

мобилей зарубежных марок. Ежегодный прирост парка составляет 120 – 125 тыс. автомобилей (или 15%). Из них 35% - за счет импортных автомобилей. Вместе с тем, по данным Института маркетинговых исследований «Комкон», на долю новых автомобилей приходится более 70% покупаемых в Москве иномарок. Таким образом, емкость рынка новых автомобилей иностранного производства в Москве составляет не менее 28 тыс. в год.

## **ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ**

А. В. Олейник

*УО «Брестский государственный технический университет»,  
Республика Беларусь*

Для организации работы любой логистической системы наиболее важными являются информационные потоки (от подачи заявки на доставку до отчета по выполненной перевозке). Наличие программного обеспечения позволяет создать информационные системы планирования и контроля перевозок, учитывающие специфику деятельности конкретных предприятий. Использование средств оперативной связи повышает надежность функционирования логистической системы автоперевозок, позволяет своевременно реагировать на возникающие проблемы и повышает привлекательность услуг для клиентов.

Существуют следующие основные типы средств и систем оперативной связи: ближняя связь в диапазоне 27 МГц; ультракоротковолновая и коротковолновая радиосвязь; сотовая и спутниковая связь. Из них наиболее перспективны в настоящее время сотовая и спутниковая связь. Спутниковая связь позволяет осуществлять постоянное наблюдение за движением транспортных средств по карте автомобильных дорог на мониторе компьютера диспетчера. Водитель также имеет возможность послать сигнал тревоги с внеочередным определением местонахождения автомобиля нажатием специальной кнопки. Сотовая связь позволяет осуществлять не только речевую связь, но и передавать текстовые сообщения SMS одному или группе абонентов. Недостатком сотовой связи является невозможность контроля действительного местоположения автомобиля.

Интересен опыт зарубежных перевозчиков: в Германии 32% всех предприятий оборудовали свой грузовой автопарк информационно-коммуникационными технологиями. Для оповещения водителей о пробках на дороге действует радиоинформационная система «канал дорожных сообщений» (Radio Data System — Traffic Message Channel). Необходимую дорожную информацию на свой бортовой компьютер водитель может получить, пользуясь Глобальной системой мобильной коммуникации (Global System for Mobile Communications). Для отслеживания движения груза используется спутниковая Глобальная позиционная система (Global-Positioning-System).

Рынок программного обеспечения работы белорусских перевозчиков в настоящее время активно развивается. На сайте [www.belcargo.com](http://www.belcargo.com) можно зарегистрироваться в базе CONCORD, которая обеспечивает оперативную доставку всей полезной информации, необходимой для деятельности организаций, связанных с торговлей и перевозками грузов. В настоящее время "CONCORD" обслуживает страны СНГ, Прибалтики, Республику Польша, Чехию, Словакию, Западную и Восточную Европу.

Преимущество работы в CONCORD - обеспечение быстрой связи Заказчик-Экспедитор-Перевозчик как через INTERNET так и через сервера базы CONCORD (Словакия, Чехия, Польша, Россия, США). Существует возможность ведения электронного документооборота между абонентами сети. Пользователи сети могут оказаться партнерами в следующих областях: торговля; ремонт и сервисное обслуживание а/техники; международные перевозки и экспедиция; лизинг.

Программа "Клиент BELCARGO.COM": предназначена для быстрого обмена информацией по загрузкам с сайтом [www.belcargo.com](http://www.belcargo.com). С её помощью можно оперативно размещать, изменять и удалять информацию на сервере, не тратя время на ожидание загрузки html-страниц.

Комплекс "Дороги XXI век" предоставляет возможность выдачи маршрута на печать в виде подробной таблицы с указанием номера и типа дороги, съездов, мелких перекрестков, километража, названий транзитных населенных пунктов, временного графика езды и стоянок (режима труда и отдыха водителей). Также возможно изменение всех параметров пользователем под свои требования, сохранение маршрута в виде файла на жестком диске компьютера, расчет затрат на рейс по маршруту.

Программный комплекс "Экспедитор" v. 3.2 предназначен для автоматизации документооборота и оперативного учета и анализа экспедиторской деятельности предприятия в сфере международных грузоперевозок. Основные возможности программы в себя включают учет перевозок, создание заявки на перевозку, контроль задолженности по заказчику, число мест загрузки и мест выгрузки, создание архива подвижного состава перевозчиков, учет СМР, путевых листов, командировочных, финансовой деятельности предприятия, расчет прибыли по перевозкам.

АРМ "Перевозчик" предназначен для решения задачи автоматизации документооборота транспортного предприятия. В специализированных журналах ведется учет использования дорожных разрешений, бланков СМР-накладных и книжек МДП, отслеживаются сроки окончания официальных регистрационных документов на автотранспорт и водителей.

Разнообразие критериев эффективности транспортного процесса является следствием многоцелевого характера деятельности логистической автотранспортной системы. Для повышения эффективности ее функционирования необходимы систематизация и согласование целей подсистем, образующих автотранспортную систему.

Операторами рынка транспортных услуг являются транспортные и экспедиторские предприятия, взаимодействие которых с потребителями транспортных услуг осуществляется достаточно сложным образом, что не дает возможности рекомендовать один оптимальный вариант, пригодный для всех возможных условий доставки.

Предлагаемые на рынке информационных технологий программные продукты и информационные системы в некоторой степени не учитывают всего многообразия условий доставки.

## **НЕКОТОРЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РАЗРАБОТКЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ В ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНОЙ СФЕРЕ**

**В.Ю. Павлючук**

*Администрация СЭЗ «Брест», Республика Беларусь*

Изменения в экономике в целом, развитие рыночных отношений в Республике Беларусь обусловили необходимость проведения крупномасштабных исследований и разработок в направлении создания системной информационной технологии управления инвестиционными процессами, включая управление проектами и деятельностью организаций и предприятий инвестиционно-строительной сферы. До этого информационные технологии разрабатывались для управления строительством, не рассматривая все стадии жизненного цикла инвестиционного проекта. Разработка современных информационных систем должна осуществляться с учетом передового отечественного и зарубежного опыта, в том числе, возможного использования в системе эффективных прикладных компьютерных программ с разработкой необходимых интерфейсов их информационной и программной совместимости. При этом проектирование информационной системы должно основываться на создании единого интегрированного банка данных для комплексного и взаимоувязанного по входной и выходной информации решения всех прикладных задач.

Информационная система должна охватывать в комплексе все стадии и функции управления инвестиционными проектами, а также направления деятельности их участников. В частности, прикладные компьютерные программы, обеспечивая взаимоувязку входной и выходной информации между задачами системы, должны обеспечить более эффективную по сравнению с существующей практикой разработку предпроектной, проектной и производственной документации.

Информационная система должна помогать осуществлять более эффективную подготовку и принятие управленческих решений, разрабатывать и реализовывать инвестиционные проекты более эффективно с рациональными сроками, затратами и результатами, иметь всестороннюю информацию о проектах и его участниках.

Информационная система направлена как на увязку интересов всех участников инвестиционного процесса, позволяющую обеспечить инфор-