Таблица. Величины коэффициентов α и w_{θ} вместе со стандартным

	OTKA	иением	
Автор	С.Писарчык	В.Боровчык Э.Франковски	собственные испытания автора
вид грунта	$\Pi_{\text{MCD}}, \Pi_{\text{CD}}, \Pi_{\text{KD}}, \Gamma$	$\Pi_{\text{MCH}}, \Pi_{\text{CD}}, \Pi_{\text{KD}}$	Псп
w ₀	0,832	0,818	0,805
станд, откл.	0,023	0,010	0,003
α	0,973	0,958	0,946
станд. откл.	0,039	0,023	0,007
зависимость	$I_{\bullet} = \frac{0.832}{0.973 - 0.163 \cdot I_{D}}$	$I_s = \frac{0.818}{0.958 - 0.174 \cdot I_p}$	$I_s = \frac{0.805}{0.946 - 0.184 \cdot I_p}$

Взаимосвязь деформируемости и транспортабельности бетонных смесей

В.В.Коньков

При возведении зданий и сооружений из монолитного бетона, подачу в опалубку, наряду с другими механизмами, осуществляют пневмонагнетателями, в том числе и пневмонагнетателями с дискретным режимом транспортирования. Применение их позволяет увеличить дальность и высоту подачи смеси при одновременном уменьшении начального давления.

Одним из факторов, существенно влияющих на надежность транспортирования бетонных смессй, является деформируемость их в годизонтальном трубопроводе под действием сины тяжести при увеличении подвижности смеси. При этом между порцией смеси и стенками трубопровода в верхней части образуется зазор, через который свобедно проходит воздух, разность давлений с двух сторон порции при этом уменьшается, транспортирование прекрапчется.

В результате исследований, проведенных с использованием метода математическо э планирования эксперимента, получены формулы, описывающие процесс деформирования подии. Установлено, что более всего деформируемость зависит от подвижности смеси, причем с увеличением подвижности она возрастает с увеличивающейся интенсивностью. Значитель но меньше влияние соотношения крупного и мелкого заполнителей, объемы порции и диаметры трубопровода. С увеличением объема порции и содержания в смеси крупного полнителя и уменьшением диаметра деформируемость уменьшается.

Полученные зависимости дают возможность оценить транспортабельные свойства бетонных смесей, назначить оптимальные параметры, обеспечивающие их надежное транспортирование полученноводам.