

Использованные методики. Финансовый анализ, SWOT-анализ.

Научная новизна. Устойчивое получение прибыли с приемлемым уровнем риска обеспечивает принятие стратегических финансовых решений текущего и прогнозного характера.

Полученные результаты и выводы. В результате внедрения предложений по оптимизации финансовых результатов предприятия на основе управления его платежеспособностью и ликвидностью, что характеризует более совершенный подход к повышению эффективности функционирования предприятия с точки зрения достижения конкурентных преимуществ.

Практическое применение полученных результатов. Данные исследования могут быть использованы для достижения конкурентных преимуществ и устойчивого положения субъекта на рынке. Оптимизация и рост финансовых результатов предприятия имеют важное значение для успешного развития предприятия и обеспечения его финансовой устойчивости.

РАЗВИТИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ НА ОСНОВЕ МОДАЛЬНОСТИ В «КРИЗИСНЫХ» УСЛОВИЯХ

А. С. Черепенько (студентка III курса), Д. А. Лось (студентка III курса)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование проблем, связанных с поиском новых перспективных рынков транспортных услуг. На современном этапе развития международных логистических связей повышение транзитной привлекательности государства призвано стать одним из приоритетов в планировании его экономической политики. Главной проблемой развития транзитной логистики в стране является ее невысокая транзитная привлекательность. Сложности, возникающие в логистической деятельности, вызваны большим количеством факторов. Самой главной целью всех уровней должна стать ликвидация проблем планирования организации, поскольку они в совокупности оказывают самое сильное влияние на всю систему в целом.

Цель работы. Анализ дорог в Республике Беларусь, постановлены задачи в условиях кризиса, предоставлен вариант решения поставленных задач и преодоления транспортных трудностей.

Объект исследования. Транспортный комплекс Республики Беларусь.

Использованные методики. Аналитический метод, экономико-статистические методы: сравнения, классификации.

Научная новизна. Научная новизна и практическая значимость исследования заключаются в разработке предложений по повышению качества логистических услуг.

Полученные научные результаты и выводы. Реализация предложенных мер может способствовать прогрессу в реализации транспортно-логистического потенциала Беларуси, снижению цены на продукцию (услуги) укреплению положения белорусских компаний на международном пространстве, привлечению инвестиций, образованию новых инновационных рабочих мест.

Практическое применение полученных результатов. Практическая значимость работы заключается в разработке практических мероприятий по совершенствованию логистики Республики Беларусь. Предложенные мероприятия экономически обоснованы и могут быть применены на практике.

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ БРЕСТСКОГО РЕГИОНА

Е. А. Кривоносова (студент III курса)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование методических подходов к оценке экономического развития Брестского региона посредством вычисления регионального потенциала и анализа его экономической составляющей.

Цель работы. Рассчитать экономический потенциал Брестского региона и проанализировать уровень реализации экономического потенциала региона.

Объект исследования. Основные показатели развития Брестского региона; базы данных Министерства статистики и анализа Республики Беларусь; региональный экономический потенциал.

Использованные методики. Аналитический метод, метод измерения, метод сравнения.

Научная новизна. На основании информационных ресурсы Республики Беларусь и Брестского региона определена система показателей для проведения мониторинга экономического потенциала. Выполнены расчеты экономического потенциала Брестского региона на основании анализа основных показателей развития региона и сопоставления полученных результатов.

Полученные результаты и выводы. Первоначально были определены базовые показатели методики оценки экономического потенциала. Значение структурных элементов, характеризующих уровень потенциала определённой сферы развития социально-экономической системы, определялось путём расчёта средней арифметической базовых значений системы. Для комплексной оценки экономического потенциала региона использовался интегральный показатель

$$I_p = \sqrt[8]{I_{\text{дем}} * I_{\text{прир}} * I_{\text{фин}} * I_{\text{тр}} * I_{\text{произ}} * I_{\text{потр}} * I_{\text{инф}} * I_{\text{инст}}}$$

Рассчитан экономический потенциал Брестского региона на основе его структурных элементов – 130630,42.

Для грамотной оценки экономического потенциала региона использовалось сравнение полученных данных и пороговых значений. Пороговые значения результатов интегральной оценки экономического потенциала региона: $100000 < 130630,42 \leq 150000$, следовательно, можно сделать вывод, что Брестский регион имеет средний уровень реализации экономического потенциала региона.

Практическое применение полученных результатов. Исследование конкретных элементов экономического потенциала региона позволяет выявить резервы для его сбалансированного развития, определить достоинства и недостатки, основные процессы и элементы, состояние которых в целом определяет