

2. Инвестиции в инфраструктуру и ГЧП, 2021. Аналитический обзор // Национальный центр государственно-частного партнерства, 2021. – 51 с.
3. Росинфра – База проектов [Электронный ресурс] – URL: <https://rosinfra.ru/profile/base-projects> (Дата обращения: 18.09.2022).
4. Основные тренды и статистика рынка ГЧП по итогам 2021 года. Аналитический обзор // Национальный центр государственно-частного партнерства, 2021. – 26 с.
5. Умный город Ведомственный проект Минстроя России [Электронный ресурс] – URL: <https://russiasmartcity.ru> (Дата обращения: 18.09.2022).
6. АО «ЭР-Телеком Холдинг» [Электронный ресурс] – URL: <https://ertelecom.ru> (Дата обращения: 18.09.2022).

Флячинская Н.Н., Зазерская В.В.

*Брестский государственный технический университет
(г. Брест, Республика Беларусь)*

Конкурентоспособность инноваций как устойчивое развитие национальной экономики

Под влиянием высокой конкуренции в современном глобализированном мире Республика Беларусь должна строить эффективную экономику, развивая инновационную политику, усиливающуюся в условиях реализации интеграционных процессов.

Негативные последствия, вызванные на сегодня существующими геополитическими и экономическими кризисами, требуют применения действенных и жизненно необходимых рычагов государственного регулирования стабилизации национальной экономики, и формирования инновационной экосистемы нового типа и ее региональных инновационных модулей.

Инновационный процесс носит сложный, неупорядоченный характер и заключается в движении по вертикали и по горизонтали. Для регулирования инновационной деятельности особую важность приобретает выделение в пределах агрегированного объекта регулирования более четких объектов, что позволит сформировать приемлемую, хорошо структурированную экономическую политику [1].

Как показывает практика, инновационные перестройки на современном этапе развития субъектов хозяйствования могут не только обеспечить высокие показатели экономического развития, но и повысить конкурентоспособность

отечественной экономики, ее экспортный потенциал и помочь решить экономические, экологические и социальные проблемы.

Важным фактором конкурентоспособности экономики является реализация инновационной деятельности государства, что обеспечивает эффективность использования производственных ресурсов, повышает степень адаптированности субъектов хозяйственной деятельности к внешней среде, расширяет их возможности выхода на новые рынки продукции, создает условия долгосрочной стабильности и т.д.

Конкурентоспособность национальной экономики, как экономическая категория, имеет определенные особенности, в частности:

1. конкурентоспособность является атрибутом каждого предприятия, основанного на разделении труда и товарном обмене и участвующего в мировом разделении труда. Стремление достичь высокого уровня конкурентоспособности является выражением как национальных экономических интересов, так и интересов отдельных фирм, участвующих в международных экономических отношениях. А потому процессы наращивания конкурентоспособности присущи каждой экономике, в которой действуют законы товарного производства;

2. конкурентоспособность национальной экономики как характеристика состояния хозяйственной системы имеет внутренние истоки: она рождается и развивается во внутренней среде страны в процессе конкурентного соперничества между субъектами экономических отношений;

3. конкурентоспособность национальной экономики требует постоянного расширения источников для самостоятельного развития субъектов хозяйствования, однако одновременно основывается на принципах конкурентных взаимоотношений между ними, которые приводят к потере части прибыли, которая могла бы быть источником развития;

4. она определяется условиями экономического развития страны и зависит от способности субъектов экономических отношений использовать эти условия с максимальной эффективностью для себя;

5. конкурентоспособность национальной экономики исходит из социально-экономической оптимальности, достигнутой в обществе, при которой положительные достояния от эффективного использования материальных, трудовых и организационных ресурсов балансируются с выполнением социальных и других бюджетных программ;

6. ответственность за состояние конкурентоспособности национальной экономики несет государство. Ей принадлежит ведущая роль в определении содержания и рычагов экономической политики, соблюдении обязательств

перед мировыми организациями и странами-партнерами, а, следовательно, и в применении корректирующих механизмов, способных абсорбировать негативные факторы внутреннего и внешнего происхождения и не допустить ухудшения социально-экономические параметры развития страны.

Значительного успеха на рынке можно добиться путем производства инновационной продукции, именно такая продукция в большей степени отвечает условиям рынка, конкретным требованиям потребителей по своим качественным, техническим, экономическим, эстетическим характеристикам. Технико-экономические показатели инновационной продукции намного превышают показатели других видов продукции, ее преимущество – достаточно высокий спрос на национальных и мировых рынках. Предприятия, производящие инновационную продукцию, достигают значительной конкурентоспособности и преимуществ перед конкурентами, что укрепляет и экономику страны в целом [2].

Обеспечение конкурентоспособности требует [3]:

1. переориентации финансовых ресурсов из текущего потребления в инвестирование и направление инвестиционной деятельности на становление эффективной национальной экономики;

2. инновационного направления инвестиций, активизации нововведений как приоритетной составляющей стратегии социально-экономического развития государства.

С целью повышения конкурентоспособности отраслей отечественной экономики и отдельных предприятий государству необходимо направлять свои усилия на стимулирование внедрения инноваций и высоких технологий, реструктуризацию и повышение эффективности отечественного производства, усовершенствование нормативно-правового регулирования природных монополий.

Стратегическими ориентирами структурных изменений являются следующие [4].

Во-первых, распространение ресурсо-, энерго- и экологоэффективных технологий. Учитывая перспективу роста стоимости энергетических ресурсов, ресурсосбережение и прежде всего энергосбережение должны рассматриваться как ведущие составляющие политики повышения экономической независимости национальной экономики, сохранения и повышения конкурентоспособности национальных производителей.

Во-вторых, постепенная переориентация промышленности с внешних на внутренние рынки сбыта и импортозамещение. В условиях постоянного усиления конкурентного давления вряд ли можно рассчитывать на значительный

рост экспорта продукции национальных производителей. Это обуславливает необходимость переориентации промышленности на обеспечение прежде всего внутреннего рынка продукцией, ориентированной на потребительский рынок, производственного назначения и инвестиционной продукцией.

В-третьих, обеспечение конкурентоспособности через модернизацию экономики.

Без активной регулирующей роли государства не может быть эффективной, социально ориентированной рыночной экономики, не говоря уже об эффективности обеспечения экономической безопасности страны. Нет ни одной страны с высокоразвитой экономикой, где государство отстранилось от регулирования ключевых социально-экономических процессов. Общество должно структурироваться, приобрести политическое, экономическое и социальное равновесие, иметь четко определенные ориентиры своего развития.

Таким образом, необходимо формировать основные направления стратегии инновационного развития и внедрения механизмов государственного влияния на развитие инновационных процессов в национальной экономике. Государственное влияние на инновационные процессы должно ориентироваться на следующие положения:

— постепенное уменьшение средств, необходимых для поддержки производств, базирующихся на устаревших ресурсоемких технологиях, переориентация их на инновационное развитие;

— увеличение доли капитальных вложений, направляемых на реконструкцию и техническое перевооружение на основе внедрения инноваций;

— сосредоточение средств бюджетного финансирования на реализации научно-технических и инновационных программ с высокой социально-экономической и научно-технической значимостью;

— введение средне- и долгосрочного индикативного планирования финансового обеспечения инновационной деятельности;

— поддержка государством расширения инновационной инфраструктуры, в том числе малых и средних предприятий, участвующих в инновационной деятельности, а также свободных экономических зон;

— осуществление организационно-экономических мер по привлечению иностранных инвесторов к инновационной деятельности.

Реализация этих предложений создаст реальные возможности для развития и использования в национальной экономике страны комплексных технологических систем с разветвленной структурой финансирования, которые должны коренным образом изменить технологический уклад экономики.

ЛИТЕРАТУРА

1. Сотник И.М. – Структурные сдвиги в инновационной сфере и их влияние на повышение конкурентоспособности национальной экономики // Механизм регулирования экономики. 2008. №3. Т.1. – с.51-57.
2. Радченко О.П. – Инновационное развитие национальной экономики – конкурентоспособность государства на международном рынке // Рыночная экономика: современная теория и практика управления: сб. науч. труд. – Одесса: Одесский национальный университет имени И. И. Мечникова. 2015. – с.51-63.
3. Никитенко П.Г., Левкевич В.Е., Светлосанов В.А. – Основы устойчивого развития регионов Беларуси и России // Развитие экономики, политики, социума: состояние, проблемы, перспективы. 2017. № 6. – с. 4-9.
4. Барабанов А.С. – Управление региональной конкурентоспособностью. Вологда: ИСЭРТ РАН. 2014. – 160 с.

*Хайбрахманова З.Р., Бурашникова А.Ф., Иванова О.В.
Набережночелнинский институт КФУ,
Инженерно-экономический колледж
(г. Набережные Челны)*

Оценка методов выбора видов транспорта

Важность грузоперевозок в современном обществе постоянно растет и будет продолжать расти. Это связано с ростом потребностей человечества. Сейчас груз любых размеров и объемов можно транспортировать в любую точку Земли. Какой бы ни была цель доставки груза, актуальность перевозок постоянно растет. Но все это было бы невозможно без правильного выбора транспортировки и вида транспорта.

Одной из главных проблем в процессе создания и функционирования производственно-экономических систем и населенных пунктов считается проблема выбора способов доставки грузов и перемещения пассажиров видами транспорта.

Текущие условия подталкивают потребителей транспортных услуг на совершение выбора из тех видов транспорта, которые есть сейчас. Потребители обращают внимание на тарифные платы за перевозки и другие услуги. Перспективные (стратегические) условия заставляют учитывать возможное развитие существующих видов транспорта и создание новых способов перемещения товаров.