

УДК 656.1

Филиппова Т. В.

ассистент, м.э.н., ст. преподаватель,
Брестский государственный технический университет,

Кривицкая Т. В.

ассистент, м.э.н., ст. преподаватель,
Брестский государственный технический университет

ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС» НА 2021–2025 ГОДЫ

Государственная программа разработана в соответствии с приоритетом социально-экономического развития Республики Беларусь – создание развитой бизнес-среды, устойчивой инфраструктуры и ускоренное развитие сферы услуг и направлена на формирование эффективного транспортного комплекса и создание развитой транспортной инфраструктуры, повышение ее безопасности и доступности.

Вместе с тем начиная с 2019 года для транспортной отрасли сложились неблагоприятные внешние факторы. В 2019 году это связано с приостановкой поставок нефтепродуктов в Украину, Польшу и страны Балтии в связи с низким качеством российской нефти, снижением объемов отгрузок калийных удобрений, падением в европейских странах спроса на каменный уголь, переориентацией российских грузопотоков с портов стран Балтии на собственные российские порты. С марта 2020 г. транспортная отрасль столкнулась с серьезным вызовом, связанным с пандемией.

Грузооборот без учета трубопроводного транспорта за 2020 год составил 71,3 млрд. тонно-километров, или 92,8 процента к 2019 году, пассажирооборот – 18 млрд. пассажиро-километров, или 66,3 процента к 2019 году. Экспорт транспортных услуг по республике за 2020 год составил 3,7 млрд. долларов США, или 91,6 процента к 2019 году.

Целью Государственной программы является обеспечение устойчивой мобильности и удовлетворение потребности экономики в конкурентоспособных и эффективных транспортных услугах.

Исполнители мероприятий подпрограмм Государственной программы несут ответственность за своевременное и качественное выполнение мероприятий, эффективное использование направленных на их реализацию ресурсов в соответствии с законодательством.

Государственная программа включает:

- подпрограмму 1 «Железнодорожный транспорт»;
- подпрограмму 2 «Автомобильный, городской электрический транспорт и метрополитен»;
- подпрограмму 3 «Внутренний водный и морской транспорт»;
- подпрограмму 4 «Гражданская авиация»;
- подпрограмму 5 «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса».

Задачами подпрограмм Государственной программы являются:

- подпрограммы 1 «Железнодорожный транспорт» – комплексное развитие железнодорожного транспорта, включая совершенствование инфраструктуры, обновление

железнодорожного подвижного состава, проведение технических и технологических мероприятий на железнодорожном транспорте;

– подпрограммы 2 «Автомобильный, городской электрический транспорт и метрополитен» – обеспечение доступности, повышение качества и безопасности услуг автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена, повышение эффективности работы транспортных организаций;

– подпрограммы 3 «Внутренний водный и морской транспорт» – повышение эффективности использования внутреннего водного транспорта, включая развитие его инфраструктуры, повышение привлекательности Государственного реестра морских судов Республики Беларусь;

– подпрограммы 4 «Гражданская авиация» – обеспечение доступности и качества авиaperевозок, безопасности полетов и авиационной безопасности;

– подпрограммы 5 «Обеспечение функционирования системы транспортного комплекса» – повышение научного потенциала и общее обеспечение функционирования транспортного комплекса.

Государственной программой предусмотрено достижение в 2025 году при благоприятных внешних условиях сводных целевых показателей, характеризующих цель Государственной программы, целевых показателей, характеризующих задачи, и их значений: рост экспорта транспортных услуг – до 125 процентов к уровню 2020 года; грузооборот (без учета трубопроводного транспорта) – до 120,6 процента к уровню 2020 года; пассажирооборот – до 131,7 процента к уровню 2020 года.

На финансовое обеспечение реализации Государственной программы при благоприятных внешних условиях необходимо 7 551 941 110,2 рубля, в том числе на 2021 год – 1 678 056 903,8 рубля, на 2022 год – 1 568 023 753,5 рубля, на 2023 год – 1 413 104 082,6 рубля, на 2024 год – 1 437 326 385,7 рубля, на 2025 год – 1 455 429 984,6 рубля.

Источниками финансирования являются средства республиканского, включая республиканский фонд гражданской авиации, и местных бюджетов, внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций, собственные средства исполнителей мероприятий Государственной программы, кредитные ресурсы (кредиты банков, ОАО «Банк развития Республики Беларусь»), иные источники, не запрещенные законодательством.

Список литературы

1. Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021 – 2025 годы [Электронный ресурс].-Режим доступа:https://pravo.by/upload/docs/op/C22100165_1616792400.pdf. Дата доступа 14.09.2021 г.