

ПРОБЛЕМНЫЕ СИТУАЦИИ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ ЦЕНТРА БРЕСТА

В. В. ИВАНИСЬ

БрГУ им. А. С. Пушкина, Брест, Беларусь, snail.by@yandex.ru

Научный руководитель – С. М. Токарчук, доцент, к.г.н.

Введение. В Республике Беларусь почти 80% населения проживает в городах, из них большинство – в больших и крупных городах. Данные города характеризуются значительной площадью, в результате чего для передвижения по ним необходимо значительное количество транспорта как общественного, так и личного. Однако данные города проектировались достаточно давно, в то время как не было такого количества городского транспорта, в результате чего для него не создавалось достаточно мест для парковки. Таким образом, в любом большом или крупном городе Беларуси достаточно остро стоит проблема нехватки парковочных мест. В результате водители при отсутствии парковочного места оставляют свой автомобиль на тротуарах, газонах, во дворах, на проезжей части, нередко создавая препятствия на пути других участников дорожного движения. Все эти нарушения получили название «стихийная парковка». Цель данного исследования – выполнить анализ проблемных ситуаций парковочных мест в центральной части Бреста.

Материалы и методы. Оценка парковочной ситуации проводилась на примере центральной части Бреста, ограниченной улицами Орджоникидзе, Ленина, проспектом Машерова и бульваром Космонавтов. Данные собирались для квартальных участков улиц. Во-первых, в их пределах были подсчитано количество парковочных мест, выделенных разметкой, количество полос движения, а также отмечено направление движения (одностороннее, двустороннее). Во-вторых, на небольшом пилотном участке в пределах рассматриваемой территории ежедневно, на протяжении недели, в разные временные промежутки исследовались следующие показатели: (1) количество припаркованных машин на выделенных парковочных местах; (2) количество припаркованных машин на каждой полосе; (3) количество припаркованных машин с нарушением ПДД. Для проведения исследования использовались веб-приложения *ArcGIS Instant Apps, ArcGIS Survey123, ArcGIS Map Viewer*.

Результаты и обсуждение. Были выявлены следующие проблемы. На 13,5% улиц, общей протяжённостью 2,87 км, отсутствуют припаркованные автомобили. Это территория пешеходной части улицы Советская, практически вся улица Ленина и два квартальных участка улицы Орджоникидзе, которые примыкают к развязке. На 38,3% улиц, общей протяжённостью 8,14 км, большое количество припаркованных автомобилей. Это вся улица Пушкинская, Гоголя, практически полностью улицы Маяковского, Мицкевича, также часть проспекта Машерова от улицы Советская до бульвара Космонавтов.

Заключение. Для центральной части Бреста остро стоит проблема урегулирования и распределения автомобилей по парковочным местам. Это можно решить путем введения системы платных парковок, что позволит за счёт цены снизить спрос и припарковаться в случае необходимости.