

В настоящее время реализовано отображение на TV-мониторе путём нарезки слайдов Excel-документа и показа их в PowerPoint. Из-за этого не обеспечивается оперативности, так как excel-документ генерируется 2 раза в день, и нет интерактивности. Необходимо было разработать программу, которая будет демонстрировать текущий конкурс. Программа имеет непосредственно доступ к базе данных и отображает конкурс в режиме реального времени. Текущий конкурс демонстрируется в режиме таблиц, данные в которые заносятся из базы данных. При запуске приложение автоматически генерирует таблицы с текущим конкурсом на бюджет или на платное (всё зависит от настройки) на дневную и заочную форму обучения. Далее переключение между факультетами (группой записей) и формами обучения происходит автоматически по заданному интервалу времени. Однако, пользователь может перехватить управление, используя предусмотренные для это клавиши:

- стрелка вниз – переход к новому факультету;
- стрелка вверх – переход к предыдущему факультету;
- пробел – обновить времена на просмотр текущего факультет;
- home – к началу текущей формы обучения;
- end – к концу текущей формы обучения;
- page up – на начало по текущей форме. Если мы находимся в начале, то происходит переход на начало другой формы;
- page down – переход на начало другой формы.

Если в течении заданного интервала времени ничего не происходит, то смена факультетов (групп записей) или форм автоматически восстанавливается. Это позволяет удобно и комфортно для каждого пользователя просмотреть нужную ему информацию.

Н. С. Монтик
(УО «БрГТУ», Брест)

ОПЫТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ИНФОРМИРОВАНИЯ О ДВИЖЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Объект автоматизации – процессы информирования пользователей транспорта о порядке его движения, текущем состоянии на маршруте. Цель – улучшение обслуживания пользователей за счет опера-

тивного доступа к расписаниям, к данным о состоянии маршрутов, рекомендаций по выбору маршрутов. Особенности разработки: использование информации серверных баз данных, содержащих расписания движения транспорта, маршруты и т. д., данные систем слежения за перемещением транспорта; доступ через мобильные устройства, работа в режиме реального времени; поддержка выбора маршрутов, в том числе с пересадками; использование типовых компонентов, обеспечение масштабируемости системы.

Выделен круг типовых задач-прецедентов, составляющих функциональность таких систем [1]: работа с расписаниями транспорта, поиск информации по заданным критериям, установленным параметрам (минимум времени, минимум пересадок и т. д.); выбор наилучших либо удовлетворительных маршрутов с учетом текущего состояния на маршрутах; работа с картой города, местности с возможностью привязки информации к указанным координатам, точке местонахождения и т. д.

Решения документированы диаграммами UML, включая диаграммы прецедентов; диаграммы классов, обеспечивающих функциональность приложения; диаграммы компонентов и развертывания компонентов в структуре узлов. Проектные решения макетировались и ориентированы на реализацию на мобильных устройствах применительно к операционной системе iOS (языки Objective-C, Swift), мобильной платформе ОС Android (язык Java, среда IDE Eclipse).

Литература

1 Муравьев, Г. Л. О построении мобильных приложений для справочных систем / Г. Л. Муравьев, Е. А. Зеневич / Инновационные технологии обучения физико-математическим и профессионально-техническим дисциплинам: материалы 9-й междунар. научно-практ. конф., Мозырь, 21 – 24 марта 2017 г. – Минск, 2017. – С. 161 – 162.

К. В. Мудраков, О. И. Камейша
(УО «ГГУ им. Ф. Скорины», Гомель)

УПРАВЛЕНИЕ КОНТЕНТОМ МУЗЕЕВ ВОЕННОЙ СЛАВЫ

Посещение культурного объекта в современном мире, как правило, является вторым шагом. Первый шаг знакомства с музеем или