

**Объект исследования.** Объектом исследования является логистическая инфраструктура стран ЕАЭС в условиях изменения международных цепей поставок.

**Использованные методики.** Общенаучные методы: аналитические, статистические, математические.

**Научная новизна.** В рамках исследования был проведен анализ изменений, происходящих в различных сферах логистики, а также изменений в организации логистических процессов. Исследование позволяет выявить влияние изменений логистической инфраструктуры на экономику стран ЕАЭС и предложить возможные пути оптимизации логистических процессов для увеличения их эффективности и снижения затрат.

**Полученные научные результаты и выводы.** В условиях санкций необходима трансформация логистической инфраструктуры с целью повышения ее эффективности и адаптации к новым условиям. Это включает развитие мультимодальных транспортных систем, интеграцию информационных технологий, усовершенствование складской инфраструктуры и укрепление партнерского взаимодействия.

**Практическое применение полученных результатов.** Результаты исследования могут быть полезными для принятия решений на уровне государственной политики, логистических компаний и предприятий в области логистики и внешнеэкономической деятельности. Они могут служить основой для разработки стратегий развития логистической инфраструктуры, создания мер по стимулированию инвестиций в логистические проекты и формированию эффективной системы управления логистическими процессами в условиях санкций. Исследование может быть использовано как в практической деятельности, так и внедрено в учебный процесс.

## УРБАНИЗАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

*И. Г. Артемук (студент II курса), А. В. Миндер (студентка II курса)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на исследование проблемы загрязнения окружающей среды в условиях активной урбанизации.

**Цель работы.** Провести анализ степени влияния выбросов, а также рассмотреть основные принципы развития современного экогорода.

**Объект исследования.** Экологическая обстановка в крупнейших мегаполисах мира с наиболее высокими темпами урбанизации.

**Использованные методы.** Аналитический метод.

**Научная новизна.** Возможность реализации выявленных принципов устойчивого развития экогородов в современных городах.

**Полученные результаты и выводы.** 60-70 % загрязнения выхлопными газами в современных городских агломерациях приходится на автотранспорт. В настоящее время доказано, что природные ресурсы легко истощаются и в большинстве случаев невозобновляемые. Поэтому сейчас остро стоит вопрос обеспечения экологической безопасности при устойчивом развитии современных городов.

Основными принципами устойчивого развития экогорода являются:

1. Энерго- и ресурсосбережение (повышение эффективности использования топлива, энергии, воды и других ресурсов и использование возобновляемых источников энергии).

2. Сокращение выбросов и загрязнения (снижение выбросов вредных веществ в воздух и воду, улучшение систем очистки отходов и модернизация систем очистки воды и воздуха).

3. Использование экологически чистых технологий и материалов (например, увеличение доли экологически чистых транспортных средств, зеленых насаждений, разработка новых методов строительства и т. д.).

4. Развитие общественного транспорта (улучшение существующего общественного транспорта и развитие нового общественного транспорта, который более эффективно использует городское пространство).

5. Зеленые насаждения и устойчивое землепользование (развитие зеленых насаждений и зон отдыха, сохранение биоразнообразия, устойчивое землепользование).

6. Экопросвещение и расширение территориального сотрудничества (просвещение и информирование об экологических проблемах и расширение сотрудничества между различными секторами общества для улучшения экологической ситуации в городах).

**Практическое применение полученных результатов.** Анализ негативного влияния урбанизации на экологию позволит правительствам рассмотреть возможность реализации концепций устойчивого развития экогородов.