоры в стране загружены не более чем на 25-40% от их реальной пропускной способности.

На конец 2021 года в Беларуси зарегистрировано 10812 организации, осуществляющие логистическую и транспортно-экспедиционную деятельность. Из них деятельностью сухопутного и трубопроводного транспорта занимаются 8889 организаций, деятельностью воздушного транспорта – 18 организаций, деятельностью водного транспорта – 4 организации и складированием, и вспомогательной транспортной деятельностью – 1901 организаций. На рисунке представлено количество зарегистрированных организаций на территории Республики Беларусь.

Численность занятых в транспорте секторе Беларуси в 2021 году составила 225,7 тысяч человек. Из них деятельностью сухопутного и трубопроводного транспорта составляет 176,2 тысячи человек, деятельность водного транспорта составляет 0,5 тысячи человек, деятельность воздушного транспорта – 2,3 тысячи человек и складирование и вспомогательная деятельность 46,7 тысячи человек. Относительно 2020г. численность повысилась на 19,6 тысячи человек.



Рисунок 1 – Численность занятых с транспортом секторе

Объем логистических услуг, оказанных компаниями, составил в 2021 году 673,1 млн рублей, что на 24,1% меньше прошлогоднего показателя.

Основные организациями на рынке транспортно-логистических услуг Республики Беларусь являются:

1. БТЛЦ (БелИнтерТранс-Транспортно-Логистический Центр). Предприятие входит в состав Белорусской Железной Дороги и является её официальным экспедитором. БТЛЦ имеет 13 филиалов в 8 странах.

2. Белтаможсервис. Предприятие находится в подчинении Государственного Таможенного Комитета и имеет 7 филиалов в Беларуси.

3. STA Logistic. Компания имеет 10 офисов в 4 странах мира.

4. TransGroupLogistic. Компания имеет 8 офисов в 5 странах.

5. AsstrA Weißbrusland. Компании группы AsstrA представлены, помимо Беларуси, еще в 22 странах мира. Штаб-квартира находится в Швейцарии. Примечание: компания не работает с физическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

6. TELS BY. Компании группы TELS представлены, помимо Беларуси, еще 11 иностранными филиалами в 6 странах мира. Штаб-квартира находится в Великобритании.

Рынок транспортно-логистических услуг имеет важное значение для экономики Беларуси. В 2021 г. 4373,6 миллионов долларов США экспорта услуг сформировали транспортно-логистические услуги. Относительно 2017 г. доля экспорта увеличилась на 19,5%. Из них перевозка железнодорожным транспортом составила 87%, автомобильный транспорт 11% от общего показателя экспорта за 2021 год.

На рисунке 2 показано изменение показателей экспорта в период с 2017 по 2021 год.

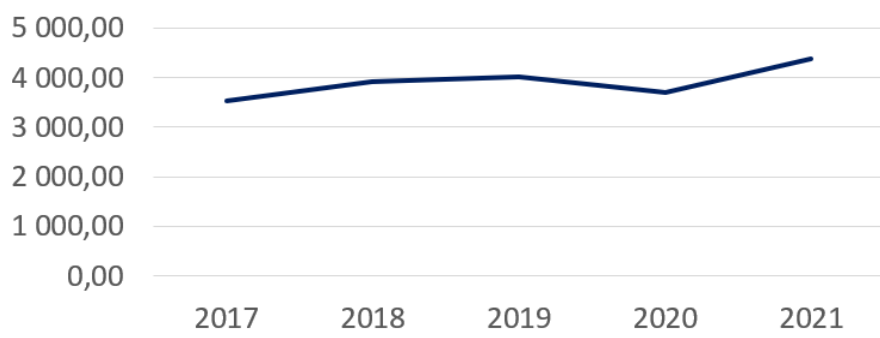


Рисунок 2 – Экспорт транспортных услуг  
(миллионов долларов США)

Импорт транспортных услуг в 2021 г. составил 2527,3 миллионов долларов США. Относительно 2017г. импорт увеличился на 36,7%. Из них жд транспорт –15%, авто транспорт – 34,6% от общего импорта за 2021 год.

Численность занятых в транспорте секторе Беларуси в 2021 году составила 225, 7 тысяч человек. Из них деятельностью сухопутного транспорта составляет 78% от общего показателя численности занятых за 2021 год. Относительно 2017 г. численность повысилась на 6,2% от общего показателя численности занятых за 2021 год.

За последние 9 лет значительно увеличилась доля автомобильного транспорта в общем грузообороте страны. Грузооборот в 2021 год в Беларуси составил 118776 миллионов тонно-километров, что ниже показателя 2017 года на 12,3%.

На рисунке 3 показано изменение показателя грузооборота транспортных услуг в период с 2017 до 2021 года.

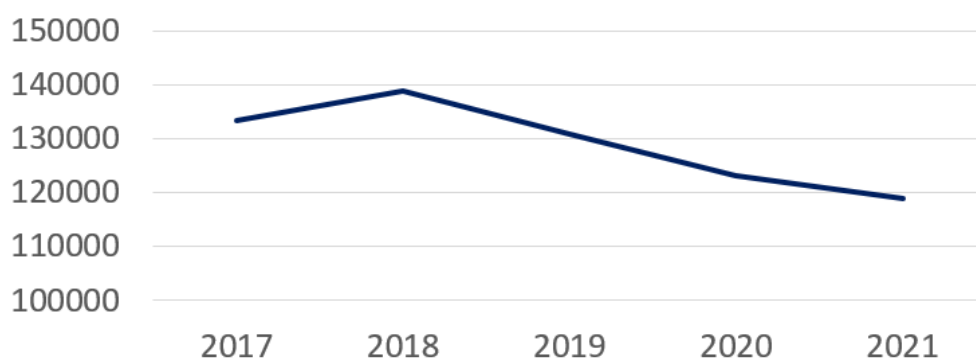


Рисунок 3 – Грузооборот транспортных услуг  
(миллионов тонно-километров)

В структуре грузооборота на железнодорожный транспорт приходится 37,4%, на автомобильный – 24,9% от общего показателя грузооборота за 2021 год.

В 2020 году рынок транспортно-логистических услуг подвергся влиянию мирового кризиса, вызванного пандемией коронавируса. Объемы грузооборота и перевезенных грузов снизились на 7,3% и 8,4% соответственно относительно периода с января по сентябрь 2019 года. Показатели грузооборота и объемов перевезенных грузов за январь – сентябрь 2020 показали спад практически по всем видам транспорта, а наибольший спад был характерен для железнодорожного и трубопроводного транспорта.

Рассмотрим отдельные виды транспорта. Так, в 2019 год автомобильным транспортом перевезено грузов 154804 тыс. тонн, а из них 2,1% составили транзитные перевозки, а международные перевозки составили 10,6%. Хотя общий объем перевезенных автомобильным транспортом грузов уменьшился за последний год, объем международных и транзитных перевозок имеет тенденцию к увеличению. За последний год прирост объема международных перевозок составил 30%, а транзитных – 10%.

Показатель интенсивности автомобильных грузоперевозок в 2021 году увеличился на 2,1% и составил 286 тыс. тонно-километров на один километр длины путей.

Количество перевезенных грузов за 2021 год железнодорожным транспортом составило 128597 тыс. тонн, а из них 21,2% составили транзитные перевозки и международные перевозки 72,8%.

В 2020 году все показатели железнодорожных грузоперевозок показали спад: все грузоперевозки – -7,4%, международные – -9,7%, транзитные – -19,6%.

Показатель интенсивности железнодорожных грузоперевозок увеличился на 4,6% и составил 8 125 тысяч тонно-километров на один километр длины путей.

Обобщая проведенное исследование необходимо подчеркнуть, что успешное развитие рынка транспортных услуг возможно только в условиях распространения цифровых инстру-

ментов, новых технологий управления, которые основаны на процессном подходе и общности интересов всех контрагентов цепи поставок.

#### Список использованных источников

1. BIK Ratings, Отчет рынка логистических услуг / BIK Ratings // Обзор рынка транспортно-логистических услуг Республики Беларусь. Минск, 2020. С. 6-36.
2. Национальный Статистический комитет Республики Беларусь, Статистический буклет / Национальный Статистический комитет Республики Беларусь // Транспорт в Республике Беларусь. Минск, 2022. С. 11-26.
3. Национальный Статистический комитет Республики Беларусь, Статистический ежегодник / Национальный Статистический комитет Республики Беларусь // Статистический ежегодник. Минск, 2022. С. 252-256.
4. Медведва Г.Б. Цифровизация логистических бизнес-процессов и оценка эффективности управления Решетневские чтения : Материалы XXVI Международной научно-практической конференции, посвященной памяти генерального конструктора ракетно-космических систем академика М.Ф. Решетнева. В 2-х частях, Красноярск, 09–11 ноября 2022 года / Под общей редакцией Ю.Ю. Логинова. Том Часть 2. Красноярск: ФГБОУ УВО "Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева", 2022. 877 с. ISBN 978-5-86433-925-1. EDN ALNTYG.

#### References

1. BIK Ratings, Otchet rynka logisticheskikh uslug. BIK Ratings. Obzor rynka transportno-logisticheskikh uslug Respubliki Belarus'. Minsk, 2020. S. 6-36.
2. Natsional'nyy Statisticheskiy komitet Respubliki Belarus', Statisticheskiy buklet. Transport v Respublike Belarus'. Minsk, 2022. S. 11-26.
3. Natsional'nyy Statisticheskiy komitet Respubliki Belarus', Statisticheskiy ezhegodnik. Statisticheskiy ezhegodnik. Minsk, 2022. S. 252-256.
4. Medvedva G.B. Tsifrovizatsiya logisticheskikh biznes-protsessov i otsenka effektivnosti upravleniya Reshetnevskie chteniya : Materialy XXVI Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii, posvyashchennoy pamyati general'nogo konstruktora raketno-kosmicheskikh sistem akademika M.F. Reshetneva. V 2-kh chastyakh, Krasnoyarsk, 09–11 noyabrya 2022 goda / Pod obshchey redaktsiye Yu. Yu. Loginova. Tom Chast' 2. Krasnoyarsk: FGBO UVO "Sibirskiy gosudarstvennyy universitet nauki i tekhnologiy imeni akademika M.F. Reshetneva", 2022. 877 s. ISBN 978-5-86433-925-1. EDN ALNTYG.

© Domino A.S., Medvedeva G.B., 2023

УДК 338.462

### СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ В ОБСЛУЖИВАНИИ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЛОГИСТИКИ

А.С. Домино<sup>1</sup>, Н.А. Вакулич<sup>2</sup>

<sup>1,2</sup>Брестский Государственный Технический университет  
Республика Беларусь, г. Брест, ул. Московская 267.  
anastasiadomino482@gmail.com

*Обслуживание клиентов является одним из наиболее важных компонентов логистики и управления цепью поставок. Именно через обслуживание клиентов клиенты получают представление о продукте и бизнесе, который его продает. Хотя некоторые организации не думают, что обслуживание клиентов имеет какое-либо отношение к цепи поставок.*