

ФРАНЦУЗСКАЯ ЭСКАДРИЛЬЯ «НОРМАНДИЯ-НЕМАН» – УЧАСТНИК БОЕВ НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ В ХОДЕ ОПЕРАЦИИ «БАГРАТИОН»

Иванова Т.П., Калашникова Л.Н.

Витебский филиал УО Федерации профсоюзов Беларуси «Международный институт трудовых и социальных отношений», г. Витебск

Многие народы и государства внесли вклад в победу над фашизмом, в том числе США, Англия и другие союзники СССР по антигитлеровской коалиции. В год 65-летия Великой Победы нельзя не вспомнить о том, что единственным боевым подразделением западных стран, которое сражалось вместе с советскими войсками на решающем фронте Второй мировой войны, была французская истребительная авиационная эскадрилья «Нормандия-Неман».

Эскадрилья принимала участие в знаменитой операции «Багратион», к оценке которой в 2009–2010 гг. вновь обратились ученые. Современные российские, отечественные и некоторые западные историки признают, что масштабы одержанной победы и красота стратегического замысла операции по освобождению Беларуси были на порядок выше, чем под Сталинградом и Курском. Подготовка к летнему наступлению 1944 г. советских войск на территории Беларуси занимала чрезвычайно важное место в планах командования. Составляющими этой подготовительной работы являлись боевая и тактическая подготовка, мероприятия по достижению внезапности, агитационно-пропагандистская работа, инженерное и материально-техническое обеспечение, медико-санитарное обслуживание.

Современные историки отмечают, что «Багратион» – уникальная, самая изящная операция Второй мировой войны. Ни один Генштаб в мире не планировал подобной операции; не было допущено ни одной крупной – ни стратегической, ни тактической ошибки. В целом операция по замыслу, масштабам, эффективности и значимости занимает особое место и представляет важную главу в отечественной и мировой историографии военного искусства. Исследователи рассматривают Белорусскую стратегическую наступательную операцию как глобальное событие лета 1944 г.

Следует обратить внимание на такие особенности операции, как: огромный пространственный размах и впечатляющие оперативно-стратегические результаты; уникальный режим секретности; впервые в истории Великой Отечественной войны сражение было разыграно на специально подготовленном макете местности; единственный раз за всю войну войска, которые должны были участвовать в прорыве обороны, отводились в тыл и с ними проводились тактические специальные учения; впервые проведена стратегическая авиационная операция с участием французского истребительного полка «Нормандия», получившего название «Нормандия-Неман»; темпы операции были совершенно фантастическими: десять дней – и развитие значительно-го успеха; четкие и слаженные действия фронта и тыла.

Участье эскадрильи «Нормандия-Неман» в освобождении Беларуси – значимая страница как Великой Отечественной, так и Второй мировой войны в целом. Прежде всего, хотелось бы сказать несколько слов о предыстории создания эскадрильи. Группа французских добровольцев-авиаторов прилетела в Советский Союз для участия в боях в марте 1942 г., когда Красная Армия после упорной обороны на Волге перешла в контрнаступление. Эта авиагруппа была сформирована по соглашению между Французским национальным комитетом, возглавляемым генералом де Голлем, и советским правительством. 25 ноября 1942 г. было подписано советско-французское со-

глашение о формировании на территории СССР французской авиационной эскадрильи [1]. Приказом командующего Военно-Воздушных сил Красной Армии от 4 декабря 1942 г. эскадрилья была включена в их состав. Французские летчики, входившие в состав авиагруппы, представляли организацию «Сражающаяся Франция» на советско-германском фронте. По желанию летного состава ей было присвоено наименование «Нормандия» в честь французской провинции, которая больше других пострадала от немецкой оккупации. Так возникла французская истребительная авиационная эскадрилья «Нормандия», боевая слава которой облетела позже весь мир. Эскадрилья приняла и герб провинции Нормандия – квадрат красного цвета с двумя золотистыми львами [2, с. 54].

Личный состав эскадрильи состоял из 72 французских добровольцев (14 летчиков и 58 авиамехаников) и 17 советских авиамехаников. Эскадрилья была укомплектована истребителями Як-1, позднее Як-9 и Як-3. 22 марта 1943 г. после освоения личным составом боевой техники эскадрилья была направлена на фронт, где была включена в состав 303-й истребительной авиадивизии 1-ой воздушной армии [3].

Появление летчиков полка «Нормандия» на советско-германском фронте вызвало в Берлине бешеную злобу. Гитлеровский фельдмаршал Кейтель подписал в мае 1943 г. специальный приказ, в котором предписывалось расстреливать пленных французских летчиков без суда, а также принимать самые строгие меры в отношении членов их семей и всех, кто помогал летчикам уехать из оккупированной Франции.

По свидетельству генерала Г.Н. Захарова, в боях у французских летчиков были большие потери. Он отмечал храбрость и высокое мастерство французских пилотов. Но, по его мнению, французов подводило недостаточное владение тактикой группового боя. Большой группе вновь прибывших добровольцев требовалось сначала освоить незнакомую для них материальную часть, поэтому в конце 1943 г. было принято решение отвести «Нормандию» на переформирование в Тулу [4]. Судьба «Нормандии» беспокоила советское командование; этим и объяснялось принятое решение.

25 мая 1944 г. полк «Нормандия-Неман» во главе с Пьером Пуйядом снова прибыл на фронт в составе четырех эскадрилей, получивших наименования по названиям наиболее крупных городов провинции Нормандия: «Руан», «Гавро», «Шербург» и «Кан». Аэродром был расположен возле д. Дубровка, на полпути между освобожденным Смоленском и еще занятым противником Витебском.

До операции «Багратион» французские летчики доблестно сражались в небе Курса, Смоленска, Рославля, Ельни.

Нельзя не сказать еще об одном замечательном примере боевого братства: в боях по освобождению Могилевщины французская эскадрилья прикрывала 1-ю Польскую пехотную дивизию им. Тадеуша Костюшко, которая была введена в бой на этом участке фронта и получила боевое крещение у д. Ленино близ Горок. День 12 октября 1943 г. стал Днем рождения войска польского.

Летом 1944 г. французский истребительный полк участвовал в составе 303-й авиадивизии в Белорусской стратегической наступательной операции «Багратион». Немецкому командованию не удалось определить, где и когда советские войска нанесут главный удар, поэтому воздушная разведка в этот период приобрела для немцев исключительно важное значение. Советское командование соответственно принимало контрмеры. К началу Белорусской операции борьба с воздушными разведчиками стала задачей номер один.

Французский полк прикрывал войска 3-го Белорусского фронта (командующий – генерал И.Д. Черняховский) от ударов с воздуха, в том числе участвовал в разгроме авиации и войск противника на аэродромах Балбасово (Оршанский район), Дакудово (Крупский район), под Толочином и Борисовом.

В книге «Память. Витебск» записаны имена четырех французских летчиков, воевавших в составе авиаполка «Нормандия-Неман» и принимавших участие в Витебско-Оршанской операции, составной части операции «Багратион». Это:

- Марсель Альбер, заслуженный летчик Франции, сделавший 193 боевых вылета и сбивший 23 самолета противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 27 ноября 1944 г. После войны до 1947 г. капитан М.Альбер служил в армии;

- Жак Андрэ, заслуженный летчик Франции, участник Оршанско-Витебской, Восточно-Прусской, Кенигсбергской операций. Сделал 113 боевых вылетов, сбил 17 самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 4 июня 1945 г. До 1969 г. служил во французской армии, полковник. Умер 3 апреля 1988 г.;

- Марсель Лефевр, заслуженный летчик Франции, летчик-инструктор, командир эскадрильи. Сделал 105 боевых вылетов, провел 30 воздушных боев. В одном из боев самолет Лефевра загорелся, но летчик довел его до своего аэродрома. От тяжелых ожогов умер в Москве 5 июня 1944 г. Звание Героя Советского Союза присвоено 4 июня 1945 г. Его именем названа улица в г. Лез-Андели в Нормандии;

- Ралан дэ ла Пуап, заслуженный летчик Франции, старший лейтенант, командир эскадрильи. Сделал 70 боевых вылетов, сбил 15 вражеских самолетов. Звание Героя Советского Союза присвоено 27 ноября 1944 г. После войны основатель и куратор пластикового производства, основатель уникального в Европе водного парка Мериленд (1970), ассоциации «Римо» (1992) по охране морских животных Средиземного моря [5, с. 617, 618, 630, 633].

Глубокий прорыв на центральном участке советско-германского фронта заставил гитлеровское командование попытаться стабилизировать свой фронт, были произведены крупные перегруппировки. Только с 23 июня по 16 июля в Белоруссию было переброшено 46 дивизий и 4 бригады из Германии, Польши, Венгрии, Нор-вегии, Италии и Нидерландов, а также с других участков фронта.

В то время как главные силы советских войск решали задачу по окружению врага под Минском, другие соединения продолжали громить его на флангах. Армии 1-го Прибалтийского фронта успешно провели Полоцкую операцию, уничтожив противника в этом районе, а 4 июля 1944 г. освободили Полоцк. Войска 3-го Белорусского фронта 5 июля овладели городом Молодечно. Наступление советских войск стремительно развивалось на западном направлении. Успешно наступали войска 2-го Белорусского фронта. Продвинувшись за 12 дней на 270 км, они 9 июля 1944 г. освободили Новогрудок, форсировали Неман. В это же время армии 3-го Белорусского фронта форсировали Неман и захватили плацдармы на его левом берегу. 16 июля 1944 г. войска 2-го и 3-го Белорусских фронтов принесли свободу жителям Гродно.

Частям и соединениям, сражавшимся на неманском рубеже, большую поддержку оказывала авиация. В составе 1-й воздушной армии 3-го Белорусского фронта бок о бок с советскими летчиками храбро сражались французские летчики 1-го отдельного истребительного авиационного полка «Нормандия». Они профессионально сбивали немецкие «Фокс-Вульф», «Юнкерсы-87», «Мессершмитты-109». Известны факты взаимовыручки и поддержки советских и французских летчиков.

«Нормандцев» отличал особый стиль, в силу особенностей своего национального характера они создавали какой-то зримый эмоциональный фон полетов. Исключительным хладнокровием отличался Жак Андрэ, быстро выдвинувшийся в число лучших летчиков «Нормандии».

В сентябре—октябре 1944 г. истребительный полк постепенно перевооружился на самолеты Як-3, по праву считавшиеся наряду с Як-9У и Ла-7 лучшими советскими истребителями периода войны. На современных по тому времени истребителях французы буквально наводили страх на немецких летчиков.

В случаях, когда в воздушных боях «Яки» загорались, путь к спасению был один – прыжок с парашютом. Такие прыжки совершили французы Фельдзер, Бейссад, Пинон, Монье и др. Монье был подобран русскими солдатами, Пинон – зверски убит немцами, Бейссад из немецкого плена вернулся во Францию только после войны. Из горящего самолета на занятую немецкими войсками территорию прыгнул и Фельдзер. Он вынес издевательства немцев («Почему вы, француз, сражаетесь в России?»), прошел через испытания в лагере для военнопленных, бежал, пересек Германию, добрался до Франции с намерениями немедленно вернуться в Россию. Однако у него не хватило времени: конец войны застал Фельдзера в одной из балканских столиц, откуда он пытался самолетом добраться до Москвы [6].

После завершения операции «Багратион» с 1 сентября 1944 г. французский полк оказывал поддержку пехотным и танковым войскам, осуществлявшим разведку боем к югу от Немана. Затем недолго дислоцировался в д. Антоново между Каунасом и Кенигсбергом, и снова принимал участие в боях – на территории Прибалтики. С 19 сентября по 27 октября 1944 г. ритм выполнения заданий «Нормандией» был высоким. 16 октября летчики совершили 100 вылетов, уничтожив 30 вражеских самолетов и не потеряв ни одного своего. 17 октября «Нормандия» совершила 109 вылетов, уничтожив 12 вражеских самолетов. В октябре 1944 г. командиром полка назначен Луи Дельфино.

28 ноября 1944 г. за участие в боях по форсированию р. Неман полк «Нормандия» получил почетное наименование «Неманский». Во французских документах того времени и в печати название сократили – «Нормандия-Неман». Командующий фронтом генерал армии И.Д. Черняховский писал по этому поводу командиру полка майору Л. Дельфино: «Военный совет фронта от всей души поздравляет Вас и весь личный состав вверенной Вам части с присвоением Вашему полку наименования «Неманский»... Советский народ никогда не забудет героических подвигов Вашей части в общей борьбе против немецко-фашистских захватчиков. Мы приветствуем в лице Вашей части великий свободолюбивый французский народ и его армию, героически борющиеся за окончательный разгром гитлеровской Германии». В тот же день два французских пилота – Марсель Альбер и Ролан де ла Пуап – стали Героями Советского Союза.

В декабре 1944 г. прибывший в СССР генерал де Голль вручил летчикам, штабным офицерам, инженерам и техникам полка французские военные ордена Почетного легиона. Французское правительство наградило полк орденами Почетного легиона, Боевым крестом с пальмой, Крестом освобождения и Военной медалью.

Действуя на советско-германском фронте, французские летчики совершили 5240 боевых вылетов, провели 869 воздушных боев, сбили 273 и повредили 80 самолетов противника. Таких результатов не имела ни одна истребительная группа в мире.

За время войны потери личного состава полка составили 42 человека.

96 служивших в полку французских летчиков награждены советскими боевыми наградами. За образцовое выполнение боевых заданий 19 февраля и 5 июня 1945 г. полк награжден орденами Красного Знамени и Александра Невского. Полк был также отмечен медалями «За взятие Кенигсберга» и «За победу над Германией». Лейтенанты Марсель Альбер, Ролан де ля Пуап, Жак Андрэ и, посмертно, командир третьей эскадрильи «Шербур» Марсель Лефевр удостоены звания Героя Советского Союза.

В 1956 г. в Москве установлен мемориал с именами всех погибших летчиков, а в 1964 г. на Введенском кладбище на могиле французского летчика, останки которого были найдены в Орловской области, установлен памятник Неизвестному летчику полка «Нормандия-Неман». В 1960 г. снят советско-французский фильм «Нормандия-Неман». В 2006 г. в Москве подполковник Кристоф Тэш со знаменем своего полка

принял участие в церемонии награждения французским орденом Почетного легиона 18-го гвардейского истребительного полка российской ВВС. 10 октября 2007 г. в Москве, в Краснокурсантском сквере, президентами Франции и России открыт памятник лётчикам "Нормандии-Неман".

В сентябре 2004 г. на воинском мемориале в поселке Копти Витебского района открыт памятник французским летчикам, сражавшимся и погибшим на территории Беларуси в ходе операции «Багратион». Это единственный в Беларуси памятник летчикам французской эскадрильи «Нормандия-Неман» – памятник-символ боевого братства. На памятнике надпись: «Далекая Франция, на этой земле сражались и погибли твои сыновья». Отметим, что монумент установлен ранее, чем в 2007 г. был установлен подобный памятник в России.

Музеи в честь эскадрильи «Нормандия-Неман» созданы в Ле Бурже (пригороде Парижа), Москве, Калининграде, Калужской области, Борисове; в ее честь названы улицы в Орле, Борисове и др. городах. В Борисове в средней школе №9, где изучается французский язык, создан музей полка «Нормандия-Неман», в котором экспозиция посвящена Жаку Бостону, жизнь которого оборвалась в боях за Борисов. Инициатором создания музея была Лилия Ерусалимчик, автор книги «Помнят те, кому выпало жить», занимавшаяся историей боёв, которые вел полк при проведении операции «Багратион», а также розыском могил французских летчиков на территории Беларуси [7].

Россия и Беларусь никогда не забудут подвиг французских летчиков. Помнят о нем и во Франции. 20 июня 2010 г. в музее «Нормандия-Неман» во Франции проводился День открытых дверей. Посетители имели уникальную возможность встретиться с двумя из 14 оставшихся в живых пилотов и 8 механиками [8].

Таким образом, важнейшим фактором достижения Великой Победы было участие многих государств и народов в общей борьбе против фашистской Германии. Несомненно, Вооруженные силы СССР сыграли решающую роль в разгроме фашизма. Но очевидны и существенны значение и роль боевых действий, усилия и стойкость народов других стран. Значительную помощь Вооруженным силам СССР оказал истребительный полк «Нормандия-Неман».

В политическом плане операция «Багратион» дала возможность развернуться в Нормандии союзникам; началось освобождение Европы. Операция «Багратион» явилась первой стратегической наступательной операцией Красной Армии, проведенной в период, когда в Западной Европе начались военные действия вооруженными силами США и Англии. Катастрофа немцев в Белоруссии вынудила германское командование перебросить сюда крупные стратегические резервы с запада, что создавало благоприятные условия для наступательных действий союзников после высадки их войск в Нормандии и ведения коалиционной войны в Европе.

Как полагают многие историки, операция «Багратион» более значительна и не сопоставима по своим масштабам с операцией «Оверлорд» в Нормандии. Вместе с тем, западные ученые всячески стараются поднять престиж второго фронта и в искаженном свете преподнести ход и итоги операции «Оверлорд». Г. Бухгайт (ФРГ), П. Эстоб (Англия), Дж. Эйзенхауэр, Дж. Джаймс, С. Сульбергер, И. Блюменсон (США) и многие другие рассматривают военные действия союзников как «второй Сталинград», именуя их «великой победой», которая «привела войну к ее победному завершению в Европе». Подобные оценки встречаются и в мемуарах западных генералов О.Брэдли, Дж. Гэвина и др. [9, с. 91–130].

Историки В. Золотарев, В. Кулиш, Б. Новоселов, А. Орлов, А. Самсонов, И. Ундасынов, В. Фалин и др. убедительно показывают, что сравнение операций второго фронта с крупными сражениями на территории СССР (Сталинградской, Курской битвами, операцией «Багратион») неправомерно: по своему военно-политическому резо-

нансу в мире, влиянию на дальнейший ход войны, размаху и ожесточенности борьбы, уровню полководческого искусства и боевого мастерства воинов – по этим и другим показателям эти победы являются более выдающимися военными событиями Второй мировой войны, а попытки поставить их в один ряд с операциями американско-английских войск опровергаются на основе документов и конкретных фактов [10].

Политологи утверждают, что история в настоящее время становится частью геополитической борьбы, ранее никому не известной. Веско заметил А. Башлаков, начальник главного управления воспитательной работы Вооруженных Сил России: «Определенным политическим силам хочется принизить роль советского народа в разгроме фашистских захватчиков, хочется показать свою роль, принизить роль стран, которые образовались на базе бывшего Советского Союза, и принизить нашу роль в истории. Наша задача россиян и белорусов – противостоять фальсификации».

Россия на законодательном уровне решила встать на защиту истории. Президент России Дмитрий Медведев подписал указ о создании комиссии по противодействию попыткам фальсификации истории в ущерб интересам России, Госдума приняла закон об уголовной ответственности за отрицание победы СССР в Великой Отечественной войне. В апреле 2010 г. в России книга Гитлера «Майн камф» внесена в список запрещенных книг. Наша восточная соседка и впрямь оказалась в ситуации, когда она должна отстаивать историческую истину и ещё раз доказывать факты, которые ещё совсем недавно казались абсолютно очевидными. Это трудно. Но делать это необходимо. В России планируется создание института Великой Отечественной войны.

В Украине в апреле 2010 г. во время видеомоста Москва-Минск-Кишинев-Ереван на тему «Наша общая победа: Великая Отечественная война – историческая память и современное общество» министром образования Д. Табачником объявлено, что в учебники истории будет возвращен термин «Великая Отечественная война», который в последние годы был заменен на «Вторая мировая война».

Беларусь – одно из немногих государств, которое не стремится «поделить победу». Наверное, поэтому о «республике-партизанке» сегодня с уважением готовы говорить исследователи из разных стран. Народ, который в войне потерял более, чем одну треть населения, не может забыть значение операции «Багратион», предать забвению память о войне. В Республике Беларусь прошли торжества по празднованию 65-летия освобождения Беларуси и 65-летия Великой Победы.

Список цитированных источников и литературы

1. Военные летчики: Асы Второй мировой войны (Энциклопедия военного искусства) – Мн.: Изд-во «Литература», 1997. – 640 с.
2. Жоффр, Ф. Нормандия-Неман: Воспоминания летчика / Ф. Жоффр; пер. с франц. П.Г. Загревского. – 2-е изд. – М.: Воениздат, 1982. – 176 с.
3. Лукашин, В.И. Против общего врага / В.И. Лукашин – М.: Воениздат, 1976. – 192 с.
4. Двинин, В. «Нормандия-Неман»: полет продолжается / В. Двинин// Достоинство. Общественно-политический журнал. – 2008. – № 6.
5. Памяць. Віцебск: у 2 т. / Рэдкал.: Г.П.Пашкоў [і інш.] – Мінск: Беларуская энцыклапедыя, 2002. – Т. 1. – 648 с.
6. <http://allyshkoloty.ru>.
7. <http://www.rpp.nm.ru/normandi/normandi.html>.
8. <http://www.russie.net/france-ru/normandie-niemen>.
9. Орлов, А. Факты против мифов: подлинная и мнимая история Второй мировой войны /А. Орлов, Б. Новоселов // М: Молодая гвардия, 1986. – 239 с.
10. Фалин, В.М. Второй фронт: антигитлеровская коалиция: конфликт интересов/ В.М. Фалин – М.: Центрполиграф, 2000. – 574 с.