

Список использованных источников

1. О недопустимости роста цен [Электронный ресурс]: Директива Президента Респ. Беларусь от 6 октября 2022 г. № 10 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2022.
2. О временных мерах по стабилизации цен [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 6 октября 2022 г. № 669 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2022.
3. Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 6 октября 2022 г. № 669 [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 14 октября 2022 г. № 693 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2022.
4. О системе регулирования цен [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 19 октября 2022 г. № 713 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2022.
5. Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 19 октября 2022 г. № 713 [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 26 октября 2022 г. № 713(1) // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2022.
6. Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 июля 2014 г. № 703 [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 10 октября 2022 г. № 685 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2022.
7. Совещание с экономическим блоком Правительства [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://president.gov.by/ru/events/soveshchanie-s-ekonomicheskim-blokom-pravitelstva/>. – Дата доступа: 27.11.2022.

УДК 658

ПРОБЛЕМЫ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Дзібук Я. И.

*Брестский государственный технический университет, г. Брест, Республика Беларусь
Научный руководитель: Михальчук Н. А., старший преподаватель*

Транспорт – одна из базовых отраслей народного хозяйства, обеспечивающая взаимосвязь производителей и потребителей продукции. Без системы перевозок и доставок грузов невозможно территориальное разделение труда и экономический прогресс в обществе.

Нормальная и хорошо скоординированная деятельность грузового автомобильного транспорта – один из важнейших факторов эффективного функционирования и развития экономики страны.

Благодаря географическому расположению Беларуси – в центре Европы – через ее территорию проходят важнейшие международные транспортные магистрали, что дает отечественным автоперевозчикам естественные преимущества для расширения границ их деятельности.

Автомобильный грузовой транспорт – один из самых распространённых видов транспорта в структуре транспортной системы Республики Беларусь. Его доля в местных грузовых перевозках составляет 70–80 %.

Организация финансов в транспортной сфере производственной деятельности характеризуется существенными особенностями, вытекающими из специфики самого транспортного

продукта. Транспорт, в отличие от других отраслей материального производства, не создает продукцию в натурально-вещественном виде. В результате транспортные предприятия не накапливают запасов сырья, незавершенного производства, готовых изделий, соответственно, у них не возникает потребности в больших размерах оборотных средств [1]. Преимущество автомобильного транспорта перед другими видами транспорта состоит в маневренности, срочности и регулярности доставки грузов, сохранности грузов, возможности концентрации транспортных средств.

Главную роль в осуществлении перевозок играют основные фонды, наиболее активная часть которых – подвижной состав. От эффективности использования автомобилей полностью зависят финансовые результаты деятельности предприятия, так как простои транспорта, пробег без груза, недоиспользование грузоподъемности влекут за собой расходы, не обеспеченные источниками покрытия (доходами).

В настоящее время по причине санкций, введенных рядом Западных стран (с 09.04.2022 автотранспортным предприятиям, учрежденным в Республике Беларусь, запрещена перевозка грузов автомобильным транспортом по территории Евросоюза), в транспортной отрасли наблюдаются следующие проблемы:

1. Простои подвижного состава в ожидании выполнения технических операций для перецепки прицепов или перегрузки товаров.

2. Увеличение расходов автоперевозчиков (основные статьи роста: оплата труда и стоимость топлива).

3. Изменение географии перевозок (сокращение перевозок по направлению Западной Европы и увеличение перевозок в восточном направлении (Казахстан, Китай).

4. Снижение тарифов на перевозки.

Один из путей решения этой проблемы переориентация экспорта товаров в восточном направлении, но отладка новых логистических цепочек – небыстрый процесс. Во II квартале 2022 года в 3,5 раза выросло количество заявок на перевозки из Казахстана, в 2,5 раза увеличился спрос на них из Турции.

Снижение спроса на перевозки и падение ставок в международных перевозках отчасти компенсируются оживлением деловой активности на внутреннем рынке. Количество заявок на перевозки внутри Беларуси выросло во II квартале 2022 года по сравнению с первым на 25 %.

В целях поддержки отечественных перевозчиков государством были реализованы следующие мероприятия:

- с 16.04.2022 введены ответные меры в отношении автомобильных перевозчиков, зарегистрированных в Евросоюзе, разрешив им перевозку грузов только до/из специально установленных мест на территории Республики Беларусь для осуществления грузовых операций и (или) перецепки, что в целом изменило технологический процесс выполнения грузовых международных автомобильных перевозок в/по территории Республики Беларусь [2];

- приняты изменения в налоговом законодательстве. Упрощены условия предоставления отсрочки уплаты ввозных таможенных пошлин и НДС и расширены случаи ее предоставления [3]. Урегулирован вопрос применения белорусскими перевозчиками ставки НДС в размере 0 % за оказанные ими транспортные услуги по перевозке грузов в пределах Республики Беларусь в рамках постановления Совета министров от 22.04.2022 № 247 «О перемещении транспортных средств», если местом погрузки или разгрузки груза согласно международной товарно-транспортной накладной, CMR является Беларусь.

Главной проблемой на сегодняшний день являются необоснованно длительные простои автотранспортных средств в пунктах пропуска на границе для перецепки, что обуславливает необходимость совершенствования методики оценки эффективности грузоперевозок: наряду с традиционным затратным методом необходимо применять логистический метод, учитывающий фактор времени. Такой подход можно реализовать в рамках комплексной системы оценки эффективности международных автомобильных перевозок (МАП) [4]. Данная система включает в себя следующие блоки и критерии:

1. Анализ затрат денежных средств на осуществление МАП:
 - оценка затрат, связанных с МАП;
 - выбор оптимального маршрута по критерию минимума затрат;
 - оценка эффективности МАП с позиции маржинального анализа;
 - планирование доходов и прибыли при осуществлении МАП.
2. Анализ затрат времени на осуществление МАП:
 - оценка логистического индекса замедления материалопотока;
 - оценка логистического индекса замедления для сопутствующих потоков.
3. Анализ качества логистического обслуживания МАП:
 - формирование системы критериев качества логистического сервиса;
 - экспертная оценка уровня качества логистического обслуживания МАП.

Список использованных источников

1. Финансы: учебное пособие для студентов учреждений высшего образования по специальности «Финансы и кредит» / под общей редакцией Т. И. Василевской, Т. Е. Бондарь. – Минск : Белорусский государственный экономический университет, 2017. – Ч. 2. – 362 с.
2. О перемещении транспортных средств [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22.04.2022 № 247 / Режим доступа <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=C22200247&p1=1>. – Дата доступа: 01.12.2022.
3. О налогообложении [Электронный ресурс]: Указ Президента Республики Беларусь от 24.08.2022 № 298 / Режим доступа <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P32200298&p1=1>. – Дата доступа: 01.12.2022.
4. Зиневич, А. С. Методика оценки эффективности транзитных автомобильных грузоперевозок в Беларуси / А. С. Зиневич – Минск : Издательство БНТУ, 2020 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rep.bntu.by/bitstream/handle/data/84488/231-235.pdf?sequence=1&isAllowed=y>. Дата доступа: 01.12.2022.

УДК 658

АУТСТАФФИНГ КАК СОВРЕМЕННЫЙ ИНСТРУМЕНТ СОКРАЩЕНИЯ ЗАТРАТ ПРЕДПРИЯТИЯ

Минич П. П., Крисюк К. А.

*Брестский государственный технический университет, г. Брест, Республика Беларусь
Научный руководитель: Голец О. В, м. э. н., старший преподаватель*

Актуальность данной работы заключается в изучении механизмов координации людских ресурсов и совершенствовании бизнес-процессов отдела по работе с персоналом.

Цель исследования: разработка и обоснование рекомендаций по использованию аутстаффинга в качестве инструмента сокращения затрат предприятия.

Методы, которые были использованы: сравнение, моделирование.

Аутстаффинг (англ. *outstaffing* – «выведение персонала за пределы штата») – это способ управления персоналом, предполагающий оказание услуг в форме предоставления в распоряжение заказчика определенного количества работников, не вступающих с ним в какие-либо правовые отношения (гражданско-правовые, трудовые) напрямую, но оказывающих от имени исполнителя определенные услуги (работы) по месту нахождения заказчика [1].

В таблице 1 приведены достоинства и недостатки аутстаффинга как современного инструмента сокращения затрат предприятия [2].