

7. Что ждет стадион «Монолит» в Волгограде. Режим доступа: https://sport.rambler.ru/other/39440182/?utm_content=rsport&utm_medium=read_more&utm_source=copylink. (Дата обращения: 20.03.2019).

8. Бочаров, Ю.П. Оценка социально-производственного потенциала городов в системе расселения / Ю.П. Бочаров, Г.И. Фильваров // Известия ВУЗов. Строительство и архитектура. Новосибирск, 1982, № 12. С. 54-58.

9. Бочаров, Ю.П. Проблемы комплексного развития градостроительства / Ю. П. Бочаров // Проблемы архитектуры. СА СССР. М.: Стройиздат, 1981. С. 17-24.

10. Гиршович Б.О. Развитие градостроительства в СССР (1971—1975) / Б.О. Гиршович, В.Р. Крогиус, Ю. П. Бочаров, др. М: ЦНИИП градостроительства, 1979. Др. авт.: Азаренкова З. Н., Александер К. Э., Базилевич А. М., Листенгурт Ф. М., др.

УДК 625.7

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ БРЕСТА В РАМКАХ ПРОЕКТА «СИМБИОСИТИ»

Монтик Н.С. (ИИ-14)

Научный руководитель — ст. преп. кафедры ИЭиХ, Головач А.П.
Брестский государственный технический университет

Рассмотрены основные направления создание системы регулирования городского движения и развития велодвижения в Бресте в рамках реализации концепции «Симбиосити».

Ключевые слова: «зеленая» экономика, «Симбиосити», «умный» светофор, интеллектуальная система управления, дорожное движение, велодвижение, сеть велодорожек.

Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Беларуси приняло в декабре 2016 г. Национальный план действий по переходу к «зеленой» экономике. Национальный план, рассчитанный до 2020 года, посвящен в первую очередь устойчивому развитию городов [1].

Брест – один из самых старейших городов Республики Беларусь (в 2019 году исполняется 1000 лет). Брест стал первым белорусским городом, поддержавшим инициативу Минприроды внедрять принципы «зеленой» экономики. За основу взята успешно реализуемая в разных странах мира шведская концепция «Симбиосити» (*SymbioCity*). В основе концепции «Симбиосити» лежит принцип развития города как экологически устойчивой структуры, эффективно использующей свои ресурсы. Основная идея этой концепции заложена в ее названии: *Symbiosis* – «симбиоз» и *City* – «город». В контексте развития современного города – это интеграция большинства отраслей городского хозяйства в одну комплексную систему, позволяющую получить максимальный суммарный эффект – синергию. Это комплексное решение, объединяющее планировку города, дорог, улиц, парков, скверов, управление транспортными потоками, экономичную и эффективную эксплуатацию систем ЖКХ, сбора и вывоза бытовых отходов.

Концепция «СимбиоСити» представляет собой интегрированный комплексный подход к планированию городской инфраструктуры с учетом экологических условий. Преимущество «СимбиоСити» состоит в том, что эту модель, содержащую в себе все стадии реализации проекта, включая технико-экономическое обоснование и финансирование, можно с успехом применить как в рамках одного предприятия, так и в масштабах городского района. Согласно программы устойчивого развития Брест будет развиваться по 6 направлениям: транспорт, экология, климат, водоснабжение и водоотведение, архитектура, озеленение [2]. В рамках концепции «СимбиоСити» в городе постепенно появляется «умная» инфраструктура, в частности, специальные «умные» светофоры. Речь идет об интеллектуальной системе управления дорожным движением, которая «видит» пробки и, исходя из этого, решает поставленные задачи. Компьютерная система изучает поток транспорта и особенности движения в наиболее оживленных точках и распределяет прибывающий поток транспорта на перекрестках и управляет светофорами, чтобы максимально разгрузить тот или иной участок дороги. Это позволяет также минимизировать выбросы в тех районах, где сконцентрировано большое количество транспорта. Интегрированная система светофорного регулирования движения отдает приоритет общественному транспорту. Программный комплекс идентифицирует автобусы, троллейбусы, маршрутки и делает так, чтобы расписание общественного транспорта соблюдалось максимально точно. Подобный опыт интеллектуальной системы управления дорожным движением имеется в Западной Европе. В Беларуси такой подход внедряется впервые именно в Бресте. Применяемая технология не будет ущемлять и права пешеходов. На перекрестках появятся средства распознавания пешеходов. От этого также будет зависеть длительность того или иного сигнала светофора. Модернизация городских светофоров будет происходить постепенно, также будет модернизирован и центральный пункт транспортного менеджмента.

В рамках повышения городской мобильности в Бресте реализуется система велосипедной программы. В Бресте был проведен опрос жителей: с чем они ассоциируют зелёный и современный город. В приоритете оказалось развитие велосипедной инфраструктуры. Брест имеет все шансы стать первым по развитию велодвижения в стране. Для этого у города есть всё необходимое: относительно теплый климат, компактность, велоэнтузиасты и содействие местных властей. В Бресте разработан и внедряется план сети велодорожек, планируется создание первого в стране сервиса краткосрочного проката велосипедов, начали появляться велопереезды для пересечения велосипедистами проезжей части без спешивания. После реконструкции дорог такие переезды появляются практически на каждом перекрестке. На основных велосипедных артериях бордюры занижены. При этом при реконструкции перестали применять бордюрные «наливы». Занижение происходит опусканием самого бордюрного камня. На нескольких улицах появились велодорожки на проезжей части [3].

Внедрение новых технологий регулирования городского движения и развитие велодвижения позволят повысить пропускную способность транспорта и безопасность дорожного движения в городе Бресте.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь: [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.pravo.by> (Дата обращения: 11.05.2019).
2. Сегодня в Брестском горисполкоме прошло совещание по вопросу подготовки концепции «Симбио Сити»: Брестский городской исполнительный комитет [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://city-brest.gov.by/> (Дата обращения: 11.05.2019).
3. Брест – лидер развития велодвижения в Беларуси? : Общественное объединение «Минское велосипедное общество» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://bike.org.by/ru/news/2018/brest-lider-razvitiya-velodvizheniya-v-belarusi> (Дата обращения: 11.05.2019).

УДК 72.03

ЗАХА ХАДИД: ВОСХОЖДЕНИЕ НА АРХИТЕКТУРНЫЙ ОЛИМП ЧАСТЬ 1. РАННИЙ ПЕРИОД ТВОРЧЕСТВА

Недобежкина В.С. (8 «Б» класс)
Поздня Л.В., учитель высшей категории
МОУ «Гимназия № 11 Дзержинского района Волгограда»

Предложена к рассмотрению краткая история восхождения на архитектурный Олимп великого ирако-британского архитектора и дизайнера арабского происхождения, представительницы декоративизма Захи Хадид через ее архитектурные проекты и сооружения, возведенные во многих странах мира. Отмечена художественная, дизайнерская и конструкторская ценность сооружений.

Ключевые слова: дизайн, авангард, футуристическая архитектура, проект, формообразование, комплексное сооружение, Притцкеровская премия, премия Стерлинга.

Живопись — искусство, на которое можно смотреть,
скульптура — искусство, вокруг которого можно обойти,
архитектура — искусство, сквозь которое можно пройти.

Дэн Райс

Архитектура всегда олицетворяет время, развитие общества, наши стремления и мечты. Она создается людьми и для людей, и именно архитектура позволяет ощутить множество культурных особенностей различных стран и народов. Любое событие накладывает свой отпечаток на архитектуру. Но иногда она уходит далеко вперед, отражая футуристические мечтания, опережающие свое время. Эта архитектура ждет своего часа на бумаге много десятилетий, прежде чем обрести форму и переродиться из идеи в здание. Так и произошло с идеями самой влиятельной женщины в мире архитектуры — Захи Хадид (рис. 1). Ее идеи домов будущего распространились по всему миру, вдохновляя и поражая фантазии миллионов людей [1].