

ББК А678.53

А. Я. Яцкевич профессор
БИСИ

СЕЛЬСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО КАК ВАЖНЫЙ ФАКТОР
ПРЕОДОЛЕНИЯ СУЩЕСТВЕННЫХ РАЗЛИЧИЙ МЕЖДУ
ГОРОДОМ И ДЕРЕВНЕЙ

На основе обобщения опыта развития советского социалистического общества с Отчетом доклада ЦК КПСС XXVI съезду партии указывается, что становление бесклассовой структуры общества в главном и основном произойдет в исторических рамках зрелого социализма. Одна из главных задач становления социальной однородности общества — это преодоление существенных различий между городом и деревней. Все более важным фактором ее решения становится сельское строительство, объем которого в СССР составил в 70-е годы около 1/3 всех строительно-монтажных работ.

Во-первых, это строительство объектов производственного назначения, включая крупные животноводческие комплексы, птицефабрики, тепличные комбинаты, молокоперерабатывающие заводы, предприятия первичной переработки сельскохозяйственной продукции, станции технического обслуживания и ремонтные мастерские, помещения для хранения и переработки зерна, большие мелиоративные работы и др. Такой характер и масштабы сельского строительства обличает его с промышленным и городским строительством. Капитальные вложения государства и колхозов в сельское строительство по объектам производственного назначения составили в 1918—1977 гг. 296 188 миллионов рублей. Использование этих объектов в системе формирующегося агропромышленного комплекса есть обязательная предпосылка и важный шаг на пути сгирания существенных различий в условиях производства между городом и деревней.

Во-вторых, это строительство объектов непроизводственного назначения в сельской местности, как-то: жилые дома различных типов, школы, больницы, магазины, клубы, детские учреждения, столовые, комбинаты бытового обслуживания и др. Капитальные вложения в жилищно-гражданское строительство

неуклонно возрастают и составили за 60 лет (1918-1977гг) 539 млн рублей. Это позволило существенно повысить культурно-бытовой уровень жизни населения сельской местности. Электрификация деревни, преобразование сельских населенных пунктов с устранением ряда архаичных компонентов деревенского расселения, развитие транспортной инфраструктуры села также способствуют преодолению существенных различий между городом и деревней.

В то же время социально-экономические потребности общества в современных условиях требуют значительной переориентации капитальных вложений в сельское хозяйство на нужды жилищного - культурно-бытового строительства, на развитие дорожной сети и транспортных средств. Так, в общем объеме капитальных вложений государства и колхозов в сельское хозяйство (исключая затраты не входящие в сметы строок) вложения на строительство объектов непромышленного назначения составили 8,9% в 1940 г., 24,5% в 1970 г., 22,3% в 1977 г. Заслуживают внимания предложения ученых и практических работников о повышении удельного веса капиталовложений в социально-бытовую инфраструктуру до 30-50 проц.

Успешное осуществление принятой XXVI съездом программы экономического и социального развития СССР на 60-е годы будет во многом способствовать дальнейшему продолжению существенных различий между городом и деревней.