

Перспективы развития ремонтного производства

Р.Б.Ивуть, В.В.Самойлюкович

С развитием рыночных отношений в Республике Беларусь большие изменения происходят в производственной сфере, а также в области ремонта технологического оборудования. Ремонтное производство, имеющее в народном хозяйстве огромный производственный потенциал, больший чем производственная мощность машиностроения, осталось на уровне развития 60-70-х годов. Слабая материально-техническая база ремонта и др. обусловили резкое увеличение материально-трудовых затрат при одновременном снижении качества.

Нереальные показатели обновления активной части производственных фондов (10-12% в год), а также дефицит прогрессивного, высокотехнологического оборудования привело в условиях социалистической командно-административной системы к большой доле (более 50%) изношенного оборудования. В тоже время произошло увеличение удельных затрат на единицу ремонтной сложности. Такое состояние ремонтного производства при переходе к рыночным отношениям порождает много трудноразрешимых проблем.

Учитывая, имеющийся опыт, можно сформулировать некоторые тенденции развития ремонтного производства:

- выделение ремонтных подразделений из состава производственных предприятий в самостоятельные фирмы на основе разных форм собственности (малые и арендные предприятия и т.д.);
- изменение существующей системы финансирования ремонтных работ, как несоответствующей приватизации промышленных предприятий;
- весьма перспективно дальнейшее развитие специализированных фирм, доказавших свою эффективность за рубежом.

Проблемы приватизации автотранспорта в РБ

Р.Б.Ивуть

Развитие эффективной транспортной системы, отвечающей требованиям качества транспортных услуг на уровне мировых стандартов - необходимым фактор в сбалансированном развитии национальной белорусской экономики.

Основываясь на анализе автотранспортного сектора можно определить 4 области, которые требуют структурных перемен: