

МЕЖМАШИННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В СОВРЕМЕННОЙ ЛОГИСТИКЕ

В. В. Грабинская (студентка II курса)

Проблематика. В области межмашинных коммуникаций имеются огромные возможности роста. Но методы обеспечения соединений, независимо от географического положения, остаются разрозненными, а проблемы стоимости – нерешенными. Это удерживает провайдеров от расширения операций.

Цель работы. Рассмотреть роль и оценить эффективность использования технологий M2M.

Объект исследования. Объектом исследования данной статьи являются технологии M2M, применяемые в современной логистике.

Использованные методики. Анализ полученных данных, синтез.

Научная новизна. Современные информационные технологии M2M в логистике – это часть научно-технического и компьютерно-информационного прогресса, в которой наблюдается недостаток углубленных исследований в области развития, внедрения и использования.

Полученные научные результаты и выводы. Создание и постепенное внедрение технологий M2M позволит логистическим компаниям развивать системы управления цепями поставок и внутренними процессами посредством внедрения передовых технологий.

Практическое применение полученных результатов. При должном развитии рыночной инфраструктуры в ближайшее время логистический бизнес может получить в свое распоряжение систему управления логистической инфраструктурой на базе технологий M2M.

ТРАНСФОРМАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СТРАНАХ ЕАЭС В УСЛОВИЯХ ИЗМЕНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК

П. А. Каминская (студентка II курса), Ф. А. Пархоцик (студентка II курса)

Проблематика. В настоящее время, в связи с санкциями, наложенными на ряд стран ЕАЭС, международные цепи поставок подвержены изменениям, что влечет за собой трудности для экономики региона. Так, ограничение доступа к мировым рынкам и запрет на импорт товаров приводят к проблемам с поставками товаров, снижению производства и экономической активности, а также негативно сказываются на социальной сфере. Данная работа направлена на анализ текущего состояния логистической инфраструктуры в странах ЕАЭС и ее возможностей для адаптации к изменяющимся условиям международных цепей поставок.

Цель работы. Целью исследования является выявление основных тенденций и проблем, связанных с трансформацией логистической инфраструктуры в странах ЕАЭС в условиях изменения международных цепей поставок, и разработка рекомендаций по повышению эффективности логистической инфраструктуры в регионе.

Объект исследования. Объектом исследования является логистическая инфраструктура стран ЕАЭС в условиях изменения международных цепей поставок.

Использованные методики. Общенаучные методы: аналитические, статистические, математические.

Научная новизна. В рамках исследования был проведен анализ изменений, происходящих в различных сферах логистики, а также изменений в организации логистических процессов. Исследование позволяет выявить влияние изменений логистической инфраструктуры на экономику стран ЕАЭС и предложить возможные пути оптимизации логистических процессов для увеличения их эффективности и снижения затрат.

Полученные научные результаты и выводы. В условиях санкций необходима трансформация логистической инфраструктуры с целью повышения ее эффективности и адаптации к новым условиям. Это включает развитие мультимодальных транспортных систем, интеграцию информационных технологий, усовершенствование складской инфраструктуры и укрепление партнерского взаимодействия.

Практическое применение полученных результатов. Результаты исследования могут быть полезными для принятия решений на уровне государственной политики, логистических компаний и предприятий в области логистики и внешнеэкономической деятельности. Они могут служить основой для разработки стратегий развития логистической инфраструктуры, создания мер по стимулированию инвестиций в логистические проекты и формированию эффективной системы управления логистическими процессами в условиях санкций. Исследование может быть использовано как в практической деятельности, так и внедрено в учебный процесс.

УРБАНИЗАЦИЯ И ЭКОЛОГИЯ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

И. Г. Артемук (студент II курса), А. В. Миндер (студентка II курса)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование проблемы загрязнения окружающей среды в условиях активной урбанизации.

Цель работы. Провести анализ степени влияния выбросов, а также рассмотреть основные принципы развития современного экогорода.

Объект исследования. Экологическая обстановка в крупнейших мегаполисах мира с наиболее высокими темпами урбанизации.

Использованные методы. Аналитический метод.

Научная новизна. Возможность реализации выявленных принципов устойчивого развития экогородов в современных городах.

Полученные результаты и выводы. 60-70 % загрязнения выхлопными газами в современных городских агломерациях приходится на автотранспорт. В настоящее время доказано, что природные ресурсы легко истощаются и в большинстве случаев невозобновляемые. Поэтому сейчас остро стоит вопрос обеспечения экологической безопасности при устойчивом развитии современных городов.

Основными принципами устойчивого развития экогорода являются: