



УДК 656.07:332.1

**Пипко Е. В.**

асистент кафедри менеджмент, м. э. н.,  
Брестский государственный технический университет,

**Филиппова Т. В.**

асистент кафедри менеджмент, м. э. н.,  
Брестский государственный технический университет

### **РЫНОК АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И ЕГО РАЗВИТИЕ**

Ситуация в Беларуси в последнее время меняется быстро и не всегда зависит от внутренних факторов. В ситуации с грузоперевозками важную роль играет то, что Беларусь транзитная страна и рынок грузоперевозок зависит не только от ситуации в экономике Беларуси, но и ситуации в экономике России. Спрогнозировать сейчас потоки экспорта-импорта Беларуси очень тяжело, во многом это будет зависеть от мер, предпринимаемых Правительством и Национальным банком в экономике. По взаимоотношениям перевозчиков с банками в 2017 году можно сказать, что оптимизма стало меньше, чем в предыдущие годы. Этот вывод сделан на основе того, что меньше транспортных организаций стало обращаться за расширением парка техники, хотя обновление техники происходит, в том числе с помощью кредитов и лизинга. Очень много небольших перевозчиков имеют кассовые разрывы и вынуждены обращаться в банк за краткосрочной поддержкой ликвидности в виде овердрафтов, кредитных линий для осуществления текущего ремонта транспорта, приобретения шин. Это говорит о том, что не все имеют достаточный денежный поток для текущей работы, не говоря уже о расширении бизнеса.

Вероятнее всего, рынок в 2019 году будет развиваться так же, как и в этом: ставки низкие, успешно работать будут те, у кого расходы низкие, меньше процент лизинговой техники, а также те, кто сумел резко оптимизировать все расходы в последние пару лет. Они уже работают с прибылью, в том числе, покупают новую технику.

Тем не менее, если позитивных политических изменений в отношениях России с Западом не будет, то белорусский рынок, как транзитный, уже через год

ожидает затяжной кризис – увеличение отсрочки оплаты, повышающаяся дебиторская задолженность, отсутствие средств для обновления автопарка – все это приобретет колоссальный масштаб. Если же сторонам удастся изменить ситуацию в большой политике, хотя бы начать постепенную отмену или смягчение санкционной политики, то международный транспорт первый ощутит подъем и пойдет интенсивное развитие».

Прогнозы на следующий год оптимистичные. Изучив рынок, можно спрогнозировать усиление наметившейся уже в 2017 году тенденции реализации отложенного спроса на обновление автопарка со стороны международных перевозчиков. За 2017 год в РБ ввезены без малого тысяча машин, по сравнению с 2016 годом это рост практически в два раза. Кроме того, при благоприятных внешнеэкономических условиях (снятие санкции по отношению к России) у белорусских перевозчиков появятся возможности для увеличения оборота и это будет дополнительным стимулом для обновления и расширения автопарка. Поэтому, нет сомнений, что 2019 год определенно будет успешным для транспортной отрасли.

Предприятия, осуществляя перевозки, сталкиваются с рядом трудностей и проблем, требующих оптимального решения. Крупнейшей (либо значительной) по стоимости частью основных фондов автотранспортного предприятия является подвижной состав, отличающийся рядом характеристик (цена, грузоподъемность, расход топлива и т.д.), и используемый для различных, в том числе и опасных грузов. В конечном итоге выбор того или иного типа подвижного состава для осуществления перевозок определит затраты не только на его приобретение, но и эксплуатацию, это отразится и на прибыли и рентабельности предприятия. Поэтому автотранспортные предприятия должны с ответственностью и максимальным вниманием подойти к проблеме выбора подвижного состава. Не менее важна для транспортного предприятия оптимальность использования грузовой техники (избежание простоев) и слежение за количеством потребляемого грузовиками топлива.

Для дальнейшего развития необходимо не только продолжать интенсивный рост существующих компетенций, но и расширять существующий инструментарий.

В связи с вышесказанным, предприятиям задействованным в данной сфере необходимо особое внимание уделить разработке модели осуществления перевозок при заданных грузопотоках и поиск соответствующих решений.

#### **Список литературы**

1. Еловой И. А. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / И. А. Еловой, А. А. Евсюк, В. В. Ясинский. – Гомель: БелГУТ, 2007 – 155 с.