

Список использованных источников

1. Глобальные тренды цифровой логистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/> – Дата доступа: 03.09.2023
2. Новые технологии в перевозках [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://qualitydelivery.org/> – Дата доступа: 03.09.2023
3. Электронная навигационная пломба [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cscsp.ru/> – Дата доступа: 03.09.2023
4. Электронные перевозочные документы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://iitrust.ru> – Дата доступа: 05.09.2023
5. Спутниковый мониторинг автомобильного транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://skif-n.ru/> – Дата доступа: 05.09.2023

Железная Д.Н., Игнатович П.С., студенты
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь
daria_zheleznaya@mail.ru

РЕЦИКЛИНГ И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА УПРАВЛЕНИЕ РЕВЕРСИВНОЙ ЛОГИСТИКОЙ

Товарная продукция и услуги в процессе эксплуатации и потребления должны соответствовать установленным требованиям безопасности в целях снижения негативного воздействия на окружающую среду и человека, что в конечном счете ведет к экономической выгоде для нормального функционирования социума, который должен быть заинтересован в защите от разрушения себя и своей среды обитания.

На поздних этапах своего жизненного цикла поток товарной продукции неизбежно трансформируется в поток отходов, что также сопровождается появлением вторичных отходов и загрязнений [1]. С точки зрения охраны окружающей среды, логистика охватывает весь «жизненный цикл» продукта, в частности необходимость утилизации отходов различными способами, выбор наиболее экологичных транспортных средств и т.п. Логистика касается не только экономических проблем предприятий, но и вопросов, связанных с необходимостью учета проблем общества и охраны окружающей среды. Поэтому наряду с логистикой управления цепями поставок появилось новое и довольно актуальное направление – логистика рециклинга, берущая во внимание экологический фактор.

Рециклинг – это процесс управления возвратным потоком сырья, упаковочной тары, незавершенного производства и готовой продукции из точек создания, распределения и конечного потребления с целью возврата стоимости или уничтожения.

Главной целью логистики рециклинга является уменьшение потерь организации от обслуживания возвратных потоков при изъятии товара из распределительной сети организации путем его продажи потребителю, возврата поставщику или уничтожения надлежащим образом [2]. Таким образом, рециклинг можно считать одним из основных элементов реверсивной логистики, занимающейся управлением возвратными потоками сырья, готовой продукции, тары и упаковки от точек производства, распределения и конечного использования обратно по цепи поставок, с целью возврата им потребительских свойств или уничтожения при оптимальных издержках.

Рециклинг, или переработка материалов, имеет важное влияние на реверсивную логистику. Основные мероприятия рециклинга в логистике обратных потоков включают:

1. Сбор и сортировка отходов: компании могут организовать систему сбора и сортировки обратной тары и других упаковочных материалов. Это позволяет отделить перерабатываемые материалы от неперерабатываемых для повторного использования ресурсов.

2. Переработка материалов: перерабатывающие предприятия могут использовать специальное оборудование для извлечения полезных материалов из отходов. Например, пластик может быть переработан в гранулы, которые затем могут быть использованы для производства новой упаковки.

3. Утилизация: в случае, если материалы не могут быть переработаны, они могут быть утилизированы безопасным способом. Например, бумагу можно сжечь для получения энергии или использовать в качестве удобрения.

4. Внедрение замкнутого цикла: компании могут стремиться создать замкнутый цикл переработки, при котором материалы перерабатываются и повторно используются в производстве новых товаров или упаковки, что позволяет снизить потребность в новых материалах и сократить отходы.

5. Сотрудничество с поставщиками: компании могут сотрудничать с поставщиками для создания системы обратной логистики, включающей рециклинг. Например, поставщики могут предоставлять обратную тару, которая затем будет перерабатываться и повторно использоваться.

Одним из важных преимуществ является то, что рециклинг может быть использован для переработки оборотной тары и других упаковочных материалов. После того, как оборотная тара была использована несколько раз и стала непригодной для дальнейшего использования, она может быть отправлена на переработку. В результате этого процесса материалы могут быть извлечены и использованы для производства новой упаковки или других товаров.

Кроме того, рециклинг способствует устойчивости и экологической ответственности бизнеса. Переработка материалов позволяет сократить количество отходов, которые попадают на свалку или сжигаются, что снижает негативное влияние на окружающую среду.

Таким образом, рециклинг играет важную роль в реверсивной логистике, позволяя перерабатывать и повторно использовать упаковочные материалы, тем самым повышая эффективность управления реверсивной логистикой. Мероприятия рециклинга способствуют эффективности и устойчивости реверсивной логистики, помогают компаниям достигать своих целей в области экологической ответственности и рационального использования ресурсов.

Список использованных источников

1. Автоматизация декомпозиции сложных радиоэлектронных приборов в логистике рециклинга [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://openbooks.itmo.ru/read_economics/15709/15709.pdf?ysclid=lmex3fosb0691097603. Дата доступа: 10.09.2023

2. Марченко, А. В. Моделирование процессов рециклинга / А. В. Марченко // Инновации: от теории к практике : сборник тезисов докладов VIII Международной научно-практической конференции, Брест, 21–22 октября 2021 г. / Министерство образования Республики Беларусь, Брестский областной исполнительный комитет, Брестский научно-технологический парк, Брестский государственный технический университет ; редкол.: В. В. Зазерская [и др.]. – Брест : БрГТУ, 2021. – С. 126–128.