

УДК 338.47

## СТРУКТУРА ПОТЕНЦИАЛА ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕГИОНА

Куган С. Ф., к. э. н., доцент,  
зам. декана экономического факультета

Брестский государственный технический университет  
г. Брест, Республика Беларусь

Логистический потенциал, являясь интегрированным параметром логистической системы, отражает возможности реализации функций логистики, учитывающей факторы внешней среды, в которой происходит ее реализация. Рассматривая развитие логистической системы как результат взаимодействия факторов микро-, мезо- и макрологистической сред необходимо учитывать тесную взаимосвязь элементов системы, имеющих не только количественную, но и качественную характеристику [1]. Логистическая система предприятия формирует материальные, финансовые и информационные потоки микроуровня [2, 3]. Как правило, исследования только этих трех потоков базируются на том, что они первичны, то есть к ним в экономическом плане, в большинстве случаев, могут быть сведены другие потоки. Структуру логистического потенциала на микроуровне составляют компоненты внутренней организационной среды находящиеся под воздействием факторов присущих ближайшему внешнему окружению организации.

На мезоуровне логистическая система способствует осуществлению целей предприятий в сфере организации региональных и межрегиональных экономических потоков, которые представляют собой совокупность материальных (сырье, материалы), товарных, финансовых, информационных, трудовых, энергетических и других потоков. Поэтому, состав логистического потенциала региона значительно шире и включает совокупность следующих потенциалов: географического, транспортного, транзитного, кадрового, складской инфраструктуры, таможенного, информационно-коммуникационного. Каждый из этих потенциалов формируется с учетом влияния факторов соответствующей группы, оказывающих на него свое влияние.

Макрологистическая система представляет собой крупную систему управления материальными потоками, охватывающую не только территориально-производственные комплексы, но и международные конгломераты (корпорации или финансово-промышленные группы), инфраструктуру экономики отдельной страны или группы стран, объединяющую потоки межгосударственного и мирового масштаба. Логистический потенциал этого уровня отражает возможности и ресурсы мировых трансконтинентальных систем в вопросе минимизации общих логистических издержек.

Исследование содержания понятия «логистический потенциал» позволило сгруппировать их в рамках различных точек зрения:

В первом случае потенциал рассматривается как совокупность ресурсов.

Во втором – потенциал рассматривается как результат деятельности логистической системы, ее потенциальные возможности.

Рассмотренные понятия по своей сути отражают классификационные признаки логистического потенциала. Обе точки зрения имеют свои недостатки – первая направлена на исследование исключительно количественных характеристик, а вторая – качественных.

Необходимо отметить, что основная характеристика логистического потенциала, по нашему мнению, представляется как способность логистической системы региона достигать своих стратегических целей наиболее эффективным с точки зрения времени, качества и затрат способом, посредством применения элементов, ресурсов, механизмов данной логистической системы, а имеющихся в ее распоряжении резервов. В более широком понимании, логистический потенциал региона – это способность и возможность инфраструктурных комплексов и субъектов логистического рынка территории, осуществлять логистические процессы с учетом существующих рисков и под влиянием следующих факторов: уровня развития рынка логистических операторов; развитости транспортных и информационно-коммуникационных систем; научного и кадрового потенциала региона.

Исходя из мнения, что взаимодействие элементов логистического потенциала региона приводит к возникновению его нового качественного уровня и представляется возможным говорить о холистическом свойстве логистической системы региона. Холизм данного

взаимодействия основывается на качественном своеобразии и приоритете структурных элементов логистического потенциала, что позволяет нам сформулировать авторское определение потенциала с точки зрения его влияния на регион.

Логистический потенциал региона – это совокупная способность и возможность экономических субъектов региона при наличии благоприятных условий трансформации ресурсов и рационального их использования, посредством холистического взаимодействия достигать поставленных целей обеспечивая своевременное качественное продвижение материального и сопутствующих потоков с минимальными издержками от производителя к потребителю.

Предложенное определение не только указывает на основную функцию логистического потенциала региона – использовать возможности территории обеспечивать продвижение материального потока, т.е. потока продукции от производителя к потребителю и сопутствующих потоков (информационного и финансового), но и предлагает рассматривать логистический потенциал с точки зрения возникающих при взаимодействии его структурных элементов новых целостных свойств. Кроме того, в определении упомянуты субъекты, отвечающие за выполнение описанной функции (внутренние компоненты), транспортная инфраструктура, предложение транспортных услуг, складская инфраструктура и предложение складских услуг, обслуживающие сектора (внешние компоненты).

### **Список литературы**

1. Уваров, С. А. Управление логистической инфраструктурой: проблемы становления и развития [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [yuzhno-sakh.ru/files/prodresyrs/logist/doklad\\_2\\_yvarov.doc](http://yuzhno-sakh.ru/files/prodresyrs/logist/doklad_2_yvarov.doc). – Дата доступа: 12.11.2018.
2. Стаханов, В. Н. Промышленная логистика: Учеб. пособие. – 2-е изд., перераб. / В. Н. Стаханов, С. Н. Тамбовцев. – М.: ПРИОР, 2000. – 96 с.
3. Степанов, В. И. Логистика: Учеб. / В. И. Степанов. – М.: Издательство Проспект, 2007. – 488 с.