

конструкции трехслойной стеновой панели на гибких связях.

Проведены исследования напряженно-деформированного состояния конструкции стеновой панели на контрольные нагрузки. Обшивка панели рассматривалась, как пластины, испытывающие плоское и изгибное напряженное состояние, а связи планировались стержнями. Нагрузки прикладывались с расчетным эксцентриситетом равным 12 мм. Расчеты показали обеспечение несущей способности панели на контрольные нагрузки.

Проект двухрядной гаражной застройки с использованием пространственных железобетонных конструкций

Ю.Ф. Горожанский

Железобетонные оболочки с плоским контуром очерчены по цилиндрической и конoidalной поверхностям и используются в качестве элементов стен, перекрытий над подвалами и покрытий гаражей.

Внешние стены по линиям ворот выполняются из кирпича. Стены подвала - из монолитного бетона. Толщина железобетонных оболочек для стен и покрытий 50мм, для перекрытий - 70 мм. Армирование определяется расчетом. Оболочки готовятся на грунтобетонной матрице без пропаривания методом многослойного бетонирования.

В конструктивном решении проводится сравнение стоимости материалов кирпича внутренних стен и стен из предлагаемых железобетонных элементов; сокращение расходов - в 3,5 раза.

Оболочки перекрытий сравниваются с традиционной конструкцией перекрытий в виде руплопустотных плит.

Сокращение расхода бетона - на 42 %, стали на 72%. Оболочки покрытий сравниваются с показателями ребристой плиты 6х3м; сокращение расхода бетона 5,5%, стали - 52%. В проекте использованы материалы патентов, зарегистрированных в России: № 92611587 "Здание, сооружение и способ их возведения"; № 93037070 "Способ пакетного многослойного изготовления железобетонных изделий с использованием матрицы и формирующей рамы".

Работы по строительству выполняются специальной строительной организацией. Одной из задач, решаемых проектом, является упорядочивание и улучшение гаражной застройки в г.Бресте.