

- за сбросы в подземные и поверхностные водные объекты, а также на водосборные площади загрязняющих веществ (далее – ЗВ), микроорганизмов и иных веществ [4];

- за размещение отходов производства и потребления.

Обеспечивается открытость экологической информации, ведется диалог с заинтересованными сторонами. Эту задачу возможно реализовать различными способами, например:

- публикуя публичные отчеты компании по экологическим показателям;

- проводя общественные обсуждения планов и проектов развития компании, включая проведение слушаний материалов ОВОС (оценки воздействия на окружающую среду) для новых предприятий.

Уровень экономического развития и уровень экологической ответственности для каждого предприятия индивидуален. Это касается также и наличия взаимосвязи между представленными областями исследования. Это обусловлено различиями в объемах экспорта, макроэкономическим состоянием отрасли, положением предприятия в отрасли и пр. факторами. Тем не менее, даже в случае отсутствия зависимости между экологической ответственностью и экономическим развитием, экологическая ответственность должна присутствовать на любом промышленном предприятии, так как имеет высокую степень социальной значимости. От её уровня зависит здоровье сотрудников – основы любого предприятия, его эффективности и мотивации [5].

Список цитированных источников

1. Мацнева, Е.А. Устойчивое развитие промышленного предприятия: понятие и критерии оценки [статья] / Е.А. Мацнева, Е.Р. Магарил // Вестник УрФУ. Серия: Экономика и управление. – 2012. – № 5. – С. 25-33.

2. Доклад международной комиссии ООН по вопросам окружающей среды и развития «Наше общее будущее». Русская версия [Электронный ресурс] / Организация объединенных наций. – Режим доступа: <http://www.un.org/ru/ga/pdf/brundtland.pdf> – Дата доступа: 07.01.2017.

3. Жукова, В.В. Анализ факторов, влияющих на устойчивое развитие региона [статья] // Вестник Таганрогского института управления и экономики. – 2011. – № 1. – С. 15-18.

4. Макеенко, М.В. Подходы к пониманию термина «Корпоративная социальная ответственность» [статья] / М.В. Макеенко, М.В. Тихонова, А.А. Мате-Коле // Вопросы территориального развития. 2015. № 6. С. 1-7.

5. The Challenges of Corporate Social Responsibility. Towards Constructive Partnership // The Phillip Morris Institute for Public Research ASBL - Brussels, Belgium, 2000.

УДК [691.535:693.554]:666.193.2

Зданович О. В.

Научный руководитель: к.э.н., доцент Козинец М. Т.

ЕВРОРЕГИОН «БУГ»: ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСГРАНИЧНОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

Еврорегиональное сотрудничество представляет собой особую форму трансграничного сотрудничества. Оно характеризуется наивысшим уровнем преобразования структур трансграничного взаимодействия в институты, другими словами, в форму организации отношений с установленными нормами, правилами и их саморегуляцией.

Трансграничные объединения преобразовываются в еврорегиональные в случае возникновения постоянных, институциональных форм сотрудничества,

таких как рабочие группы, секретариаты, комитеты управления, советы и т. п. Также немаловажным условием является установление связи со специализированными международными и национальными органами координации трансграничного сотрудничества.

В рамках Еврорегионов выделяют следующие направления сотрудничества:

- экономика;
- туризм;
- развитие социальной сферы;
- территориальное планирование;
- строительство, а также модернизация инфраструктуры;
- охрана окружающей среды;
- сохранение национального наследия.

Регионы Беларуси являются участниками пяти Еврорегионов, таких как: «Буг» (1995), «Неман» (1997), «Озерный край» (1999), «Беловежская пуца» (2002), «Днепр» (2003).

Еврорегион «Буг» стал одним из первых восточноевропейских трансграничных проектов. Инициаторами его создания выступили Республика Польша и Украина, и уже в дальнейшем Беларусь. На сегодняшний день Еврорегион «Буг» представляют Брестская область Республики Беларусь, Люблинское воеводство Республики Польша, а также Волынская область и два административных района Львовской области Украины. Территория, охватывающая более 80 тыс. кв. км, и население, превышающее 5 миллионов человек, дают право данному Еврорегиону являться одним из самых больших в Европе. Крупнейшими городами на рассматриваемой территории выступают Брест, Люблин, Луцк, Пинск и Барановичи. Здесь проложены самые важные коммуникационные пути, которые соединяют страны Западной Европы с Беларусью, Украиной и Россией. А также находятся пассажирские и товарные пограничные переходы европейского содержания.

Географическое положение данных областей представлено на рисунке 1.



Рисунок 1 – Географическое положение Еврорегиона «Буг»

Деятельность Еврорегиона "Буг" направлена на развитие взаимовыгодных экономических отношений, на сотрудничество в культурной, а также социальной сферах и вдобавок для рассмотрения вопросов экологии и предотвращения чрезвычайных ситуаций [1].

При создании Еврорегиона «Буг» были поставлены следующие цели и задачи:

- образование эластичных хозяйственных структур с привлечением внешних инвестиций для расширения инфраструктуры и строительства;
- сотрудничество органов местного самоуправления и расширение контактов простых людей;
- быстрое решение приграничных проблем на местном уровне;
- развитие контактов между регионами в области коммуникации, связи, транспорта, здравоохранения и территориального планирования [2].

На сегодняшний день сотрудничество между Беларусью, Польшей и Украиной, в качестве трансграничного, продолжается в рамках «Программы трансграничного сотрудничества «Польша - Беларусь - Украина 2014-2020»».

Основная стратегия трансграничного сотрудничества между Люблинским воеводством, Брестской, Волынской и Львовской областями ставит перед ними следующие цели и направления стратегических действий:

- экономическое сотрудничество;
- коммуникационная и граничная инфраструктура;
- окружающая среда, культура и туризм;
- наука и высшее образование.

Одним из важных проявлений экономической активности выступает внешняя торговля. Географическое расположение Еврорегиона для этого стратегически выгодное – в центре Европы, на одном из магистральных путей Евразии. По его территории проходит автострада Париж – Берлин – Варшава – Брест – Минск – Москва с ответвлениями на Прибалтику, север России и Украину. Проходящие через Еврорегион железнодорожные пути соединяют западную Европу с Минском, Киевом, Москвой и другими городами Балтии и России. Присутствие хорошей транспортной развязки и соответствующей инфраструктуры, без сомнения, облегчает налаживание как производственных и торговых, так туристических и личных связей между государствами.

Большое влияние на состояние экономики анализируемой трансграничной зоны оказывает приграничная торговля. Так, в 2018 году Беларусь и Польша достигли самого большого товарооборота за последние годы. Он составил 2 млрд. 550 млн долларов. Сальдо в торговле Беларуси с Польшей вышло положительным и составило 138 млн долларов. Больше всего в Польшу поставляются нефтехимия, деревообработка, металлургия и стройматериалы. Польша в 2018 г. инвестировала в экономику Беларуси 445 млн долларов. Больше всего совместных предприятий работает в строительной, торговой и продовольственной сферах. В сотрудничестве Польши и Беларуси участвуют более 100 белорусских компаний из всех регионов страны и 13 польских компаний, которые работают в сферах внедрения биогазовых технологий, строительства, производства продуктов питания, автозапчастей, продукции из чугуна, мебели, табачной продукции, оборудования для перерабатывающей промышленности [3].

Одной из проблем развития экономики в анализируемой трансграничной зоне является отсутствие капитала. Для решения этой проблемы было создано несколько Свободных экономических зон (СЭЗ). К числу основных целей их деятельности относятся привлечение инвестиций, ускорение экономического развития путем развития некоторых сфер экономической деятельности, использование имущества промышленных предприятий, повышение конкурентоспособности продукции и услуг, а также создание новых рабочих мест.

На территории Брестской области создана Свободная экономическая зона «Брест», являющаяся одной из шести Свободных экономических зон. По состоянию на начало 2019 года в СЭЗ «Брест» было зарегистрировано 75 резидентов, в том числе 47 с участием иностранного капитала. Общий объем инвестиций, с момента образования, составил приблизительно 1,5 миллиардов долларов. За 2018 год география экспорта включила 70 стран мира, а субъекты хозяйствования СЭЗ экспортировали товаров на сумму 700 млн долларов.

Для региона характерна развитая телекоммуникационная система, разветвленная сеть автомобильных дорог, а также водная артерия Западный Буг.

Перспективными направлениями привлечения инвестиций в СЭЗ «Брест» являются производство энергосберегающих топливных насосов и систем, электроники для автомобильной промышленности, бесшовных тонкостенных труб, энергосберегающих отопительных систем, биогазовых установок, косметики, каркасных домов, резиново-технических изделий и уплотнителей, а также производство энергосберегающих компактных люминесцентных ламп и светорассеивателей. Для Бреста и для Брестской области в целом сотрудничество, в рамках Еврорегиона «Буг», экономически выгодно, так как это позволяет приобретать новые рынки сбыта продукции, тем самым устанавливать новые экономические связи с украинскими и польскими предприятиями, создавать совместные фирмы и производства, приобретать новые технологии, увеличивать количество рабочих мест, а также привлекать иностранных инвесторов [4].

Таким образом, на развитие региональной экономики в трансграничных структурах, в частности в Еврорегионе «Буг», влияет комплекс факторов, в котором особое место занимают выгодное географическое расположение, внешняя и приграничная торговля, а также привлечение инвестиций.

Список цитированных источников

1. Трансграничное объединение «Еврорегион «Буг» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://brest-region.gov.by/index.php/ekonomika/prigranichnoe-sotrudnichestvo/123-transgranichnoe-ob-edinenie-evroregion-bug> – Дата доступа: 07.05.2019.

2. Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://elibrary.ru/defaultx.asp> – Дата доступа: 09.05.2019.

3. Еврорегионы Беларуси [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.beleuroregion.by/ru/new-ru/belarus-i-polsha-v-2018-godu-dostigli-samogo-vysokogo-za-8-let-tovarooborota/> – Дата доступа: 08.05.2019.

4. Свободная экономическая зона «Брест» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://fezbrest.com> – Дата доступа: 08.05.2019.

УДК 331.108.53

Казарян К. А.

Научный руководитель: к.э.н., доцент Зазерская В. В.

МАТЕРИАЛЬНОЕ СТИМУЛИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛА КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

Целью мотивации является создание условий, «наталкивающих» работников к выполнению своих обязанностей с максимально эффективным результатом.

Проанализировав деятельность предприятия и поставленные задачи, можно сформировать этапы диагностики и повышения производительности труда на примере транспортного предприятия (рисунок 1).