

И. А. КУЛАКОВ, Л. О. КУЛАКОВА

Брестский государственный технический университет, Республика Беларусь

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Основную часть контейнерных перевозок в Беларуси осуществляет Акционерное общество «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (ОТЛК ЕР) в рамках Нового Шелкового пути.

В течение 2021 г. контейнерными поездами между Европой и Китаем, в том числе и через Беларусь было перевезено 1,46 млн ДЭФ (20-футовый эквивалент контейнера) грузов, что на 29 % больше по сравнению с 2020 г., количество поездов между Европой и Китаем составило 15 тыс., что на 22 % больше, чем в 2020 г. В 2020 г. темпы прироста составили 56 %, между Европой и Китаем было перевезено 1,135 млн ДЭФ грузов. В 2019 г. было перевезено 0,725 млн ДЭФ, темпы прироста составили 34 %, что выше, чем в 2021 г. Если в 2021 г. количество поездов увеличилось на 22 %, в 2020 г. – на 50 %, в 2019 г. – также на 50 % [1]. Таким образом, сравнительный анализ динамики прироста ДЭФ и количества грузовых поездов между Европой и Китаем говорит о том, что 2020 г. был наиболее удачным за последние 3 года.

Причиной внезапного падения темпов роста в 2021 г. могут быть заторы. Пандемия, как показал 2020 г., поначалу увеличила грузопоток по коридору. Отмена морских перевозок и закрытие границ для автомобильных перевозок привели к вынужденному переходу на железнодорожные перевозки. Пандемия, с одной стороны, положительно сказалась на евразийских железнодорожных грузоперевозках. Однако этот шанс на рост был сдержан ограниченностью пропускной способности железной дороги, что в сочетании с дополнительными многочисленными пограничными проверками по политическим мотивам (санкции) и в связи с предотвращением распространения ковида привело к перегрузке портов в 2021 г.

Как контрмера появляется множество проектов, направленных на улучшение ситуации. В отчете Китайской национальной железнодорожной группы за 2021 г. упоминалось об одобрении «реализации проектов расширения пропускной способности и реконструкции Алашанькоу, Хоргос, Маньчжурия, Эрлян и других портовых станций.

По данным Белорусской железной дороги за 2020 г., объем контейнерных перевозок по территории Беларуси составил 1,002 млн ДЭФ [2]. 55 % от данного объема – транзитные перевозки в сообщении Китай – Европа – Китай, т. е., 550,8 тыс. ДЭФ.

Таким образом, по итогам работы за 2021 г. достигнуты новые точки роста объемов контейнерных перевозок. Отметку в 1 млн контейнеров в ДЭФ достигли уже в октябре 2021 г.

Объем контейнерных перевозок в 2021г. по маршруту Китай – Европа – Китай на транзитных сервисах Беларуси только в рамках Акционерного общества «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (ОТЛК ЕРА) составил 692,5 тыс. ДЭФ, что на 27 % превышает показатель 2020 г., когда было перевезено 546,9 тыс. ДЭФ.

При этом в направлении Европы перевезено 439,5 тыс. ДЭФ (+26 %). В направлении Китая проследовало 253,0 тыс. ДЭФ (+27 %). Всего в 2021 г. в сервисах ОТЛК ЕРА проследовало 6770 контейнерных поездов [2]. Существенное развитие получила отправка грузов по маршруту Китай – Европа – Китай через порты и терминалы Калининградской области – по итогам 2021 г. объемы перевозок выросли почти в 3 раза, или на 188,8 %, т. е. до 133,3 тыс. ДЭФ (46,1 тыс. ДЭФ в 2020 г.) [1].

Всего за 2021 г. общий объем перевозок грузов составил 128,6 млн т или 102,9 % к 2020 году. Грузооборот составил 44,5 млрд т-км [2].

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Статистика по железнодорожным контейнерным перевозкам по Новому шелковому пути за 2021 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://infotrans.by/2022/01/17/statistika-po-zheleznodorozhnym-kontejnernym-perevozkam-po-novomu-shelkovomu-puti-za-2021-god/>. – Дата доступа : 17.01.2022.

2 Годовой отчет БЖД 2020 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : www.rw.by. – Дата доступа : 02.02.2022.

I. KULAKOU, L. KULAKOVA

Brest State Technical University, Republic of Belarus

TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF CONTAINER TRANSPORTATION IN THE REPUBLIC OF BELARUS

УДК 656.07:338.2

Ю. И. СОКОЛОВ, О. В. КОРИШЕВА

Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва

АНАЛИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ И ТЕНДЕНЦИЙ РАЗВИТИЯ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Рынок грузовых железнодорожных перевозок после негативных экономических последствий, вызванных карантинными условиями из-за COVID-19, уверен-