

## ЗЕЛЁНАЯ ЛОГИСТИКА И СПОСОБ ЕЁ РЕАЛИЗАЦИИ

*С. А. Ермалович (студентка II курса), К. С. Касина (студентка II курса)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на изучение проблемы студенчества и экологии: как добраться домой после окончания занятий в вечернее время, а также улучшить экологическую ситуацию в городе.

**Цель работы.** С помощью проекта «Телепорт: пассажирские перевозки по Бресту» возможно решение проблемы перевозки студентов в вечернее время с учетом возможностей сотрудничества студентов разных факультетов с применением инноваций в цифровой среде города (сити-логистики) и на принципах устойчивого развития – в сочетании социальных, экологических и экономических эффектов.

**Использованные методики.** Аналитический метод, наблюдение, планирование.

**Научная новизна.** Развитие цифровых навыков у населения является основой роста всех отраслей, особенно в области сити-логистики: обеспечение управления людскими, материальными, техническими потоками, транспортными средствами, знаниями, финансами, информацией в рамках подсистем города и его инфраструктуры, что имеет жизненно важное значение для обеспечения доступа к государственным, социальным и частным цифровым услугам.

**Полученные результаты и выводы.** Реализация предлагаемого проекта предполагает привлечение к сотрудничеству в научных проектах студентов разных факультетов БрГТУ, его эффективность основана на принципах устойчивого потребления и производства.

Актуальность этого проекта заключается в создании оптимального маршрута пассажироперевозок для студенчества в вечернее время после занятий, проектируемого по дням недели (от точки А (университет) до точки Б (автопарк) через оптимальный маршрут по заявкам пассажиров с наименьшими затратами).

**Практическое применение полученных результатов.** Разработанный проект может быть использован в студенческой среде, а также внедрен в город.

## РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК (E-SCM)

*А. А. Сорока (студентка II курса)*

**Проблематика.** В работе рассматривается содержание e-SCM как концепции управления цепями поставок, ориентированной на повышение эффективности, уровня взаимодействия и сотрудничества всех объектов и процессов внутри этой цепи поставок, и набора логистических и информационных технологий с преимущественным использованием Интернета и web-решений, реализуемых на основе принципов логистической и информационной интеграции.

**Цель работы.** Раскрыть сущность электронного управления цепями поставок (E-SCM).

**Объект исследования.** Процессы, методы и инструменты, используемые для управления цепочкой поставок в организации или предприятии. Они включают в себя планирование и координацию производства, закупок, логистики, управление запасами и распределение продукции, а так же изучение взаимодействия компаний в цепи поставок, измерение и анализ эффективности операций в цепочке поставок.

**Использованные методики.** Теоретический метод, аналитический метод.

**Научная новизна.** Разработка и применение новых методов и технологий для улучшения управления цепями поставок, а также увеличение эффективность бизнеса, что позволит оптимизировать производственные процессы, уменьшить затраты и повысить эффективность бизнеса в целом.

**Полученные результаты и выводы.** Электронное управление цепями поставок является продолжением идеологии SCM, но включает в себя влияние и возможности Интернета и web-технологий. Таким образом, e-SCM (электронное управление цепями поставок) можно определить следующим образом: Концепция управления цепями поставок, ориентированная на повышение эффективности, уровня взаимодействия и сотрудничества всех объектов и процессов внутри этой цепи поставок, и набор логистических и информационных технологий с преимущественным использованием Интернета и web-решений, реализуемых на основе принципов логистической и информационной интеграции. Широкое применение e-снабжения оказывает сильное влияние на ускорение транзакций по закупкам и на управление знаниями персонала многих компаний.

**Практическое применение полученных результатов.** Комплексное применение решений на базе концепции e-SCM позволяет агентам цепи поставок повысить уровень сотрудничества благодаря информационному взаимодействию друг с другом и синхронизировать логистические бизнес-процессы (по функциональным областям УЦП). Это создает основу, на которой могут быть реализованы современные логистические технологии и стратегии совместного планирования, прогнозирования и пополнения, ECR, JIT, QR или VMI и созданы дополнительные преимущества для эффективного управления и развития цепей поставок.

## **ИНДЕКС ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ И РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

*Т. А. Лысенко (студентка I курса), А. В. Мотузко (студентка I курса)*

**Проблематика.** Проблематика Logistics Performance Index в логистике заключается в следующем: 1. Субъективность оценки – опросы проводятся среди ограниченного числа компаний, и их мнения могут быть субъективными и не отражать полную картину. 2. Недостаточность показателей – индекс оценивает только качество логистической инфраструктуры и услуг, но не учитывает другие важные аспекты, такие как управление рисками и устойчивость операций. 3. Неравномерность оценки – индекс сравнивает различные страны мира, но учитывает только их агрегированные результаты без учета различий в региональных и отраслевых спецификах.