

страны. Они показывают, что народ способен противостоять любым трудностям и жертвовать своими жизнями за свою Родину. Это также напоминает нам о том, как важно сохранять память о прошлом и учиться на его ошибках, чтобы не допустить подобных ошибок в будущем.

Важно также не забывать о значимости международной солидарности в борьбе за свободу и демократию. Вторая мировая война была глобальным конфликтом, в котором участвовали многие страны и народы. Благодаря солидарности и помощи союзников, советский народ смог победить нацистскую Германию. Партизанское движение и подпольная борьба советского народа во Второй мировой войне на территории Беларуси являются ярким примером героизма, силы духа и бескорыстной борьбы за свободу и независимость. Они оставили глубокий след в истории Беларуси и помогли советскому народу победить в войне против Германии.

Список источников литературы

1. Басюк, І. А. Пачатковы перыяд Вялікай Айчыннай вайны на тэрыторыі Беларусі: манаграфія / І. А. Басюк. – Гродно : ГрДУ, 2003. – 238 с.

2. Беларусь 1941–1945. Подвиг. Трагедия. Память : в 2 кн. / НАН Беларуси, Ин-т истории ; редкол.: А. А. Коваленя [и др.]. – Минск : Беларус. навука, 2010. – Кн. 2. – 358 с.

3. Борьба против оккупации в Беларуси [Электронный ресурс] // Архивы Беларуси. – Режим доступа: <https://archives.gov.by/home/tematicheskie-razrabotki-arhivnyh-dokumentov-i-bazy-dannyh/istoricheskie-sobytiya/velikaya-otechestvennaya-vojna-belarus/istoriya-vojny-obzor-sobytij/borba-protiv-okkupaczii-v-belarusi>. – Дата доступа: 19.04.2023.

Е. В. Сидорук

г. Брест, Политехнический колледж

Научный руководитель: **Н. В. Ратникова**, преподаватель высшей квалификационной категории филиала УО БрГТУ «Политехнический колледж»

ИЛЬЯ ПАВЛОВИЧ МАЗУРУК – ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, МАЛОИЗВЕСТНЫЙ БРЕСТЧАНАМ

В честь советского военачальника, Героя Советского Союза Ильи Павловича Мазурука в нашем красивом городе Бресте названа улица, которая находится между улицами Каштановой и Сиреневой. Этот человек посвятил свою жизнь военной авиации, в числе первых летчиков освоил воздушные трассы на Сахалин и Камчатку.

При исследовании биографии И. П. Мазурука мы работали в Брестском областном краеведческом музее, где изучали стенды со знаками воинских отличий, личные вещи этого офицера, приняли участие в открытии выставки в честь Героев Советского Союза, уроженцев Брестчины. В воссоздании истории

жизни земляка помогло изучение интернет-источников, работа с материалами в Брестской областной библиотеке им. Горького, анализ и систематизация установленных исторических фактов.

Для установления степени известности Героя Советского Союза И. П. Мазурука у современных брестчан использовался экспериментальный метод – посещение улицы имени И. П. Мазурука в г. Бресте и опрос жителей. С вопросом «Знаете ли вы, кто такой Илья Павлович Мазурук?», – мы смогли привлечь к разговору 14 человек. Три молодых человека на наш вопрос ответили вопросом: «А кто это такой?» Молодая мама с ребёнком ответила: «Наверно какой-то выдающийся государственный и партийный деятель». Супружеская пара почтенного возраста заявила следующее: «Это первый секретарь Центрального Комитета компартии Беларуси в 1950-е – 1960-е годы». Были самые разнообразные ответы у молодых людей. Например, герой войны в Афганистане, герой Великой Отечественной войны, почетный гражданин города Бреста, выдающийся композитор, хороший писатель, актер, летчик и «Вот такой вот человек!». Надо отметить, что при ответах молодые люди сразу доставали смартфон. Никто из опрошенных нами людей не дал точного ответа об этой личности. Такая ситуация вдохновила нас изучить и распространять информацию об этом достойном человеке.

Илья Мазурук родился 20 июля 1906 г. в городе Брест-Литовске в рабочей белорусской семье простых рабочих. Отец был железнодорожником [1]. Из-за начала Первой мировой войны Мазуруки перебрались с Буга в российскую глубинку. Детство провел в Липецке, где отец работал слесарем. С 1915 г. жил вместе с семьей в городе Льгове (Курская область). После окончания семилетней школы работал в Орловском горкоме партии. В 1919–1920 гг. трудился чернорабочим на железнодорожных станциях Льгова. Летом 1920 г. жил в Липецке, работал помощником машиниста Липецкой электростанции, был секретарем комсомольской организации, заведующим агитпропом Липецкого, а затем Елецкого уездных комитетов комсомола [2]. А затем вместе с семьей переехал в город Ровно (Украина), где работал чернорабочим на железнодорожной станции, а также ночным сторожем в больнице. В апреле 1923 г. Мазурук нелегально переехал через границу и вернулся назад в СССР [2].

В 1923–1924 гг. снова И. Мазурук работал помощником машиниста на электростанции в Липецке, с 1924 по 1926 г. являлся секретарем волостного комитета комсомола в селе Кузьминские Отвержки (Липецкая область), Липецкого уездного комитета комсомола, а также заведующим школьным отделом Орловского губернского комитета комсомола. В 1926–1927 гг. был заместителем заведующего агитационно-пропагандистским отделом Орловского горкома партии. В ВКП(б)/КПСС вступил в 1925 г. [2].

С октября 1927 г. Илья Мазурук по комсомольской путёвке был направлен для прохождения службы в воинскую авиацию [3]. Так он сменил партийную работу на авиацию. Молодой парень освоил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС и Борисоглебскую военную авиационную школу летчиков, после чего был демобилизован [3]. Работал бортмехаником и лётчиком в Гражданском воздушном флоте, принимал участие в боевых действиях против басмачей. Вместе с семьёй защитниками Кзыл-Агачинского гарнизона отбивались от наседавших со всех сторон бандитов. С февраля 1932 г. служил летчиком и командиром отряда на Дальнем Востоке, во Всесоюзном объединении воздушных сообщений «Транса-

виация», одним из первых освоил дальневосточные воздушные трассы, в том числе на Сахалин и Камчатку [4]. Дальневосточные рейсы не были регулярными. Они всегда вызывались какими-нибудь срочными заданиями. Поэтому летать приходилось в сложных погодных условиях, над тайгой, горами, морем. Вот что говорил И. П. Мазурук будущим лётчикам: «...*Моё завещание каждому молодому пилоту: кончил школу – лети на Дальний Восток. Это настоящий университет* [1].

В 1937 г. в качестве командира самолета ТБ-3 И. Мазурук участвовал в высадке первой дрейфующей научной станции в «Северный полюс – 1» для освоения Арктики под командованием контр-адмирала Папанина. За мужество и героизм, проявленные при выполнении задания, ему 27 июня 1937 г. было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина.

После успешного окончания курсов усовершенствования командного состава, которые были организованы при Военно-воздушной академии имени Жуковского, в 1939 г. лётчик стал участником советско-финской войны. В 1938–1941 гг. Илья Павлович занимал пост начальника Управления полярной авиации Главсевморпути.

Когда началась Великая Отечественная война, полковник Мазурук командовал 2-й авиагруппой ВВС Северного флота. Приходилось много летать на боевых самолетах в полярных морских районах, направляя организацию разведки противодействия вражеским подводным лодкам и кораблям, и спасать иностранных моряков с потопленных судов союзников. За боевую работу на полярных морях И. П. Мазурук был награжден орденом Красного Знамени.

В 1942 г. Мазурук был назначен начальником Красноярской воздушной трассы ВВС Красной армии и командиром 1-й перегоночной дивизии ГВФ. Дивизия была сформирована на базе 6-й запасной авиабригады и состояла из пяти перегоночных и одного транспортного авиаполков [4]. Военные лётчики занимались эстафетным способом перегона американских самолётов от союзников. Протяженность трассы составляла 6306 км: Фербенкс (Аляска), Берингов пролив, Уэлькаль (Чукотка), Сеймчан (Колыма), Якутия (полнос холода на Оймяконе), Киренск (Иркутская область) и Красноярск. Американские лётчики доставляли самолёты от авиазаводов, расположенных на севере США, через Канаду в Фербенкс, где находилась советская военная миссия, принимавшая поставляемую технику. Здесь эстафету подхватывали наши лётчики – их задачей был перегон самолётов через Берингов пролив до Уэлькаля. Второй этап состоял в перегоне самолётов по сложнейшему участку над безлюдной Чукоткой и Колымским хребтом до Сеймчана и дальше. Зимой большие морозы и туманы, а летом густой дым от таёжных пожаров сильно осложняли пилотирование самолётов на этом участке [4]. В ведении Красноярской воздушной трассы была не только перегонка самолётов, поставляемых по ленд-лизу, но также организация и выполнение авиационного обслуживания хозяйства и населения огромного сибирского региона. 11 мая 1944 г. за образцовое выполнение заданий командования по перегонке боевых самолётов для действующих частей ВВС Красной армии первая перегоночная авиадивизия ГВД была награждена орденом Красного Знамени.

В июле 1944 г. полковник Мазурук сдал дела и убыл к новому месту службы, но авиатрасса продолжала действовать до самого конца войны. К этому времени она состояла из пяти воздушных трасс, опоясавших Восточную Сибирь и Северо-Восток. Вся аэродромная сеть насчитывала 30 аэропортов и

аэродромов. Всего в 1942–1945 гг. на этой авиатрассе потерпел катастрофу 81 самолет. При этом погибло 115 человек [4]. Поэтому работа на Дальнем Востоке сама по себе была проявлением мужества.

Генерал-майор авиации (звание присвоено 5 июля 1946 г.) И. П. Мазурук с 1947 года работал заместителем начальника Научно-испытательного института ГВФ. В феврале 1953 г. был уволен в запас из Вооружённых Сил, но продолжал работать в полярной авиации Главсевморпути. В 1956–1957 гг. возглавлял лётный отряд морской части Второй советской комплексной антарктической экспедиции. В марте 1957 г. И. П. Мазурук вместе с лётчиком А. С. Поляковым впервые осуществил посадку самолёта Ан-2 на вершину айсберга в Антарктиде [4].

У Ильи Павловича было две жены и две дочери. Первая жена Виктория Юрьевна Мазурук и дочь Ирина Мазурук (сценарист, киноактриса). Вторая жена – Тамара Августовна Мазурук, похоронена вместе с мужем. Они удочерили девочку Татьяну. Наш земляк, человек необыкновенной судьбы, И. П. Мазурук жил в Москве, умер 2 января 1989 г. и похоронен на Троекуровском кладбище Москвы [5].

Огромен и значителен список наград, которые получил И. П. Мазурук: Медаль «Золотая звезда» № 39 Героя Советского Союза; два ордена Ленина; три ордена Красного Знамени [7]; три ордена Отечественной войны I степени [8]; два ордена Трудового Красного Знамени; три ордена Красной Звезды [9]. Медали СССР, в том числе: медаль «За боевые заслуги» [10], за выслугу лет; медаль «За оборону Москвы»; медаль «За оборону Советского Заполярья» [11]; медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» [12]. Он награждён также иностранными наградами. Герой Советского Союза был не только лучшим летчиком, но также хорошим писателем. Он написал хорошую книгу под названием «Наша авиация».

С давних времён память о герое пытались сохранить. В 1932 г. жители района имени Сергея Лазо Хабаровского края, на берегу реки Хор воздвигли монумент из камня и дерева в честь летчика И. П. Мазурука за спасение в наводнение. Место памятника в современное время найти не могут. Существует буксирный пароход «Мазурук», переделанный в тральщик, в составе Амурской Краснознаменной флотилии с 1941 г.

Именем известного лётчика были названы улицы: в Бресте, Липецке и посёлке городского типа Сеймчан (Магаданская область). В 2006 году в Беларуси в память об Илье Павловиче Мазуруке был выпущен почтовый конверт с его изображением. 5 мая 2018 г. на здании Хабаровского филиала Санкт-Петербургского университета Гражданской авиации (Матвеевское шоссе, 45) силами Общественного совета по сохранению исторического наследия Дальнего Востока при ВООПИиК (Хабаровск) была открыта мемориальная доска Илье Мазуруку [13], [14].

В своём исследовании мы по-новому открыли для себя имя нашего славного земляка И. П. Мазурука, собрали и систематизировали материал о его жизни-подвиге. Мы пришли к выводу, что необходимо выступать и рассказывать широкой аудитории о легендарных людях, чьи имена связаны с нашим городом. Такие знания содействуют развитию национального самосознания, воспитанию гражданственности и патриотизма, чувства гордости за уроженцев нашей страны. Уже сейчас Брестский областной краеведческий музей использует нашу исследовательскую работу для просветительских целей. А поскольку современные

жители нашего города не всегда знают о личности героя, чьё имя носит их улица, мы предлагаем на улице И. П. Мазурука разместить памятный знак с барельефом Героя Советского Союза и коротким рассказом о его героической судьбе.

Список источников и литературы

1. Почтарев, А. Н. Полярная авиация России / А. Н. Почтарев, Л. И. Горбунова. – М. : Paulsen, 2011. – Кн. 1 : 1914–1945 гг. – 590 с. : ил.

2. Шушаков, О. А. И на вражьей земле мы врага разгромим [Электронный ресурс] / О. А. Шушаков // INTERNET ARCHIVE. – Режим доступа: https://web.archive.org/web/20140712144018/http://samlib.ru/s/shushakow_o_a/2nd_vrajiei_zemle_2-81.shtml. – Дата доступа: 12.03.2023.

3. Болосов, А. Н. Полярная авиация России / А. Н. Болосов. – М. : Paulsen, 2014. – Кн. 2 : 1946–2014 гг. – 480 с. : ил.

4. Шушаков, О. А. Мазурук Илья Павлович [Электронный ресурс] / О. А. Шушаков // Самиздат. – Режим доступа: http://samlib.ru/s/shushakow_o_a/015geroimazuruk.shtml. – Дата доступа: 11.03.2023.

5. МКУ «Хабаровский городской центр хранения документов». Личное дело И. П. Мазурука. – Ф. 129. Оп. 2. Д. 1056. Л. 1–45.

6. Мазурук, И. П. Наша авиация [Электронный ресурс] / И. П. Мазурук. – М. : Детгиз, 1954. – Режим доступа: <https://web.archive.org/web/20120922085643/http://scilib-avia.narod.ru/Aviation/index.html>. – Дата доступа: 11.03.2023.

7. Мазурук, И. П. Орден Красного Знамени: документ о награде [Электронный ресурс] / И. П. Мазурук // Память народа. – Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/>. – Дата доступа: 17.07.2018.

8. Мазурук, И. П. Орден Отечественной Войны I степени: документ о награде [Электронный ресурс] / И. П. Мазурук // Память народа. – Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/>. – Дата доступа: 17.07.2018.

9. Мазурук, И. П. Орден Красной Звезды: документ о награде [Электронный ресурс] / И. П. Мазурук // Память народа. – Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/>. – Дата доступа: 17.07.2018.

10. Мазурук, И. П. Медаль «За боевые заслуги»: документ о награде [Электронный ресурс] / И. П. Мазурук // Память народа. – Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/>. – Дата доступа: 17.07.2018.

11. Мазурук, И. П. Медаль «За оборону Советского Заполярья»: документ о награде [Электронный ресурс] / И. П. Мазурук // Память народа. – Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/>. – Дата доступа: 17.07.2018.

12. Мазурук, И. П. Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне»: документ о награде [Электронный ресурс] / И. П. Мазурук // Память народа. – Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/>. – Дата доступа: 17.07.2018.

13. Илья Павлович Мазурук (1906–1989) [Электронный ресурс] // Московские могилы. – Режим доступа : https://archive.is/20120715093454/moscow-tombs.narod.ru/1989/mazuruk_ip.htm. – Дата доступа: 07.03.2023.

14. В Хабаровске открыли мемориальную доску Герою Советского Союза Илье Павловичу Мазуруку [Электронный ресурс] // Дебри-ДВ. – Режим доступа: <http://surl.li/nfnkj>. – Дата доступа: 05.05.2018.