

Скала в Милане, архитектор Д. Пьермарини; Малый Трианон, архитектор Ж. А. Габриэль – было найдено подтверждение тому, что они воплощают концепцию человека-рационального. В итоге был сделан вывод о том, что в сооружениях определенного времени при помощи средств архитектуры выражены философские концепции человека, возникавшие в соответствующую культурно-историческую эпоху.

**Практическое применение полученных результатов.** Результаты выполненной работы могут использоваться в качестве теоретико-исследовательской базы при изучении таких предметов, как история искусств, история архитектуры, культурология, философская антропология.

## **КАРАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ ОККУПАНТОВ НА ТЕРРИТОРИИ БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ**

*Д. В. Трубчик (студентка II курса)*

**Проблематика.** Исследование и изучение данной темы является важным для познания истории своей Родины, а также для увековечивания памяти жертв фашизма.

**Цель работы.** Изучить документы, литературу и другие источники о деятельности оккупантов на территории заповедника Беловежская пуца; дать оценку причин и последствий карательной операции.

**Объект исследования.** Карательные операции в Беловежской пуце и близлежащих районах. Жертвы геноцида.

**Использованные методики.** Изучение источников; библиографический анализ литературы и материалов сети Internet; теоретический анализ литературы; анализ документов.

**Научная новизна.** Изучено большое количество источников различного типа (допросы, протоколы, воспоминания очевидцев, архивные документы, литература Министерства юстиции Республики Беларусь). Некоторые из документов впервые вводятся в научный оборот.

**Полученные результаты и выводы.** Во время осуществления оккупационного режима на территории Брестской области были проведены многочисленные акции по уничтожению поселений, а именно поджог построек (зачастую с людьми), расстрел мирных жителей под прикрытием борьбы с партизанами, угон скота. Одной из таких акций являлась карательная операция в Беловежской пуце. Ключевую роль в судьбе Беловежской пуцы в период войны сыграло особое внимание к ней приближенного к Гитлеру главного охотоведа и маршала рейха Германа Геринга, который намеревался устроить в прекрасно сохранившемся лесу лучшее в Европе охотничье хозяйство. Для достижения этой цели из пуцы выселяется мирное население. Процедура, которая в служебном пользовании называлась «эвакуацией», подразумевала собой насильственное выселение местных жителей и полное уничтожение деревень и фольварков. В течение 7 дней, с 25 по 31 июля 1941 года, с землей сравняли 34 деревни и эвакуировали 6 446 жителей (963 семьи). Некоторые населенные пункты уничтожались вместе с

жителями. Всего за то время, пока оккупанты хозяйничали в заповедном лесу, перестали существовать 80 деревень и 79 лесных усадеб, было уничтожено около тысячи пущанцев.

**Практическое применение полученных результатов.** Результаты исследовательской работы могут быть использованы в воспитательной работе в учреждениях образования, при проведении тематических выставок, организации экскурсий в места, связанные с геноцидом, и в работе по мемориализации этих мест.

## УПРАВЛЕНИЕ МОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

*Е. В. Василюк (магистрант)*

**Проблематика.** Мобильные транспортные средства широко применяются в различных отраслях, довольно распространены мобильные роботы. Они обеспечивают высокую точность перемещений, обладают хорошей управляемостью, легко объединяются с цифровыми управляющими устройствами. Однако указанные показатели обеспечиваются лишь при использовании эффективных алгоритмов управления приводами, учитывающих динамические свойства конструкции. Поэтому важной задачей является синтез и настройка приводов.

**Цель работы.** Разработать математическую модель привода колеса мобильной транспортной тележки на основе электродвигателя постоянного тока, выполнить настройку регуляторов, обеспечивающую заданное качество регулирования.

**Объект исследования.** Мобильная транспортная тележка с приводами на основе двигателей постоянного тока.

**Использованные методики.** Аналитический метод, математическое моделирование.

**Научная новизна.** Элементами новизны обладает построенная в приложении Simulink среды программирования MATLAB математическая модель привода мобильной транспортной тележки и полученные с ее помощью результаты.

**Полученные результаты и выводы.** Разработана математическая модель привода мобильной транспортной тележки, реализованная в приложении Simulink среды программирования MATLAB. Выполнен синтез привода методом размещения полюсов и анализ его работы с помощью математической модели. Показано, что привод обеспечивает требуемые показатели качества переходного процесса и может быть реализован на цифровом управляющем устройстве.

**Практическое применение полученных результатов.** Предполагается использовать разработанную математическую модель и полученные результаты при изготовлении мобильных транспортных средств на ООО «Фина».