

лучшему пониманию динамики модного рынка в стране и формированию стратегий, способствующих устойчивому развитию белорусской экономики и культуры в современных условиях, позволяет более глубоко исследовать ее роль в современной белорусской экономике.

Список использованных источников

1. Сергиевич Т.В. Мода как объект экономического исследования // Бизнес. Инновации. Экономика : сб. научн. ст. / Институт бизнеса и менеджмента технологий БГУ ; редкол. : В.В. Апанасович (председатель).– Минск : Печатный Дом «Вишневка», 2017.– Вып. 1.– С. 170–179.
2. Рудык В. М. Глобальные тенденции в индустрии моды. 2023. Научные труды СЗИУ РАНХиГС. Том 14. Выпуск 4 (61). С.118-122.
3. Бодрийяр, Ж. Символический обмен и смерть / Ж. Бодрийяр. – М.: "Добросвет" 2000. – 387 с.
4. Бодрийяр, Ж. Символический обмен и смерть / Ж. Бодрийяр. – М.: "Добросвет" 2000. – 387 с.
5. Бодрийяр, Ж. Символический обмен и смерть / Ж. Бодрийяр. – М.: "Добросвет" 2000. – 387 с.
6. Сергиевич Т.В. Мода как объект экономического исследования // Бизнес. Инновации. Экономика : сб. научн. ст. / Институт бизнеса и менеджмента технологий БГУ ; редкол. : В.В. Апанасович (председатель).– Минск : Печатный Дом «Вишневка», 2017.– Вып. 1.– С. 170–179.
7. Сергиевич Т.В. Мода как объект экономического исследования // Бизнес. Инновации. Экономика : сб. научн. ст. / Институт бизнеса и менеджмента технологий БГУ ; редкол. : В.В. Апанасович (председатель).– Минск : Печатный Дом «Вишневка», 2017.– Вып. 1.– С. 170–179.

Скиба М.В., Пилипчук Я., студенты
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь
skibermax8@gmail.com

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЛОКЧЕЙН В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ

Блокчейн - прорыв в современной логистике. Современные процессы цепочки поставок состоят из десятков и даже сотен этапов. За транспортировку грузов отвечают тысячи людей, которые занимаются оформлением большого количества документов. В результате логистические процессы занимают много времени.

Цепи поставок постоянно совершенствуются и усложняются. В то же время отношения между перевозчиками, производителями и заказчиками становятся все менее прозрачными. Выявление нарушений и мошенничества в длинных цепях поставок затруднено и требует много времени. Использование блокчейна в логистике может сделать все процессы быстрыми, прозрачными и безопасными.

Что такое блокчейн?

Концепция блокчейна впервые появилась с появлением криптовалют. Сегодня эта технология активно используется в промышленных процессах.

Она используется для оплаты услуг, обмена и управления данными, подписания контрактов.

Технология представляет собой общедоступную и неизменяемую бухгалтерскую книгу, в которой хранится вся информация о клиентах, товарах и покупателях. В отличие от традиционных баз данных, записи нельзя изменить или удалить, можно только добавить новые.

Вся информация хранится на компьютерах всех заинтересованных лиц; даже если одна или несколько машин выйдут из строя, данные не будут потеряны. Каждая новая запись хранится как отдельный сегмент и добавляется в цепочку классифицированной базы данных. При этом устанавливаются связи со старой информацией, и никакая информация не теряется.

Еще сто лет назад цепочки поставок были простыми и редко охватывали географические регионы. Глобализация в сочетании с автоматизацией всех процессов кардинально изменила способы управления транспортировкой товаров.

Блокчейн в логистике – это посредник, обеспечивающий доверие и прозрачность. Он предотвращает расхождения в документах и положительно влияет на скорость доставки.

Все участники цепочки, использующей блокчейн, используют единую форму документа и имеют общий доступ к нему. Все изменения хранятся в виде новых блоков и не могут быть удалены или изменены. Обращение к такой базе данных позволяет быстро разрешить возникшие разногласия.

Международные перевозки занимают важное место в мировой экономике. Междугородние перевозки - технически и экономически сложный процесс: несмотря на постоянное развитие информационных технологий, поиск транспорта и грузов остается серьезной проблемой. Этим пользуются посредники.

Чем больше участников в логистической цепочке, тем выше издержки. Такие явления, как контрабанда и мошенничество, по-прежнему существуют, поскольку грузоотправители не всегда могут контролировать свои товары в пути. Осложняет ситуацию и оформление таможенных документов и получение разрешений.

Блокчейн может помочь преодолеть все эти факторы, негативно влияющие на бизнес.

Преимущества технологии блокчейн в логистике:

- снижение транспортных расходов;
- исключение возможности фальсификации информации; и
- устранение ненужных промежуточных этапов;
- предотвращение ошибок маркировки и несоответствия документов;
- сокращение времени обработки документов.
- система призвана качественно преобразовать современные

грузоперевозки, сделав их более удобными и выгодными.

Проблемы внедрения blockchain в логистике.

Для внедрения blockchain в транспортную логистику компаниям необходимо преодолеть ряд трудностей

Различные типы хранения информации. Не все блокчейн-компании используют единую модель базы данных.

Внедрение blockchain в существующие информационные системы. Существующие ИТ-алгоритмы не имеют программного обеспечения для реализации нового подхода.

Эволюция технологии. Блокчейн постоянно меняется и совершенствуется. Немедленное внедрение может привести к возникновению новых проблем.

Информационный поток. В сфере международной логистики становится сложно управлять данными многих участников. Для эффективной интеграции blockchain компании должны быть проактивными и инновационными. Все должны оставаться на связи и сотрудничать друг с другом для выявления пробелов в системе и обмена информацией.

Список использованных источников

1. Майкл Л.Д. «Бережливое производство + шесть сигм» в сфере услуг: как скорость бережливого производства и качество шести сигм помогают совершенствованию бизнеса: пер. с англ. М.: Альпина Бизнес Букс, 2020. – 402 с. – (Серия «Модели менеджмента ведущих корпораций»).

2. Питер С.П., Роберт П.Н., Роланд Р.К. Курс на Шесть Сигм. Как General Electric, Motorola и другие ведущие компании мира совершенствуют свое мастерство, М.: Издательство ЛОРИ, 2019. – 400 с.

3. Методология «Шесть сигм» для лидеров, или, как достичь 3,4 дефекта на миллион возможностей / науч. ред. Ю.П. Адлера; пер. с англ. А.Л. Раскина; М.: РИА «Стандарты и качество», 2019. - 224 с, ил. - (Серия «Деловое совершенство»).

4. Александров, О. А. Логистика : учебное пособие / О. А. Александров. – Москва : ИНФРА-М, 2020. – 217 с.

5. Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / И. В. Карапетянц [и др.] ; под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 362 с.

Сорока А.А., студент

УО «Брестский государственный технический университет»,

г. Брест, Республика Беларусь

10001717@g.bstu.by

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ИННОВАЦИИ В SCM

Инновации – уже давно не просто способ конкуренции между компаниями, но и главный мотив формирования экономической политики и институционального развития страны в целом [1, с. 112]. Их роль в деятельности современных предприятий огромна. За счет внедрения инновационных технологий в цепи поставок ее участники расширяют границы рынков сбыта, повышают качество обслуживания конечных потребителей и, как следствие, увеличивают эффективность функционирования всей логистической системы [2, с. 449]. В условиях, когда глобальная экономика замедляется в своем развитии, торговые войны разгораются, а производительность труда растет все медленнее, инновации – вопрос успеха эволюции экономики в целом и такой важной ее отрасли, как логистика, в частности. Технологические инновации играют все большую роль во всех