

## **ПАМЯТНИКИ И ПАМЯТНЫЕ МЕСТА ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ**

Первая мировая война, либо Великая война, как её называли до Второй мировой войны, оставила неизгладимый след в мировой истории. В военные действия были вовлечены 38 из 59 существовавших в то время независимых государств. Убито и умерло от ран около 10 миллионов солдат и около 12 миллионов мирных жителей. Первая мировая, являясь причиной ряда революций, распада четырёх империй (Австро-Венгерской, Российской, Германской и Османской) и появления новых государств (Австрия, Венгрия, Югославия, Чехословакия, Польша, Литва, Латвия, Эстония, Финляндия), определила современную геополитическую обстановку. Впервые использованы такие виды оружия, как танки и боевые отравляющие вещества, существенное развитие получили авиация, артиллерия, кораблестроение, подводный флот и др. Заключение мира и ряд конгрессов по итогам войны вывели международные правовые отношения на новый уровень развития. Сегодня эта война оболгана и незаслуженно, но очень старательно забыта.

Великая война имела большое значение и для истории Беларуси. С самого начала вступления в войну Российской империи тяготы и лишения войны начали ощущаться на белорусских землях: во всех крупных городах размещались запасные и резервные части, госпитали, ремонтные мастерские и пр., колоннами шли беженцы, была объявлена всеобщая мобилизация. С 3 августа 1914 года в Барановичах разместилась Ставка Верховного Главнокомандующего. Непосредственно на территории Беларуси военные действия начались с начала августа 1915 года. После остановки русскими войсками, так называемого Свенцянского прорыва, с октября фронт более чем на 2 года стабилизировался по линии Двинск – оз. Нарочь – Барановичи – Пинск. Оккупированной немцами осталась ¼ часть территории современной Беларуси. Две огромные армии фактически закопались в землю. Военных манёвров больше не производилось. Затяжные артобстрелы, порою по несколько суток, и атаки пехоты «в лоб» приносили небольшой результат, но приводили к огромным неоправданным потерям. Вся линия фронта превратилась в колоссальную стройку, протянувшуюся почти на 400 километров: сооружались фортификации, восстанавливались и строились коммуникации, устраивались лагеря, создавалась инфраструктура. Позиционная война на территории Беларуси продолжалась вплоть до 15 декабря 1917 года, а оккупация до 3 марта 1918 года и закончилась подписанием Брест-Литовского мирного договора.

В 2014 году весь мир отмечает 100-летие начала Великой войны. Интерес к трагическим событиям тех далёких лет ежегодно возрастает и в нашей стране: издаётся литература, проводятся выставки, научные конференции, военно-исторические реконструкции, благоустраиваются воинские захоронения. Утверждена Государственная программа по увековечению памяти защитников Отечества и жертв войн на 2011-2014 гг. Однако большинство мероприятий носит локальный, несистемный характер и реализуются зачастую силами отдельных энтузиастов. Большинство сохранившихся объектов наследия Первой мировой войны никак не используется и находится в заброшенном состоянии. Ни один из памятников немаловажных для истории нашей страны событий не включён в Список материального историко-культурного наследия Республики Беларусь, а значит, не имеет охранного статуса.

К объектам военного наследия относятся:

1. Фортификационные сооружения, возведённые в период Первой мировой войны либо принимавшие участие в военных действиях.
2. Объекты жилого, хозяйственного и производственного назначения, построенные для нужд противоборствующих армий.
3. Воинские захоронения.
4. Места крупных сражений.
5. Памятники, часовни, установленные в военное и послевоенное время.

Следует отметить равнозначность в культурном и историческом отношении ценности военных сооружений и захоронений, как Русской императорской армии, так и частей противника.

*Фортификационные сооружения.* На момент начала войны фортификация западной части Российской империи представляла собой систему сухопутных крепостей: Новогеоргиевск, Брест-Литовск, Иван-город, Варшава, Ковно, Осовец, Гродно. На территории современной Беларуси из них находились крепости Брест-Литовск и Гродно. Крепость в Бобруйске к началу XX века была уже устаревшей в фортификационном отношении и использовалась для размещения гарнизона. В крепости Брест-Литовск проходила очередная модернизация, крепость Гродно не была достроена. Во время войны активно строилась и использовалась полевая фортификация. Стоит отметить, что строительство с немецкой стороны велось гораздо активнее (мощная фортификация компенсировала нехватку живой силы). С немецкой стороны сооружалась двухуровневая, а в отдельных местах и трёхуровневая система обороны, включающая проволочные заграждения, линии окопов, соединённые зигзагообразными переходами, наблюдательные пункты, укрытия для личного состава и орудий, огневые точки. Немецкие позиции были усилены многочисленными железобетонными сооружениями (ДОТы, блиндажи, наблюдательные пункты). Российская полевая фортификация была представлена в основном деревоземляными сооружениями.

На сегодняшний день сохранились сотни фортификационных сооружений времён Первой мировой войны. Остатки земляных окопов и железобетонные сооружения размещаются вдоль всей линии фронта. Большинство из них сконцентрировано в Барановичском, Ляховичском, Сморгонском, Мядельском, Вилейском районах. Ни одно из сооружений не используется, их посещают лишь стихийные туристы и «чёрные» археологи. Не редки случаи, когда железобетонные сооружения превращаются местным населением в основания фундаментов для своих домов, свалки бытовых отходов. Многие сооружения полностью засыпаны грунтом. За сто лет их существования не проводилось планомерной работы по изучению фортификации, инвентаризации сохранившихся сооружений, разминированию.

*Объекты жилого, хозяйственного и производственного назначения.* Для размещения многочисленных частей строились целые военные городки из барачных корпусов. Иногда военных расквартировывали в близлежащих к фронту населённых пунктах. Сооружались хозяйственные постройки: склады, пункты питания, командные пункты, штабы, лазареты, электростанции. Немецкая армия активно занималась строительством и возведением дорог и коммуникаций. На каждой узловой станции строились вокзалы. В немецких лагерях даже строились кинотеатры. Производственные здания в основном были представлены лесоперерабатывающими мастерскими. Большинство таких сооружений утрачено. Из сохранившихся объектов можно назвать дом Малина (г. Минск, ул. Володарского, 9), где в годы Первой мировой войны размещался «Стройзап» (строительно-технический отдел Западного фронта). В 1918 г. здесь была принята III Уставная грамота о независимости Беларуси. Также стоит вспомнить о зданиях военного городка в г. Барановичи, где размещалась в начале войны (до 8 августа 1915 года) Ставка Верховного Главнокомандующего русской армией. Деревянные здания простояли уже более 100 лет, и до сих пор в некоторых из них живут люди. Однако сегодня некоторые из них уже снесены (ноябрь 2013 года – 3 здания), остальные пойдут под снос в ближайшее время.

*Воинские захоронения.* Размещались вдоль всей линии фронта, как с русской, так и с немецкой стороны. Захоронения велись непосредственно у полей сражений, в прифронтовой полосе, при госпиталях, на городских (сельских) кладбищах. Отличительная особенность военных захоронений Первой мировой – это совместное захоронение солдат противоборствующих армий. Так, большинство из сохранившихся на территории Беларуси кладбищ являются смешанными. Сотни тысяч солдат погибли на территории нашей страны, и все они похоронены на белорусской земле. Сегодня на территории Беларуси выявлено более 200 захоронений, часть остаётся неизвестной, многие утрачены навсегда. На самых крупных покоятся тысячи солдат и офицеров. Более чем на 60 кладбищах сохранились общие памятники, поставленные во время войны или в послевоенные годы. Имеются и многочисленные индивидуальные памятники (известно более 90 кладбищ с индивидуальными надгробиями). Основная масса памятников находится на немецких и смешанных памятниках. Это происходит из-за того, что работа по перезахоронению и обустройству воинских кладбищ на территории СССР (тыловая территория русской армии) не проводилась. В послевоенное время (до 1939 года) благоустройством кладбищ, перезахоронением останков занималось польское государство в рамках международной компании. Сегодня работу по восстановлению и обустройству воинских захоронений проводит Управление по увековечиванию памяти защитников Отечества и жертв воинов Вооружённых сил Республики Беларусь. Также этой работой занимается Народный союз Германии по уходу за военными могилами. Их усилиями обустроено более 30 кладбищ Первой Мировой войны.

*Места крупных сражений.* На территории Беларуси прошло несколько крупных сражений, повлиявших на весь ход военных событий. Среди них можно выделить Свентянский прорыв немцев и его ликвидацию осенью 1915 г. (территория Молодеченского, Сморгонского, Вилейского районов); героическую 810-дневную оборону российскими войсками городка Сморгонь; кровопролитную Нарочанскую операцию в марте 1916 г. (Мядельский, Вилейский, Поставский районы); наступление российских войск летом того же года под Барановичами; масштабные бои летом 1917-го под Сморгонью и Крево. Часть территорий оказалось застроенной или занятой под хозяйственную деятельность человека. Но ряд мест сохранились почти в неизменном виде, имеют следы окопов, остатки колючей проволоки. Мемориализованные поля крупных сражений во всём мире являются местами притяжения большого количества туристов. Примером может служить Буйничское поле (г. Могилёв, Беларусь), Бородинское поле (Московская обл., Россия), место Куликовской битвы (Тульская обл., Россия), поле Альминского сражения (Бахчисарай, Украина).

*Памятники и памятные знаки.* В д. Боруны (Ошмянский р-н, Гродненская обл.) установлен памятник экипажу самолёта «Илья Муромец». Мемориалы создаются в Вилейке и Сморгони. С 2010 г. Мемориал открыт на месте воинского захоронения в г. Минске. Ряд проектов по возведению памятников и памятных знаков, посвящённых событиям Первой мировой войны, находится в разработке в различных организациях.

Многие из объектов военного наследия обладают высоким туристским потенциалом и могут стать объектами развития туризма. Памятники и памятные места Первой мировой могут стать основой для создания специализированных тематических туристских маршрутов и дополнить общие краеведческие маршруты. На их основе могут создаваться как крупные туристские комплексы с развитой инфраструктурой и широким спектром предоставляемых услуг, так и небольшие мемориалы и памятные знаки. Создавая туристские объекты на основе памятников и памятных мест войны, следует руководствоваться следующими принципами:

1. Использование военных объектов должно быть этичным по отношению к их функциональной принадлежности и историческим событиям, связанным с ними. Туристские комплексы развлекательного характера не могут

создаваться там, где гибли тысячи солдат или покоятся их останки. Приемлемо создание познавательно-развлекательной функции в зданиях штабов, складов и пр.

2. Все существующие исторические сооружения должны быть полностью сохранены. Возможно восстановление утраченных фрагментов или сооружений методами современной реставрации с учётом требований международных документов по сохранению и восстановлению историко-культурного наследия, нормативно-правовых актов, действующих на территории Беларуси. Сохраняться (воссоздаваться) должны не только сами сооружения – их внешний облик и внутренняя планировка, но и сама историческая среда. Также важно сохранить все элементы инженерно-технического оснащения и наружного благоустройства, дошедшие до наших дней. Даже при невозможности использования данных элементов, они могут стать достойным экспонатами.

3. Объекты военного наследия, используемые в целях туризма, должны быть максимально доступны для посетителей. Со всех близлежащих магистралей к ним должны вести подъездные пути, позволяющие подъехать не только легковым автомобилям, но и туристским автобусам. Автостоянки должны проектироваться из расчётной вместимости туристского комплекса. На стоянках необходимо предусматривать места для инвалидов (4% от общей вместимости) не далее 50 м от входа. Все объекты историко-культурного наследия и туристской инфраструктуры должны быть связаны удобными пешеходными связями. Ко всем зданиям и сооружениям обеспечивается проезд для спецтехники по внутренним проездам либо по пешеходным дорожкам (шириной не менее 3 м).

Все исторические здания и сооружения, а также объекты туристской инфраструктуры должны быть доступны для категории физически ослабленных лиц (пандусы, подъёмники, ширина проходов, с/у). В крупных туристских комплексах желательно предусматривать прокат велосипедов, сигвеев, электрокаров и пр. Стоянки для них должны быть не только при въезде, но и у основных объектов, посещаемых туристами.

4. Вдоль всех туристских маршрутов необходимо создание эффективной информационной среды, включающей указательные знаки, информационные табло с указанием направления движения и расстояний до объектов историко-культурного наследия и туристской инфраструктуры, схемы туристских маршрутов. На подъездах (подходах) к памятникам фортификации необходимо размещать стенды с информацией об этих объектах – их истории, значении в общей системе фортификации в стране, участии в боевых действиях, связи с известными людьми и т.п.

Создание объектов туризма на основе памятников и памятных мест Первой мировой войны позволит сохранить эти объекты, повысить туристский потенциал нашей страны и, что самое важное, привлечь внимание к историческим событиям, героическим личностям и инженерным сооружениям этой эпохи.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Беларусь в годы Первой мировой войны / В.Н. Белявина. – Минск : Беларусь, 2013. – 398 с. : ил.
2. Белорусские земли в системе фортификационного строительства Российской империи и СССР (1772-1941) / С.А. Пивоварчик – Мн.: ГрГУ, 2006
3. Основы стратегического планирования развития инфраструктуры регионального туристского комплекса / М.В. Виноградова и др. М.: Маркетинг, 2006. 98 с.
4. Германские позиции 1915-1918 г.г. на Восточном фронте // Н. Шелавин. Война и Революция. – 1920. – [Электронный ресурс] – Режим доступа: [www.fortress.by](http://www.fortress.by)
5. Потаев, Г.А. Преобразование и развитие городов – центров туризма / Г.А. Потаев. – Минск: БНТУ, 2010. – 227 с.

#### ГЛАДЫЩУК А.А.

Доктор физико-математических наук, заведующий кафедрой физики Брестского государственного технического университета, г. Брест, Беларусь

### БЕРЕСТЕЙСКИЙ ЗАМОК – ДРЕВНЕЙШАЯ ФОРТЕЦИЯ БЕЛАРУСИ

В работе на основании исторических сведений и анализа результатов археологических раскопок Берестья и других документов впервые сделана попытка реконструкции основных этапов строительства древнейшего замка Беларуси – Берестейского замка. Выделен термин «Малый замок», относившийся к замку на первом этапе его существования. Впервые приводится текст так называемых «Accords-Puncta» - «Соглашения-пунктов» передачи города и замка шведам и венграм в 1657 году. Сообщаются свидетельства разрушения Берестейского замка и уничтожения города в 1660 году. Приводится инвентарь замка 1668 года.

#### Предисловие

Во второй половине XII столетия Берестье в летописях древней Руси [1] часто упоминается в связи с именем князя Владимира Андреевича, сына Переяславльского князя Андрея Владимировича (Мономахича) Доброго, который был посажен на княжение во Владимире Изяславом Мстиславичем при переходе на киевский великокняжеский престол в том же 1146 году. В 1153 году после своих военных неудач Изяслав Мстиславич бежит обратно во Владимир, а Владимира Андреевича переводит в Берестье и Дорогичин на Буге. Хотя вскоре тот, видимо, лишается Берестья, потому что летописи сообщают о присоединении к его дорогужским владениям