

Список использованных источников

1. Яшина М.Н. «Индустрия 4.0»: перспективы развития и уроки прошлого // Факторы успеха. 2017. – № 1 (8). – С. 86-89.
2. Старкова Н.О., Саввиди С.М., Сафонова М.В. Тенденции развития логистических услуг на современном мировом рынке. Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. -2017. -№ 85.
3. Александров, О. А. Логистика : учебное пособие / О. А. Александров. – Москва : ИНФРА-М, 2020. – 217 с.

Лысенко Т. А., Мотузко А. В., студенты
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь
10001913@g.bstu.by

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Логистика в наше время является неотъемлемой частью экономики любой страны. В этой статье мы рассмотрим логистическую систему на примере Республики Беларусь. Для этого мы обратимся к Всемирному банку.

Группа Всемирного банка, объединяющая 189 стран-членов, сотрудников из более чем 170 стран и офисов в более чем 130 странах, представляет собой уникальное глобальное партнерство: пять институтов, работающих над устойчивыми решениями, которые сокращают бедность и способствуют общему процветанию в развивающихся странах.

Миссии Всемирного банка:

1. Положить конец крайней нищете:

За счет сокращения доли мирового населения, живущего в крайней нищете, до 3 процентов.

2. Содействовать общему процветанию:

За счет увеличения доходов беднейших 40 процентов населения в каждой стране.

Группа Всемирного банка является одним из крупнейших в мире источников финансирования и знаний для развивающихся стран. Пять его институтов разделяют приверженность сокращению бедности, повышению общего благосостояния и содействию устойчивому развитию.

Основные ценности воплощают в себе то, что наиболее важно для Всемирного банка как учреждения, и в том, как группа Всемирного банка работает друг с другом, со своими клиентами и партнерами. Они определяют решения, которые принимает ВБ, и действия, которые он предпринимает при выполнении их миссий.

Вместе МБРР и МАП образуют Всемирный банк, который предоставляет финансирование, политические консультации и техническую помощь правительствам развивающихся стран. МАП фокусируется на беднейших странах мира, в то время как МБРР помогает более бедным странам со средним уровнем дохода и кредитоспособностью.

IFC, MIGA и ICSID сосредоточены на укреплении частного сектора в развивающихся странах. Через эти учреждения Группа Всемирного банка

предоставляет финансирование, техническую помощь, страхование политических рисков и разрешение споров частным предприятиям, включая финансовые учреждения.

В рейтинге логистики, основанном на Logistics Performance Index (LPI), Беларусь занимает относительно высокие позиции. В последнем отчете LPI, опубликованном Всемирным банком в 2018 году, Беларусь заняла 63-е место с общим индексом 3,33 из 5.

Logistics Performance Index (LPI) – это индекс, который используется для измерения эффективности и производительности логистических систем в различных странах. Он разрабатывается Всемирным банком и оценивает такие аспекты, как качество инфраструктуры, эффективность грузовых перевозок, процедуры таможенного оформления, качество услуг логистических компаний и т. д.

LPI представляет собой комплексный индекс, основанный на опросах, проводимых среди экспертов в области логистики, предпринимателей, а также данных о физической инфраструктуре и транспортных системах стран. Результаты LPI позволяют сравнивать страны по уровню развития и эффективности их логистических систем.

LPI является важным инструментом для оценки и сравнения логистической производительности различных стран. Он может быть использован правительствами для определения приоритетов в развитии логистической инфраструктуры и улучшения условий для бизнеса. Кроме того, LPI помогает предпринимателям и логистическим компаниям принимать решения о выборе страны для размещения своих операций или поставщиков.

В отчете отмечается, что Беларусь достигла хороших результатов в таких областях, как качество инфраструктуры и эффективность грузовых перевозок. Это связано с развитием сети автомобильных дорог и железнодорожных линий в стране, а также с наличием современных терминалов и складских помещений.

Однако в отчете также указывается на некоторые слабые места в логистической системе Беларуси. В частности, процедуры таможенного оформления и качество услуг логистических компаний оцениваются ниже среднего уровня. Эти факторы могут затруднять международную торговлю и повышать затраты на логистику.

Беларусь активно работает над улучшением своей логистической системы. Правительство страны предпринимает шаги для совершенствования таможенных процедур, улучшения качества услуг логистических компаний и развития международных транспортных коридоров. Эти меры направлены на привлечение инвестиций и развитие экспортного потенциала страны.

В заключении, Беларусь имеет хорошие предпосылки для развития своей логистической системы и привлечения бизнеса в эту область. Однако для дальнейшего улучшения ее позиций в рейтинге LPI необходимо продолжать работу над совершенствованием таможенных процедур, повышением качества услуг логистических компаний и развитием инфраструктуры.

Список использованных источников

1. Всемирный банк [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.vsemirnyjbank.org/ru/home>. – Дата доступа: 10.09.2023

2. Беларусь поднялась в рейтинге логистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ilex.by/belarus-podnyalas-v-rejtinge-logistiki-udalos-perestroit-tseepochki-postavok/>. – Дата доступа:10.09.2023

3. Индекс эффективности логистики - Logistics Performance Index [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ru.wikibrief.org/wiki/Logistics_Performance_Index. – Дата доступа:10.09.2023

4. What is the logistics performance and capability index (LPI) you already know? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://logistician.org/blog-2/what-is-the-logistics-performance-and-capability-index-lpi-you-already-know.html>. – Дата доступа:10.09.2023

5. Индекс эффективности логистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tplog.ru/press/indeks-effektivnosti-logistiki/>. – Дата доступа:10.09.2023

Максимович К.А., Турлов Д.А., Новик К.В., студенты
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь
10001610@g.bstu.by

ПРИМЕНЕНИЕ BLOKCHAIN В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ

Блокчейн – это система, идеально подходящая для упорядочения м документооборота в грузоперевозках. До начала отгрузки всеми участниками одобряется смарт-контракт. Это компьютерный алгоритм, который способен на каждом этапе исполнения сделки между отправителем, перевозчиком и получателем проследить соблюдение ее условий. Если сделка сложная, смарт-контрактов может быть несколько.

За считанные минуты можно проследить путь груза и определить, какая информация, кем и когда вносилась в цепочку данных. Если условия сделки нарушены, смарт-контракт включает заложенный в нем алгоритм урегулирования. Средства, предназначенные к выплате продавцу, блокируются в блокчейне. При успешном завершении сделки оплата переводится в оговоренное контрактом время. За счет упорядочения документооборота можно решить актуальные на сегодняшний день проблемы:

существенно сократить персонал, занимающийся оформлением документов;

быстро находить звено, в котором была допущена ошибка;

избавиться от издержек из-за потери, хищения либо подделки документов;

сократить число судебных разбирательств между участниками сделки на перевозку груза, а также время, затрачиваемое судом на изучение многочисленных документов.

На сегодняшний день блокчейн делает логистику более эффективной и прозрачной. Способность блокчейна действовать в качестве реестра делает его идеальной технологией для упрощения отслеживания отправок, заключения глобальных контрактов и обработки платежей в логистической отрасли. Это позволяет клиентам отслеживать продукт и всю цепочку его производства. Аудиторы могут легко подтвердить или проверить любые транзакции.

Информация, хранящаяся в блокчейне, не может быть изменена какой-либо третьей стороной, что делает эту технологию более безопасной, чем любое существующее решение. Технология может помочь запрограммировать