

ния по железной дороге; разработать и внедрить информационные и информационно-управляющие технологии в сфере транспорта и логистики.

3. Необходимо продолжить работу по совершенствованию пограничного, таможенного и иных видов контроля. Произвести совершенствование правовых и экономических условий для эффективного использования транзитного потенциала.

В нашей стране разработана Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы, целью которой является совершенствование условий логистической деятельности, повышение эффективности использования инфраструктуры, необходимой для оказания логистических услуг, и транзитного потенциала Республики Беларусь. При благоприятных внешних условиях она подразумевает рост объема логистических услуг в 1,5 раза; увеличение общей складской площади логистических центров в 1,64 раза и увеличение к 2020 году доходов от транзита, до 1,5 млрд долларов США [2].

Таким образом, реализация в Республике предложений, направленных на развитие транзитного потенциала, позволит более эффективно использовать геополитическое расположение страны и увеличить доходы отечественных организаций от оказания услуг нерезидентам Беларуси.

Литература

1. Беларусь в цифрах: стат. справ / Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Минск, 2012. – 100 с.
2. Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Республики Беларусь 18.07.2016 № 560. Доступ из справочно-правовой системы «Консультант Плюс».

УДК 339.9

Кубасов А. И., магистрант кафедры менеджмента,
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь

РОЛЬ МИРОВОГО РЫНКА ТЕХНОЛОГИЙ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Развитие государств в условиях глобализации способствует регулярному расширению их взаимных хозяйственных связей. В мировой экономике государства стремятся к одной наиважнейшей цели – максимально эффективно использовать свои конкурентные преимущества на международной арене. Быть конкурентноспособным – значит не только отслеживать нынешние условия рынка и действовать согласно им, но и прогнозировать свои действия на будущее. Экономика будущего – экономика технологий и инноваций.

Важнейшими инновационными регионами мира остаются США, Европа и Япония – на них приходится 93% корпоративных инвестиций в исследования и разработки [2]. Как ни странно, но именно эти страны представляют большую семерку ведущих держав мирового сообщества. Согласно проведенным статистическим данным The Boston Consulting Group, в топ-5 инновационных компаний мира входит Apple, Google, Tesla Motors, Microsoft и Samsung [3]. И опять же, эти компании являются ведущими мировыми транснациональными корпорациями.

В нашем стремительно развивающемся мире большое значение имеют технологии. Постоянное развитие науки и техники порождают инновации, новейшие изобретения человечества, которые, появившись только сегодня, уже завтра могут стать потенциальным товаром на рынке, в том числе мировом. Миграция технологий, их передача и использование представляет собой один из важнейших аспектов функционирования всей современной экономики.

Международное разделение труда с течением времени только углубляется. Это обусловлено рядом объективных причин: в частности таких, как научно-техническая революция и развитие производственных сил. Экономические отношения между странами год за годом сопровождаются развитием и углублением научно-технического и производственного сотрудничества. Так постепенно и складывался мировой рынок технологий.

Из области торгово-экономических отношений можно выделить обмен сырьевыми и продовольственными товарами, которые так или иначе связаны с географическими, климатическими условиями и наличием полезных ископаемых. В таком случае оставшуюся часть внешнеэкономических связей в современном мире можно охарактеризовать как следствие международного разделения труда, которое, в свою очередь, базируется на неравномерном развитии различных видов технологии. Уровень этих технологий и определяет конкурентоспособность товаров на рынке, их качество и себестоимость, а, следовательно, и получение прибыли при реализации.

Экономическая целесообразность экспорта технологии объясняется тем, что это:

- источник получения доходов;
- форма борьбы за товарный рынок;
- способ обойти проблемы экспорта соответствующего товара;
- способ установления контроля над зарубежной фирмой через такие условия лицензионного соглашения, как объем производства, участие в прибылях и т. п.;
- возможность доступа к другой технологии через «перекрестное лицензирование»;
- возможность более эффективного совершенствования объекта лицензии с участием покупателя и т. д.

Экономическая целесообразность импорта технологии объясняется тем, что это:

- доступ к новштвам высокого технического уровня;
- средство экономии затрат на НИОКР;
- средство уменьшения валютных расходов на товарный импорт;
- обеспечение использования национального капитала и рабочей силы;
- условие расширения экспорта продукции, выпускаемой по зарубежным технологиям;
- гарантия освоения продукта или процесса при помощи продавца и т. д.

Таким образом, на рубеже XX и XXI вв. мировое сообщество подошло к пониманию необходимости объединения усилий различных стран в целях использования лучших научных достижений в интересах человечества, в том числе для предотвращения возникающих в процессе развития науки и техники угроз глобального характера, определения приоритетов научных исследований и механизмов их реализации. Иначе говоря, мировой рынок технологий способствует интеллектуализации мировой экономики в целом. Современные международные научно-технические связи представляют собой комплекс самых разнообразных отношений, возникающих как на уровне организаций, предприятий, объединений предприятий, так и на уровне государств и межгосударственных организаций.

Следовательно, мировой рынок технологий представляет собой сложную систему коммерческого и некоммерческого международного обмена результатами интеллектуальной деятельности в различных ее формах, необходимых для мирового общества и экономического развития.

Литература

1. Роль высоких технологий и развитие национальных экономических систем [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.work5.ru/gotovyve-raboty/67338>.
2. Компании и инновации: локальный взгляд на глобальные изменения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.perspektivy.info/book/kompanii_i_innovacii_lokalnyi_vzglad_na_globalnye_izmeneniya_2011-06-22.htm.
3. Топ 50 инновационных компаний мира [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://1tmn.ru/ratings/world-ratings/top-50-innovacionnykh-kompanij-mira-4140006.html>.
4. Международная экономика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://knowledge.allbest.ru>.
5. Международная экономика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://moodle.ggau.by/mod/page/view.php?id=5685>.

УДК 339.5(75)

Куган С. Ф., к. э. н., доцент,
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОЦЕССА ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ

Транзитное перемещение товаров через территорию Республики Беларусь осуществляется с разрешения таможи и под таможенным контролем, что является общепринятой мировой практикой.

Регулирование и управление в сфере таможенного дела, координацию деятельности других республиканских органов государственного управления и иных организаций осуществляет Государственный таможенный комитет Республики Беларусь. Ему подчинены 9 таможен, учреждение образования «Государственный институт повышения квалификации и переподготовки кадров таможенных органов Республики Беларусь» и республиканское унитарное предприятие «Белтаможсервис».

Расположение таможенных пунктов пропуска по регионам представлено на рисунке 1.

В состав подразделений таможи по регионам входят не только пункты пропуска, но и различные специализированные отделы: отдел автоматизированных контрольных процедур таможенных операций; отдел технических средств таможенного контроля и связи; отдел электронного таможенного декларирования; отдел контроля транзитных систем таможенных органов; отдел контроля и развития интегрированных систем; отдел оперативно-аналитической информации таможенного контроля и др.