

ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Е.В. МАКАРЕВИЧ (студент 4 курса)

Проблематика. Данная работа направлена на определение логистического потенциала и разработку практических рекомендаций по развитию транспортно-логистической системы страны.

Цель работы. Оценка развития транспортной системы и логистических услуг в Беларуси; изучение подходов формирования и развития транспортно-логистических систем; выявление факторов, оказывающих влияние на логистический потенциал региона; разработка методики оценки транспортно-логистического потенциала, направленной на определение логистических возможностей страны; оценка возможности формирования региональной транспортно-логистической системы на примере страны.

Объект исследования. Транспортно-логистическая система Республики Беларусь.

Использованные методики. Оценка логистического потенциала, синтез, сопоставление и метод статистического анализа, факторный анализ методом цепных подстановок.

Научная новизна. Логистика есть процесс планирования, управления и контроля эффективного (с точки зрения снижения затрат) потока запасов сырья, материалов, незавершенного производства, готовой продукции, услуг и сопутствующей информации от места возникновения этого потока до места его коридоров.

Однако для этого необходимо развитие транспортно-логистической системы внутри страны, а также ее включение в международную систему потребления (включая импорт, экспорт, внутренние и внешние перемещения) для целей полного удовлетворения запросов потребителей. Транспорт и логистика, наряду с системами связи и телекоммуникаций, образуют кровеносную систему современной экономики. Особенно важна эта отрасль для Республики Беларусь, имеющей открытую экономику и выгодное географическое положение на перекрестке важнейших транспортных коридоров.

В логистическую систему входит большое количество разнородных элементов, на которые влияет ещё большее количество факторов. Тем не менее, материальный поток должен перемещаться вовремя и в нужное место. Для этого необходимо учитывать возникающие риски и минимизировать их. Решения по совершенствованию логистической системы требуют комплексного обоснования и расчетов не только экономических показателей, характеризующих логистический потенциал, но и анализ логистических рисков.

Полученные научные результаты и выводы. Выявлено, что перспективы развития транспортной составляющей белорусского рынка логистических услуг в определяющей степени зависят от определённых факторов. На основе анализа этих факторов были выделены следующие блоки – дорожное хозяйство, грузооборот, институциональные факторы, инфраструктура. Далее нами были систематизированы показатели логистического потенциала.

Расчёт логистического потенциала предлагаем производить по формуле среднеквадратического, раскрывающей такие составляющие, как дорожное хозяйство, грузооборот, инфраструктура, институциональные факторы. Указанные блоки позволяют учитывать различные виды рисков. Выделяют несколько видов логистических рисков: коммерческий риск, технический риск, риск утраты груза, риск ущерба и другие. Под каждый риск предложены рекомендации. Для облегчения принятия решения представлены в виде матрицы.

Логистический потенциал рассчитывался по статистическим данным Национального статистического комитета за 2008-2012 года.

Практическое применение полученных результатов. Данный анализ необходим в связи с развитием логистической системы Республики Беларусь и выходом на новые территориальные рынки логистических услуг.

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

М.А. МАХУНОВА (студентка 2 курса)

Проблематика. Демографическое развитие Республики Беларусь осложняется вследствие сохранения относительно высокого уровня смертности, прежде всего среди лиц трудоспособного возраста, отказа части семей от рождения детей, что приводит к сокращению рождаемости до уровня, не обеспечивающего простого замещения родительских поколений, деформации возрастной структуры городского и сельского населения. Перечисленные факторы усиливают демографическое старение населения. В этих условиях демографические перспективы республики во многом зависят от мер социальной защиты населения, а от решения демографической проблемы зависит устойчивость и конкурентоспособность экономики, социальное развитие.

Цель работы. Исследование демографических проблем Республики Беларусь – сокращение рождаемости, старение населения; анализ статистических данных и краткосрочный прогноз численности населения.

Объект исследования. Смертность, рождаемость, миграция, трудовые ресурсы, старение населения, а также численность населения в Республике Беларусь.

Использованные методики. Анализ уровней смертности, рождаемости, сопоставление и метод статистического анализа. Прогнозирование уровней смертности и рождаемости, а также численности населения с использованием метода экстраполяции по среднему абсолютному приросту.

Научная новизна. Существенное воздействие на мировую эволюцию оказывает демографическое развитие мира. Демографическая проблема обрела статус глобальной. Это понятие включает воспроизводство населения, изменение его структуры, увеличение продолжительности и качества жизни, использование рабочей силы, ее квалификацию, миграцию населения и ее социально-экономические последствия. От численности населения Земли, его территориального размещения, масштабов хозяйственной деятельности зависят обеспеченность населения ресурсами, состояние биосферы Земли, мировая социаль-