

5. Русско-еврейский архив. Документы и материалы для истории евреев в России: в 2 т. (1388-1550) / С.А. Бершадский – Петербург. 1882. – Т. 1 – Док. № 1. – С. 5.
6. Dlugosz, Jan. Dzieje Polskie. – Poznan, 1868. – Т. III, ks. IX. – S. 451.
7. Dlugosz, Jan. Dzieje Polskie. – Poznan, 1868. – Т. III, ks. IX. – S. 456.
8. Лазарев, В.Н. Начало раннего Возрождения в итальянском искусстве. – М., 1979. – С. 71.

### RESUME

This work is about the chronology of events of Berestje of the end XIII - the beginnings of XV centuries and the precondition of building of the Saint-Nikolaj church on the central island is traced. The description of architecture of a building of the church represented on an engraving of E.Dalberga on May, 11th, 1657.

УДК 725.4.03(476)

*Залеская Г.Л., БНТУ, Минск*

### РАЗВИТИЕ АРХИТЕКТУРЫ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОСТРОЕК В КОНТЕКСТЕ ФОРМИРОВАНИЯ ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ПРИГРАНИЧНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ БЕЛАРУСИ XIX – НАЧАЛА XX ВЕКОВ

Государственное или, иначе, казённое, строительство объектов производственного назначения велось в рамках освоения присоединенных земель и обеспечения обороноспособности Северо-западного края. Возведение объектов оборонного значения и производств для обеспечения войск распространялось на всю территорию Беларуси и характеризовалось большим объемом строительных работ и капиталностью построек.

Специфика военного хозяйства выражалась в необходимости обеспечения в любой момент в больших количествах и в надлежащей сохранности продовольствия, обмундирования, лошадей, оружия, поэтому существовала расширенная номенклатура складских построек. Особое место среди складских построек военного ведомства занимали провиантские магазины и пороховые погреба.

Большинство складов возводилось в крепостях, однако и в ряде городов существовали провиантские и пороховые склады (Несвиж, Гомель, Рогачев, Борисов, Новогрудок). В первую очередь при строительстве Бобруйской крепости в 1810 г. возводились казармы, склады и пороховые погреба, необходимые для функционирования крепости. Оборонное значение Брест-Литовской крепости, сооружение которой велось с 1833 по 1842 гг., было выше Бобруйской, и её производственные постройки были более масштабными.

Пороховые погреба являлись особыми специализированными складами военного ведомства. Их взрывоопасность определяла обособленное расположение со рвом и оградой, заглубление сооружения или возведение особо прочной конструкции склада. Кроме того, было необходимо создать определенный режим влажности в помещении склада, что обеспечивалось системой естественной вытяжной вентиляции. На основании найденных проектов пороховых погребов конца XVIII – середины XIX в. выделены три разновидности этих сооружений: деревянный погреб; каменный склад с тамбуром; каменный склад с периметральным проходом.

К первой разновидности относились временные деревянные пороховые погреба, например, склады 1820 г. постройки в Несвиже [1] и 1832 г. постройки в Брест-Литовской крепости [2]. Сооружения имели небольшие размеры (15,33×7 м и 17,67×10,67 м), заглублялись на 2-3 м от уровня земли и засыпались поверх двускатной кровли слоем земли в 1,5 м.

Ко второй разновидности можно отнести капитальные кирпичные здания пороховых складов в Сенно, Несвиже, Гродно, Бобруйске и Брест-Литовске. Конструктивную основу этих сооружений составлял кирпичный цилиндрический свод с шириной арки до 1,25 м, покоящийся на толстых стенах и мощном фундаменте. Для безопасности эти склады окружались рвом и насыпным валом.

Пороховые склады третьей разновидности начали возводиться в середине XIX в. в Бобруйской и Брест-Литовской крепостях [3]. Это были кирпичные склады большого размера (50,5×13 м). Два входа располагались с торцевых сторон сооружений и связывались коридором, проходившим по всему периметру склада. Вентиляция осуществлялась с помощью системы возду-

ходов во внутренних и наружных стенах. Конструктивную основу этих складов составляли опиравшиеся на стены арки – широкая центральная над складом и две узкие над периметральным коридором.

Стиль классицизм, господствовавший ранее в архитектуре всех казённых построек, здесь уже сменился эклектикой. Торцевые фасады, как и прежде, отражали конструктивную основу здания с помощью центральной пологой арки с двумя небольшими окошками и двух боковых арок. Главным в архитектурном образе складов становился вытянутый боковой фасад, в котором чередовались спаренные лопатки с подрезами и вписанные в пологие арки небольшие спаренные окна с полукруглым завершением, выполненные с элементами русско-византийского направления эклектики.

Государственное строительство производственных объектов военного ведомства во второй половине XIX в. продолжалось на выделенных изолированных участках в пределах городских поселений (крепости в Бресте, Гродно, военные части в Слониме, Барановичах, Бобруйске, Гомеле, Минске). Однако основное строительство концентрировалось вокруг крепостей, где отдельные участки, примыкавшие к улицам, шоссе или железнодородным линиям, застраивались единичными комплексами заводов, складов.

Обширные территории занимали объекты воздухоплавательных частей. В число построек аэродрома, кроме эллингов и ангаров, входили специальные мастерские, прожекторная станция со складом бензина [4]. Отдельный участок в Гродненской крепости был выделен для автомобильного хозяйства, где предполагалось возведение гаражей, водонапорной башни и бензинохранилища в 1913 г. [5].

Для промышленных объектов, располагавшихся у железной дороги, было введено зонирование участка предприятия: первую полосу застройки вдоль путей железной дороги создавала производственно-складская зона – корпус основного производства и связанные с ним узкоколейными путями складские объекты разного назначения (сырья и готовой продукции). Проездом параллельно железнодородным путям отделялась территория жилых казарм и построек обслуживания рабочих [6].

Зерновые и провиантские склады в конце XIX в. выполнялись из кирпича и имели блочную планировочную структуру, при которой типовые блоки складов соединялись группами вспомогательных помещений, как в Бобруйской крепости, или коммуникационными узлами лестниц с подъемниками, как в Брест-Литовской крепости [7]. Уже в 1880-х гг. применялся строгий, сдержанный декор: на фасаде трёхэтажного склада в Брест-Литовской крепости тектоническую основу здания подчеркивали профилированные лопатки и ритм небольших оконных проемов.

Архитектура зданий провиантских складов постепенно упрощалась, отвечая лишь утилитарным требованиям. Так, в 1901 г. было утверждено строительство комплекса складов «сарая для сухарей, консерв, овса и сена» в форте Граф Берг Брест-Литовской крепости, где простые трехпролетные деревянные здания снабжались системой вентиляции в цокольной части и стенах [8].

Постепенно традиционные здания-склады в хозяйственном комплексе Брест-Литовской крепости превратились в инженерные сооружения. Так, в 1872 г. предполагалось построить хранилище для зерна по системе Артмана, схожее с принципом функционирования элеваторов. Согласно проекту «зернового и мучного магазина» 1891 г., в основе конструктивной системы использована деревянная арочная система военного инженера-полковника Фабрициуса [9].

Пороховые склады начала XX в. представляли собой крупные монолитные бетонные сооружения на бутовом фундаменте с вытяжной системой вентиляции (Гродненская и Брест-Литовская крепости). Постройки не только заглублялись, но и создавалась насыпь по своду сооружения. Схема плана соответствовала планировке пороховых погребов середины XIX в.: центральное помещение склада и узкий обходной коридор по периметру. В разрезе бетонный пороховой погреб на 8000 пудов пороха в Кобринском укреплении Брест-Литовской крепости представлял собой арочный полуциркульный свод, в боковых частях которого проходили узкие сводчатые проходы, а пороховой погреб в Гродненской крепости – три лучковых арки в толще бетона [10].

Среди промышленных объектов наиболее распространены были мастерские, которые устраивались в крепостях, на форштадте в Гродно, и обязательно при аэродромах. Одноэтажные здания, обычно прямоугольные в плане с продольными несущими стенами, представляли собой набор проходных помещений для различных производств: кузнечного, литейного, слесарного, столярного, малярного, швейного.

Военное ведомство занималось возведением предприятий пищевой промышленности, например, мукомольни и пекарни, сухарного завода в Минске, мельницы в интендантском городке Брест-Литовской крепости и казённого винного склада в Бресте, сухарного завода в Барановичах. Мельница в интендантском городке Брест-Литовской крепости размещалась в здании с Т-образной формой плана. Мельничное отделение имело два уровня, его объем с треугольным щипцом акцентировал ось симметрии, боковые одноэтажные крылья занимали вспомогательные помещения – склады, мастерская, котельная. Композиция фасада здания казённого винного склада основывалась на типовом проекте склада «для очистки и розлива вина» и соответствовала традиционному силуэтному построению винокуренных заводов: высокая центральная часть с большими окнами и вытянутые боковые пристройки.

Архитектурно-художественное оформление главных фасадов мельниц, сухарного завода, винного склада выполнялось в «кирпичном» стиле, что вообще характерно для предприятий пищевой отрасли, но не свойственно для всех остальных построек военного ведомства данного этапа.

В области производства строительных материалов казной осуществлялось внедрение самых современных технологий своего времени. Так, в 1868 г. при Брест-Литовской крепости начала действовать первая в Российской империи печь овальной формы системы Гофмана. Печь – основное технологическое оборудование – размещалась в кирпичном здании, имевшем два уровня. На первом уровне проходил периметральный проход между печью и глухими наружными стенами, второй уровень освещался большими полуциркульными окнами, здесь загружался уголь.

Использование в военных целях таких новинок, как азростаты, аэропланы и автомобили, требовало возведения совершенно новых типов зданий и инженерных сооружений и широкого применения самых современных конструкций. Так, конструктивная система лакировочного сарая состояла из решетчатых металлических арок стрельчатого очертания пролётом 16,5 м, здание обшивалось досками и имело азрационный фонарь [11]. Согласно найденным проектам, один ангар для двух аэропланов по проекту 1912 г. имел каркасную несущую систему и перекрывался металлическими фермами из уголков с пролетом 16 м и шагом 3,7 м, навесные стены крепились к металлическим опорам двутаврового сечения [12]. Конструкция ангара для одного аэроплана типа «Илья Муромец» Сикорского, выполненного по проекту Русско-балтийского завода в 1914 г., не была большепролетной, свободное пространство для аэроплана имело Т-образную форму в плане и образовывалось рядами стоек и фермами. В плане продольный пролёт конструкции составлял 14 м, поперечный – 8 м. Здание имело ворота раздвижной конструкции шириной 36 м.

В 1910 г. на участке воздухоплавательного батальона Брест-Литовской крепости появляется эллинг, проект которого создан обществом машиностроительного и чугунолитейного завода Акционерного общества К. Рудзкий и К° в Варшаве. Эллинг рамной металлической конструкции имел пролет 21 и высоту 27 м [13]. Решётчатые треугольные устои в продольном направлении и широкие (7,5 м) участки опирания рам обеспечивали устойчивость сооружения. Гигантский по своему масштабу, он доминировал на большом пространстве.

Эти объекты в большей степени были инженерными сооружениями с передовыми конструкциями, не имели каких-либо архитектурных деталей и по своему облику были исключительно утилитарны. Тем не менее, необычность и масштаб большого эллинга были отмечены изданием открытки с его видом.

В первой половине XIX в. архитектура государственных построек производственного назначения формировалась под централизованным управлением проектированием и строительством из столицы. Важной особенностью являлось повсеместное применение профессиональных проектов. В отличие от частных, казённые постройки располагались в городах на отдельных площадках, в том числе в крепостях, и на территориях вне населенных мест и имений. Преобладали складские объекты, предназначенные для обеспечения войск, также возводились ремонтные многопрофильные мастерские, кирпичные заводы. Казённые постройки отличались от частных значительно большими размерами и преимуществом капитальных строений, особенно это касалось складов, которые возводились из кирпича и имели сводчато-стенную или стенную конструктивную систему. Все государственные производственные постройки выполнялись с декоративной обработкой фасадов в «казённом стиле»: в 1800–1840 гг. использовались приёмы классицизма, с 1840-х гг. распространяются элементы русско-византийского направления эклектики.

Государственное строительство производственных построек военного ведомства конца XIX – начала XX в. характеризовалось возведением типологически новых объектов: эллингов, ангаров, гаражей, многоэтажных зерновых и других складов, что привело к усовершенствованию инженерных систем и необходимости применения каркасных конструкций, металлических ферм и рам, монолитных бетонных конструкций. Отход от декоративности здесь произошел достаточно быстро, в отличие от частного фабричного строительства. Во второй половине XIX в. декоративная обработка фасадов построек имела строгий, можно сказать, утилитарный характер [28-А].

#### Литература

1. План с фасадами и профилями деревянному земляному пороховому погребу на 2.500 пудов, выстроенному в м. Несвиже 1846 г. // Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). – Фонд 349. – Оп. 19. – Д. 4383.
2. Чертёж временным земляным пороховым погребам в окрестностях г. Брест-Литовска 1832 г. // Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). – Фонд 349. – Оп. 4. – Д. 163.
3. К отчёту за 1857 г. Чертёж произведённой работы по постройке в кавалере Волынского укрепления порохового погреба на 10 000 пудов пороху // Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). – Фонд 13126. – Оп. 2. – Д. 1944.
4. Генеральный план расположения построек при аэродроме 1913 г. // Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). – Фонд 13126. – Оп. 2. – Д. 1886.
5. По крепости Гродно. Проект гаражей на 19 автомобилей, сарая для повозок и здания для служащих 1913 г. // Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). – Фонд 349. – Оп. 12. – Д. 1805.
6. Генеральные планы сухарного завода 1895–1898 гг. // Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). – Фонд 349. – Оп. 3. – Т.2. – Д. 3590, 3597, 3601.
7. К смете на постройку каменного трёхэтажного зернового магазина 1883 г. // Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). – Фонд 13126. – Оп. 2. – Д. 1361.
8. Чертежи каменных и деревянных сараев и каменных магазинов 1902 г. // Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). – Фонд 13126. – Оп. 2. – Д. 1571.
9. Проект завозного зернового и мучного магазина 1891 г. // Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). – Фонд 13126. – Оп. 2. – Д. 1452.
10. Залесская, Г.Л. Земля «идеальная» и «утилитарная» / Г.Л. Залесская // Архитектура и строительство. – 2007. – № 8. – С. 70–71.
11. Проект зданий для крепостного воздухоплавательного отделения. Лакировочный сарай 1901 г. // Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). – Фонд 13126. – Оп. 2. – Д. 1551. – Л. 2.
12. Проект постройки зданий для авиационного отряда 1912 г. // Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). – Фонд 13126. – Оп. 2. – Д. 1856.
13. Проект эллинга 1910 г. // Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). – Фонд 13126. – Оп. 2. – Д. 1734. – Л. 14.

#### RESUME

The article describes the industrial buildings of military department and its architecture peculiarities (space, constructions, artistic style). Structures presented storehouses of provisions and gunpowder, hangars, slips, workshops, mills.

УДК 271.22(476.7)

**Восович С.М., БрГТУ, Брест**

#### **БРЕСТСКАЯ БРАТСКАЯ СВЯТО-НИКОЛАЕВСКАЯ ЦЕРКОВЬ В КОНЦЕ XIX – НАЧАЛЕ XX в.**

В начале 60-х гг. XIX в. в Беларуси активно создавались новые, а также восстанавливались ранее существовавшие братства. Не была исключением и Гродненская губерния. Здесь было также организовано несколько братств, в том числе и Брестское Свято-Николаевское (оно было восстановлено 10 декабря 1867 г.).

Свято-Николаевский православный церковно-общественный союз подчеркивал в своем уставе преимущество с братством, основанным в г. Бресте в 1591 г. Восстанавливаясь временно при Свято-Симеоновском городском соборе, указанная организация определила целью своей деятельности: «служение нуждам и пользам Православной церкви, содействие к украшению православных храмов, распространение и утверждение просвещения в народе и подержание принявших православие» [1, л. 7].