

Список использованных источников

1. Иванов, Д. А. Управление цепями поставок / Д. А. Иванов. - Санкт-Петербург: Издательство Политехнического университета, 2010. - 659 с.
2. Логистический терминал : задачи, возможности, преимущества [Электронный ресурс].: https://studbooks.net/2446957/tehnika/osnovnye_kriterii_vybora_razmescheniya_otsenki_gruzovogo_terminala
3. Транспортные терминалы и логистические центры как элемент товаропроводящей сети [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://studfile.net/preview/9387436/page:23/>
4. Основные критерии выбора размещения и оценки грузового терминала [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.ablcompany.ru/news/logisticheskij-terminal>
5. РУП «Белтаможсервис» возглавил рейтинг эффективности функционирования логистических центров в Беларуси по итогам 2020 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://declarant.by/ru/news/rup-beltamozhservis-vozglavil-reyting-effektivnosti-funktsionirovaniya-logisticheskikh-tsentrov-v-be/>

Кузько А. С, Лебедь К. И., студенты
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь
ariver95@icloud.com

ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ В ЛОГИСТИКЕ

Искусственный интеллект в логистике – это бизнес-решения на основе ИИ, которые используют логисты для обработки данных, их анализа и оптимизации различных процессов.

Искусственный интеллект в логистике в первую очередь используется для оптимизации цепей поставок. Они есть в каждой логистической компании – где-то маленькие, где-то большие, но это всегда одна из самых затратных частей бизнеса в этой сфере. Если оптимизировать цепь, то можно улучшить финансовое положение любой компании. Здесь как раз искусственный интеллект помогает обработать огромное количество данных, заменяя целые отделы планирования. Каждые два года в мире вдвое увеличивается количество данных, поэтому силами человека все сложнее их качественно и оперативно обрабатывать. На помощь приходит ИИ, который, анализируя большие массивы информации, предлагает оптимальные решения.

Согласно исследованию Gartner, внедрение цифровой трансформации в цепочку поставок в течение следующих 10 лет будет приводить к росту выручки более чем на 20% и снижению производственных затрат на 50%. К тому же, опрос руководителей компаний от Gartner показал, что респонденты в ближайшие несколько лет ждут от ИИ наибольшего влияния на отрасль, в которой они работают (включая те, которые напрямую связаны с логистикой).

Сегодня на рынке есть большое количество программных продуктов и решений для бизнеса в сфере логистики, где присутствует искусственный интеллект как технология. При этом она может комбинироваться с другими – технологиями распределенных реестров, машинного обучения, больших данных, предиктивной аналитики. Их сочетание помогает компаниям

получить лучший экономический результат от внедрения продукта, который при верных настройках будет правильно и быстро производить все подсчеты и предлагать качественные оптимальные решения на их основе, экономя тем самым огромное количество ресурсов компании.

Искусственный интеллект (ИИ) играет важную роль в логистике, помогая компаниям оптимизировать различные процессы и снижать затраты. Вот некоторые примеры использования ИИ в логистике:

1. Оптимизация маршрутов доставки: ИИ анализирует большие объемы данных о маршрутах доставки, прогнозирует трафик и другие факторы, чтобы сократить время доставки.

2. Управление логистическими процессами: ИИ автоматизирует и оптимизирует этапы логистических процессов: складирование, упаковка и сортировка товаров. Это позволяет снизить ошибки и улучшить эффективность.

3. Принятие более обоснованных решений: ИИ анализирует данные о спросе, запасах, стоимости и других факторах, чтобы помочь компаниям принимать более обоснованные решения в отношении закупок, складирования и доставки.

4. Создание новых идей и контента: ИИ можно использовать для разработки инновационных упаковочных решений или в создании новых дизайнов для транспортных средств.

5. Разработка технологий автономной транспортировки: например, это касается беспилотных грузовиков и дронов для доставки.

Внедрение генеративного ИИ в прогнозирование сроков доставки может значительно улучшить эффективность и точность логистических процессов, что приводит к улучшению обслуживания клиентов и снижению издержек для компаний. Благодаря более точному прогнозированию сроков доставки компании могут предоставлять более надежную и точную информации своим клиентам.

По оценкам McKinsey, инвестиции в автоматизацию складов будут расти в сфере логистики медленнее всего, примерно на 3-5% в год до 2025 года. Мы полагаем, что замедление роста связано с тем, что логистические компании уже имеют высокую степень цифровизации и автоматизации. Компании вместо того, чтобы сейчас «играться» с новыми решениями, предпочитают получать экономический эффект от уже внедренных. При этом McKinsey прогнозирует, что к 2030 году большинство операций будут автоматизированы, и искусственный интеллект возьмет на себя многие рутинные действия, освобождая от такой работы людей.

Среди более 1000 специалистов по логистике по всему миру 17% респондентов заявили, что уже используют ИИ, 25% планировали внедрить его в ближайшие 3 года, а 45% хотели начать использовать примерно через 5 лет.

Некоторые известные компании, которые уже используют искусственный интеллект в логистике, включают:

Unilever: Использует ИИ для заключения контрактов, поиска новых поставщиков или решения других проблем с логистикой.

Siemens: Использует ИИ для оптимизации своих логистических процессов.

Maersk: Использует ИИ для улучшения своих логистических операций.

Эти компании используют ИИ для автоматизации и оптимизации различных аспектов своих логистических операций, включая управление запасами, планирование доставки и управление цепочками поставок. Это помогает им сократить затраты, улучшить эффективность и повысить уровень обслуживания клиентов.

В целом, использование ИИ в логистике может привести к существенным улучшениям в эффективности, точности и надежности логистических операций, что делает его важным направлением развития для компаний в данной отрасли. И мы верим, что совсем скоро компании будут максимально избавляться от человеческого фактора – минимизировать ошибки, обусловленные забывчивостью, невнимательностью сотрудников. Однако не думаю, что этого стоит бояться. Мы живем в интересное время, где мир принадлежит активным амбициозным людям, которые без работы не останутся никогда. И даже если их где-то заменит искусственный интеллект, они обязательно найдут возможности освоить новые навыки или по-другому применить уже имеющиеся.

Список использованных источников

1. Тей, А. Логический подход к искусственному интеллекту / А. Тей, П. Грибомон, и др.. - М.: Мир, 2015. – 432 с.
2. Александров, О. А. Логистика: учебное пособие / О. А. Александров. – Москва: ИНФРА-М, 2020. – 217 с.
3. Слэйгл, Дж. Искусственный интеллект / Дж. Слэйгл. – М.: Мир, 2016. – 320 с.
4. Советов, Б. Я. Интеллектуальные системы и технологии : учебник / Б. Я. Советов, В. В. Цехановский, В. Д. Чертовской. – М. : Академия, 2013. – 317 с.
5. Хоггер, К. Введение в логическое программирование / К. Хоггер. – М.: Мир, 1988. – 348 с.

Кузько А. С, Лебедь К. И., студенты
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь
ariver95@icloud.com

ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ КАК ЭЛЕМЕНТ ЗЕЛЕННОЙ ЛОГИСТИКИ

В любой сфере бизнеса предпринимателю свойственно стремиться к уменьшению затрат, извлечению максимальной прибыли, эффективности в использовании собственных ресурсов. Но об экономном использовании природных ресурсов задумываются далеко не все.

Современный топливный транспорт пагубно влияет на окружающую среду. На текущий момент, большая часть грузового автотранспорта работает на различных видах топлива, при сгорании которых выделяется ряд вредных веществ, среди них оксиды углерода, оксиды азота, углеводороды, сажа, диоксид серы, соединения свинца, формальдегид. При этом больше всего выделяется соединений оксида углерода. при полном сгорании образует