

4. Концентрация производства. Производительность труда растет за счет условно-постоянной численности, то есть тех категорий работников, численность которых мало зависит от роста объема производства (руководящий персонал, рабочие, занятые на аппаратурных процессах, охрана и т. д.).

5. Рост до оптимального уровня специализации, кооперирования и комбинирования производства.

6. Совершенствование организации управления, труда и производства.

7. Материальное и моральное стимулирование повышения производительности труда. Хотя сам рынок является универсальной стимулирующей системой, но в рамках отдельных отраслей, фирм и предприятий должны быть и свои стимулирующие системы с учетом конкретных условий их функционирования.

8. Внедрение научно-обоснованного нормирования труда и научной организации труда [1].

Список цитированных источников

1. Производительность труда на автотранспортном предприятии. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://otherreferats.allbest.ru/economy/00406030_0.html - Дата доступа: 07.05.2019

УДК 338.47.656

Калиновская Т. С., Муха Т. С.

Научный руководитель: ст. преподаватель Кулакова Л. О.

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОЙ ЛОГИСТИКИ В БРЕСТЕ

В современном мире логистика является неотъемлемым инструментом управления любым городом Республики Беларусь. На примере города Бреста наблюдается активное внедрение логистической концепции, которая включает в себя не только идею городского управления, но и жизнедеятельность каждого отдельно взятого человека. Таким образом, город есть средоточие формирования многообразия логистических потоков, важнейшими из которых являются финансы, политика, администрация, энергия и т. д. Централизация данных потоков с каждым днем имеет тенденцию к росту, тем временем характеристики города в рамках логистической концепции терпят существенные изменения. Насыщенность и интенсивность указанных выше потоков и их размещение по территории города неравномерны. Например, в центральной части города сосредоточено более концентрированное число потоков. Можно отметить, что в Бресте в последние годы наблюдается тенденция ускорения формирования современной, целостной, хорошо функционирующей информационной системы, объединяющей в себе информационные подсистемы и потоки всех сфер жизни города.

Основной задачей городской логистики является создание прогрессивной системы, которая преодолевает разделение в пространстве, способна рентабельно координировать структуру развивающегося города. С течением времени логистика постепенно трансформируется в главный инструмент в контроле над всеми имеющимися ресурсами, находящимися в управлении городом. Интеграция и инновации в этом случае играют роль методической основы городской логистики [1].

Городская логистика представляет собой систему логистических мер и алгоритмов, направленных на улучшение менеджмента потоков ресурсов, транспорта, информации и прочих в границах подсистем города.

Логистический подход сформировался как интеграция различного рода сфер функционирования с целью получения нужного прогресса с минимальными временными и ресурсными затратами посредством неплотного управления товародвижением.

Задачи, выполняемые городской логистикой, имеют широкую направленность и многообразие, могут быть как простыми, так и сложными. Например, регулировать дорожное движение, или же осуществлять менеджмент социальных и административных потоков. Согласно определению, которое дал городской логистике Евросоюз, она представляет собой комплекс операций менеджмента потоков, где на главную позицию поставлены люди, живущие в рассматриваемом городе. Удовлетворение потребностей жителей есть самая важная роль города.

С экономико-географической точки зрения Брест занимает выгодное географическое положение. Город является транзитной территорией между ЕАЭС и ЕС. Кроме того, в 15 километрах от Бреста находится небольшой аэропорт, совершающий рейсы в Турцию, Египет, Болгарию, Черногорию и Калининград. В скором времени под Брестом планируется построить железнодорожный логистический центр по перегрузке товаров с Востока на Запад и обратно. Также Республика Беларусь заинтересована в том, чтобы больше отечественных товаров поступало на китайский рынок.

Можно отметить, что город Брест смело движется в направлении улучшения городской среды. В связи с ростом населения города и близлежащих районов в комплексе с ростом благосостояния жителей можно заметить увеличение спроса на услуги и товары потребления. Но тем не менее рост спроса опережает рост предложения. В городе недостаточно развита сфера услуг, в том числе и туризма, которым необходимо уделять особое внимание в современном мире.

Существует множество разнообразных проблем, которые городская логистика в силах разрешить. Самые главные из них связаны с низким уровнем культуры производителей и посредников, удаленностью складов от пунктов розничной торговли, плохим развитием транспортной системы. Поскольку значение логистики в целом возрастает с каждым днем, можно сказать, что логистические процессы на сегодняшний момент являются неотъемлемой частью жизни города.

Пассажирский транспорт является важнейшим звеном логистики города Бреста. В Бресте функционируют порядка пятидесяти автобусных маршрутов и девять троллейбусных. Также для передвижения по городу можно воспользоваться маршрутным такси [2]. Транспортная система города Бреста активно развивается. Так, например, в планах имеется позаимствовать некоторые решения от ближайших стран-соседей. В первую очередь главной проблемой являются пробки, в которых вынужден стоять общественный транспорт в час-пик. Чтобы это избежать, необходимо сделать отдельные полосы движения для общественного транспорта. Было бы рационально соорудить билетные автоматы для оплаты проезда, которые стали бы альтернативой билетным киоскам на остановках, что значительно сэкономило бы время людей. Кроме всего вышеперечисленного, в европейских странах имеется бесплатный WI-FI в общественном транспорте. Но, к сожалению, для Бреста это пока не является возможным, так как автобусный парк не имеет для этого источников фи-

нансирования, более того, хронически демонстрирует отрицательную рентабельность, а троллейбусный парк не считает это необходимым.

К тысячелетию города Бреста планируется завершить стройку самого большого путепровода в стране, который назвали «Западный обход». Он будет представлять собой транспортное шестиполосное кольцо диаметром 140 метров, находящееся над пятью железнодорожными переездами. Центр города Бреста расположен между рекой Мухавец и железной дорогой. Можно заметить, что по южной стороне реки имеется множество спальных районов, на севере – частный сектор, различные предприятия. Эти факторы затрудняют движение на дорогах, не давая развиваться северным и южным территориям. Автомагистраль общественного назначения «Западный обход» строится как раз для того, чтобы решить ряд данных проблем. Основные цели путепровода – разгрузить центр от общественного транспорта и грузовых автомобилей, избавиться от долгих простоев на железнодорожных переездах. Автомагистраль соединит дороги М-1 и Р-17, а также международные пункты пропуска «Брест – Тересполь» и «Козловичи – Кукурыки». Нормативная продолжительность строительства объектов такого типа – 5 лет, но уложиться необходимо в два с половиной года. Одновременно на объекте работают более 250 человек без выходных вахтовым способом [3].

В перспективе Брест может стать площадкой для внедрения нового вида транспорта, который в 2017-2018 гг. был разработан в лабораториях Брестского государственного технического университета. Суть инновационного транспорта заключается в том, что он может функционировать без ежеминутного участия человека, т. е. автоматически. Главной целью данной разработки является замена большей части современных автобусов и троллейбусов. Альтернативой автобусам и троллейбусам будет электрокар небольшого размера, вместимостью до 50 человек, который будет оснащен компьютером, соединенным с сервером. Для передвижения таких электрокаров на магистральных улицах будет выделено две полосы в прямом и обратном направлениях. На остановках будут установлены турникеты, пассажиры заранее оплатят проезд и укажут, на какой остановке хотят выйти. Данная информация будет передана на сервер. Важнейшей задачей данного проекта является составление наиболее гибких маршрутов, чтобы доставлять всех пассажиров с наименьшими временными затратами в соответствии с их пожеланиями [4].

Благодаря развитию логистической концепции, широкому внедрению её принципов в ежедневную жизнь людей, научно-техническим инновациям, высокие технологии - вчера фантастика, сегодня становятся реалиями современных городов.

Список цитированных источников

1. Городская логистика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0. – Дата доступа: 20.05.2019.
2. Маршруты городского транспорта Бреста [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://wikiroutes.info/brest>. – Дата доступа: 20.05.2019.
3. Западный обход и Кобринский мост: как идут работы? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://virtualbrest.by/news60226.php>. – Дата доступа: 20.05.2019.
4. Брест может стать полигоном для нового вида транспорта, разработанного в БрГТУ. Но не добавит ли автоматизация безработных? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://vb.by/ru/society/science/it_elektrotransport_v_breste.html. – Дата доступа: 20.05.2019.