

вародвижением объективно приводит к усилению интеграции организаций, участвующих в перемещении товаров.

Таким образом, развитие рынка транспортно-логистических услуг является одним из важнейших стратегических инструментов в конкурентной борьбе не только для отдельных организаций, но и страны в целом.

Литература

1. Аксенюк, И.Я. Транспорт: история, современность, перспективы, проблемы. – М.: Наука, 1985.
2. [Электронный источник]. – Режим доступа: http://president.gov.by/ru/economy_ru
3. Автомобильный транспорт Беларуси – 2008: "Синяя книга" IRU / [Международный союз автомобильного транспорта] IRU. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков "БАМАП"
4. Ивуть, Р. Б. Логистика / Р. Б. Ивуть, С. А. Нарушевич. – Минск: БНТУ, 2004. – 328 с.
5. Транспорт и связь в Республике Беларусь: статист. сб. – Минск: Нац. статист. комитет Республики Беларусь, 2012. – 152 с.
6. [Электронный источник]. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by/>

УДК 656.022.88

Станчук В. В., аспирант.

УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НЕГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

Транспортировка негабаритных грузов на сегодняшний день весьма востребована ввиду необходимости перевозок разного рода специальной, строительной, сельскохозяйственной и прочей техники, больших цистерн, промышленного оборудования и других негабаритных тяжеловесных грузов. Специфика негабаритных перевозок, помимо необходимости задействовать специализированный подвижной состав, заключается во многих моментах, без учета которых своевременная и безопасная доставка негабарита к месту назначения невозможна.

На сегодняшний день перевозка крупногабаритной техники является одной из основных проблем, с которыми приходится сталкиваться подрядчикам строительных, автомобильных и промышленных компаний. Очень важно, чтобы процесс работы на разных объектах был организован таким образом, чтобы специализированная техника доставлялась на место назначения своевременно и уже в том состоянии, в котором она будет использоваться.

Стоит отметить, что специальной литературы по теории, связанной с данной темой, очень мало. Именно поэтому разобрано очень много практического материала, в основном, информацию, доступную на домашних страницах транспортных компаний. Поскольку требования к перевозкам постоянно дополняются и изменяются, именно эти источники являются самым надежными и правдивыми при анализе информации, связанной с перевозкой негабаритного груза.

Негабаритный груз представляет собой громоздкий или тяжелый предмет, который из-за своих технических параметров или специфических особенностей нельзя

перевозить в закрытом дорожном транспортном средстве или закрытом контейнере, то есть стандартными видами транспорта [1].

Критериями, по которым груз идентифицируется как негабаритный, являются его ширина, длина и высота. Таким образом, если перевозимый груз, установленный на подвижной состав, превышает по длине 20 метров, по ширине 2,55 метра, по высоте 4,0 метра, то он автоматически попадает под категорию негабаритных [2]. К таким грузам можно отнести, например, яхты, транспорт (например, сельскохозяйственный), емкости, краны, станки, то есть именно такой негабарит, который невозможно перевезти обычным транспортом. Перемещение подобных грузов посредством железнодорожного или авиатранспорта является затруднительным и дорогостоящим процессом, поэтому именно автомобильные перевозки грузов – самый доступный и вместе с тем экономичный способ транспортировки негабарита.

Негабаритные перевозки относятся к числу наиболее сложных и трудоемких. Фирма-перевозчик несет большую ответственность за сохранность и целостность груза перед грузовладельцем. Во время транспортировки учитываются все наиболее важные и значимые факторы, поэтому при подготовке внимание акцентируется на выработке наиболее оптимального решения для транспортировки груза, что позволяет оптимизировать затраты, а также качественно осуществлять поставленную задачу в кратчайшие сроки.

Во избежание проблем во время транспортировки негабаритного груза необходимо учитывать особенности процесса транспортировки негабаритных грузов, нужно особенно тщательно и детально проводить подготовку перевозки.

Перевозки негабаритных грузов, кроме обеспечения технологии собственно транспортного процесса, могут предусматривать:

- 1) производство погрузочно-разгрузочных работ (ПРР), в т. ч., перевалку с одного вида транспорта на другой;
- 2) усиление дорожных покрытий и мостов;
- 3) реконструкцию инженерных коммуникаций, ЛЭП и связи;
- 4) строительство различных объездов и подъездных автодорог;
- 5) изготовление новых или реконструкцию существующих транспортных средств;
- 6) изготовление нестандартизированного технологического оборудования и оснастки;
- 7) проведение множества согласований на самых различных уровнях, в том числе, решение вопросов по землеотводу и получению разрешений на строительство, например, дорог и др. [3].

Многие из перечисленных мероприятий требуют выполнения сложных проектно-конструкторских работ.

В связи с этим особое место в организации перевозок должно уделяться работам по выбору оптимальной транспортно-технологической схемы осуществления перевозки и согласованию ее со всеми заинтересованными организациями.

Также следует учесть, что согласования могут продолжаться в течение нескольких месяцев и даже лет.

Многие вопросы могут быть решены только на уровне государственных органов, городских администраций или других подобных учреждений.

Этапы транспортировки негабаритных и тяжеловесных грузов:

- 1) подбор подходящей транспортной или логистической фирмы;
- 2) подбор специального транспорта с учетом всех характеристик конкретного груза;
- 3) выбор оптимального маршрута следования;
- 4) оформление необходимых разрешений;
- 5) организация сопровождения груза.

Порядок оформления автодоставки включает в себя оформление различных необходимых документов, например:

- 1) товарно-транспортной накладной;
- 2) счета-фактуры, если речь идет о перевозке товаров;
- 3) сертификатов происхождения для товаров импортного производства;
- 4) разрешений или лицензий;
- 5) гарантийного письма об оплате в случае, если оплата за доставку будет произведена после доставки получателю;
- 6) страхового полиса, если это требуется.

Выбор оптимальных маршрутов транспортировок зависит от специфики груза, его размеров и назначения. Особую сложность представляет выбор маршрута для крупногабаритных или негабаритных грузов.

Выбор маршрута перевозки груза преследует главную цель – обеспечить безопасность транспортировки груза и надлежащие условия его перевозки. Также оптимальный выбор маршрута перевозки грузов позволяет обеспечить безопасность других участников дорожного движения. Особенное значение этот фактор имеет для негабаритных грузов. Маршрут перевозки уникально тяжелого груза должен быть составлен так, чтобы не допустить повреждения других автомобилей или дорожного покрытия.

Транспортировка груза осуществляется по дорогам общего пользования, поэтому выбор оптимальных маршрутов грузоперевозки будет зависеть от общей проходимости трассы и ее скоростного режима. Нельзя не учитывать индивидуальные особенности трассы: качество асфальтового покрытия, уклон, ширину проезжей части, наличие всевозможных препятствий в виде мостов, железнодорожных насыпей, переездов и др.

Таким образом, составляя маршрут из точки А в точку Б, необходимо иметь четкое представление обо всех дорогах, по которым может осуществляться грузоперевозка. При разработке маршрута перевозки следует руководствоваться следующими параметрами:

- 1) основные технические характеристики транспортных средств;
- 2) специфика грузов, требования к особым условиям их перевозки;
- 3) состав организаций, согласующих маршрут и осуществляющих контроль за всеми;
- 4) этапы выполнения транспортных операций;
- 5) организационные обязанности сторон.

Ниже представлена таблица с требованиями к перевозке негабаритных и крупногабаритных грузов:

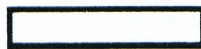
Кроме того, на транспортных средствах, перевозящие крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны быть установлены опознавательные знаки «Автопоезд», «Крупногабаритный груз» и «Длинномерное транспортное средство» (см. рисунок 1).



Знак «Автопоезд»



Знак «Крупногабаритный груз»



Знак «Длинномерное транспортное средство»

Рисунок 1 – Опознавательные знаки негабаритного груза [5]

Таблица 1 – Требования к перевозке негабаритных и крупногабаритных грузов

Параметры автопоезда с грузом	Изменения параметра	Необходимость разрешения	Автомобиль прикрытия	Патрульный автомобиль
Длина автопоезда с грузом (м)	20-24	необходимо		
	24-30	необходимо	необходимо	
	30 и более	необходимо		необходимо
Ширина автопоезда с грузом (м)	2,55-3,49	необходимо		
	3,50-3,99	необходимо	необходимо	
	4 и более	необходимо		необходимо
Высота автопоезда с грузом (м)	4,00-4,49	необходимо		
	4,50 и более	разработка маршрута в зависимости от препятствий с привлечением спецтехники по подъему электросетей и т.д.		
Вес автопоезда с грузом (т)	38-44	необходимо		
	44 и более	разработка спецпроекта		

Что касается документооборота в негабаритных грузоперевозках, то, первую очередь, потребуется счет или счет-фактура. В этом сопроводительном документе, выписываемом продавцом товара покупателю, указывается следующая информация: наименование и координаты обеих сторон, время и номер заказа, описание груза, упаковочные данные, точные обозначения и номера, проставленные на упаковке, цена груза, а также способ его оплаты и поставки.

Далее следует счет-проформа, где указываются цена и стоимость товара, однако он не является расчетным документом, поскольку в нем нет требования об уплате обозначенной суммы. Таким счетом может быть оформлен товар, который уже отгружен, но еще никем не приобретен, и наоборот.

Упаковочный лист содержит перечень позиций груза с указанием номера и веса каждого места груза. Это грузосопроводительный документ, являющийся дополнением к счет-фактуре.

Одним из важнейших этапов организации процесса перевозки крупногабаритных грузов является получение всех необходимых разрешений.

Литература

1. Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ). – 1956. – 16 с.
2. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП). – 1975. – 346 с.
3. Мельников, И. С. Грузовые автомобили. Охрана труда / И. С. Мельников – Москва, 2008. – 128 с.
4. Негабаритные грузоперевозки // Транспортная компания «БелАМРО» [www.belamro.by]. – 2018. – Режим доступа: <http://belamro.by/index.php/ru/nashi-uslugi/gruzopercvozki>. – Дата доступа: 10.10.2018.
5. Правовой портал kodeksy-by.com// ПДД РБ [www.kodeksy-by.com]. – 2012. – Режим доступа: <http://kodeksy-by.com/pdd.htm>. – Дата доступа: 10.10.2018.