

В качестве результата, итогового этапа алгоритма исследования можно получить количественные оценки эффекта (и его эластичности, см. рис. 3) от развития интеграции ключевых отраслей Республики Беларусь в экономическое пространство СНГ. Так, например, ожидается, что прогнозное значение импорта Беларуси из стран СНГ к концу 2004 года составит порядка 12'682,63 млн.\$. Тогда, с учетом оценки достоверности аппроксимации, приняв в качестве основного линейный закон, получим прогнозное значение величины грузооборота транспортной отрасли- 54'364 тонно-километров.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО КАК ОСНОВА ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ

Т.П. Козик

*УО «Брестский государственный технический университет»,
Республика Беларусь*

Основными факторами, определяющими внешнеэкономическую деятельность предприятий Беларуси, являются особенности ее соседства:

- расположение Беларуси между Россией и странами ЕС при растущей заинтересованности Европейского Союза в доступе к сырьевым запасам России;

- наличие в Беларуси мощного промышленного комплекса, ориентированного на внешние рынки готовой продукции и внешние источники сырья, что предопределяет роль Беларуси не только как транзитной страны, но и как непосредственного организатора значимого экономического обмена;

- сложившийся в Беларуси транспортный узел, определяющий ее статус коллектора-распределителя в регионе.

Беларусь расположена в непосредственной близости от одного из самых ёмких, стабильных и постоянно развивающихся рынков планеты – Европейского союза. В то же время наличие стратегических запасов сырья на постсоветском пространстве, и в первую очередь в России, предопределяет направление существенной доли сырьевых потоков с Востока на Запад через Беларусь. В обратном направлении идет в основном готовая продукция, технологии, продовольствие.

Отношения Беларуси с Россией характеризуются рядом взаимовыгодных интересов. В частности Беларусь заинтересована в широком присутствии своей крупной промышленности на рынке Российской Федерации, совместной работе с российскими предприятиями.

Схожий стратегический интерес имеют и отношения Беларуси с Польшей. Беларусь и Польша, находясь на одной трансъевропейской оси Париж - Берлин - Москва, заинтересованы в сохранении и расширении ее роли как основной инфраструктурной артерии Европы. Отдельным вопросом, имеющим большую важность на государственном уровне

не, является приграничная торговля, особенно развитие соответствующих проектов в Брестском регионе.

Если рассматривать торговые отношения Брестской области с Республикой Польша, то результаты внешней торговли предприятий по итогам января-апреля 2004 года составили: экспорт - 3,5 млн. долл. США (106,1% к уровню 2003 года) и импорт 36,7 млн. долл. США (126,6% к уровню 2003 года).

Товарная структура импорта складывается следующим образом: древесноволокнистые плиты (18,6%), свежая свинина (8,8%), яблоки и груши (6,4%). Наиболее экспортируемый товар – это древесина и изделия из нее (21,4%), водные беспозвоночные (20,6%), белковые вещества и казеин (по 11,6%).

Малые и средние фирмы Польши заинтересованы перемещать производство товаров, на которые есть сбыт в Беларуси и России, в приграничные территории Брестской области ввиду налоговых льгот, привилегий, а тем самым низких расходов на производство, причем наиболее привлекательна в данном плане является территория СЭЗ «Брест».

Конкурентный характер соседства с Украиной заметен намного больше, чем с остальными соседями Беларуси. Это связано в первую очередь с уменьшением роли Украины как транзитного государства и увеличением за ее счет роли Беларуси. Белорусско-украинское соседство несет в себе также определенный позитивный потенциал, как например, расширение выгодных для обеих стран двусторонних торговых возможностей.

Результаты внешней торговли предприятий Брестской области с Украиной по итогам января-апреля 2004 года составили: экспорт - 9,4 млн. долл. США (160,3% к уровню 2003 г.) и импорт - 8,0 млн. долл. США (153,4% к уровню 2003 г.). Наибольшая доля импорта из Украины принадлежит турбореактивным двигателям и готовым кормам для животных 27,8 и 19,9% соответственно. Наиболее экспортируемый товар – это газовые плиты (19,2%), рыба (16,6%), компрессоры холодильные и плитка керамическая (по 6,6%).

Политика Республики Беларусь как транзитной страны должна быть направлена на увеличение транзита и облегчение транзитных перевозок. Направленность транзитной политики на повышение качества услуг выражается в приведении белорусской транспортной инфраструктуры в соответствие с международными техническими стандартами и ее интегрирование в европейскую сеть. Основные транзитные потоки иностранных автотранспортных средств проходят по 2-му и 9-му трансъевропейским транспортным коридорам. Через пограничные пункты таможенного оформления двух коридоров пропускается более 50% всего транзитного потока автотранспортных средств. К 2005 году по плану РУП "Белавтострада" планируется очередной этап реконструкции трассы М1/Е30. По данным Минтранса, доходы придорожного сервиса выросли за первый

квартал 2004 год на 11,5% — это означает, что обслуживать автомобилистов в нашей стране становится все более выгодным делом.

Литература

1. Шмарловская Г.А., «Перспективы торгово-экономических отношений РБ и РП», конференция «Расширение ЕС и РБ на новой границе».
2. Информационный сборник №9 «Актуальные вопросы внутренней и внешней политики РБ», Институт социально-политических исследований при Администрации Президента РБ, Минск – 2004г.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РБ НА ПРИМЕРЕ ЕВРОРЕГИОНА «НЕМАН»

Р.А. Коновалюк

БФ ЧУО "ИСЗ им. А.М. Широкова", г. Брест, Республика Беларусь

Трансграничное сотрудничество на уровне еврорегионов следует рассматривать как один из инструментов внешней политики европейских государств, стабилизирующий фактор, способствующий развитию экономических, культурных, научно-технических связей.

В Западной Европе созданы и функционируют около 160 еврорегионов. Основной юридический документ, регулирующий международное сотрудничество на региональном и местном уровнях, — Европейская рамочная конвенция о трансграничном сотрудничестве (принята Советом Европы 21.05.1980 г. в Мадриде). РБ применяет на своей территории действие положений Европейской рамочной конвенции о трансграничном сотрудничестве с 1997 года. Договоры и соглашения в рамках приграничного сотрудничества включают положения, в которых стороны берут на себя обязательства по обеспечению благоприятных условий для установления и развития прямых торговых контактов, связей на уровне администраций приграничных территорий.

В 1995, 1997, 1998 и 2002 годах были созданы еврорегионы «Буг», «Неман», «Озерный край» и «Беловежская пуца», куда входят административно-территориальные единицы РБ. Еврорегион «Днепр», пятое по счету трансграничное объединение, в состав которого войдут административно-территориальные единицы Беларуси, призван объединить три области: Гомельскую (Беларусь), Черниговскую (Украина) и Брянскую (Россия).

В июне 1997 года на конференции в польском городе Сувалки состоялось подписание устава и соглашения о создании трансграничного союза «Еврорегион «Неман». В его состав вошли Гродненская область, Мариампольский и Алитусский районы Литвы и Подляское воеводство Республики Польша. Избраны совет и секретариат еврорегиона. Создано национальные бюро на профессиональной основе с финансированием за счет гранта программы ТАСИС.

Руководила советом еврорегиона «Неман» в 2004 году белорусская сторона. В 2003 году еврорегионом «Неман» было осуществлено 35