

логистический центр «Евразия» и торгово-развлекательный центр (далее ТРЦ) «Монарх Плаза» [6]. Кроме этого, учитывая факт возрастания грузопотока через Брест на 25% ввиду вступления Беларуси ЕЭП и необходимости увеличения пропускной способности таможенного оформления, а также процесса обработки грузов, в Бресте следует предусмотреть строительство новых логистических центров, в т. ч. мультимодальных (с использованием двух и более видов транспорта). С другой стороны, Брест ежегодно принимает около 1 600 000 человек, въезжающих из ЕС, и, с целью улучшения инфраструктуры и туристической привлекательности города, целесообразно создание крупных ТРЦ. Объединение логистических центров и ТРЦ путем создания многофункциональных логистических комплексов позволяет снизить экономические издержки. Таким образом, анализируя особенности и перспективы развития СЭЗ «Брест», необходимо рассмотреть следующие участки для создания логистических центров: участок «Козловичи», участок вдоль ул. Лейтенанта Рябцева, участок «Аэропорт».

Город Барановичи является крупным железнодорожным узлом и лежит на пересечении важных железнодорожных и шоссейных дорог. Создание логистического центра в данном городе позволит улучшить грузопотоки, а также положительно скажется на развитии промышленности города. С целью улучшения инфраструктуры здесь есть возможность для создания ТРЦ. Учитывая вышеперечисленные факторы, необходимо создание мультимодального многофункционального логистического центра, который будет ориентирован на обработку автомобильного и железнодорожного грузопотока, а в перспективе и авиационного.

Город Пинск – еще один перспективный город для размещения логистического центра. Создание здесь мультимодального логистического комплекса позволит оптимизировать процесс обработки грузов (железнодорожных, автомобильных, речных).

Город Кобрин – крупный автомобильный узел, лежащий на важных европейских автомобильных путях. Создание многофункционального логистического комплекса с гостиницей позволило бы не только обрабатывать проходящие через город грузы, но и сыграло бы большую роль в развитии туристической направленности города. В настоящее время в городе создан аквапарк, один из немногих в Беларуси, который является центром притяжения для туристов, но в городе слабо развита остальная сеть развлечений. Создание ТРЦ, как части многофункционального логистического комплекса, позволило бы удовлетворить не только потребности города, но и стало бы местом притяжения для приезжающих туристов.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Брестская область // Википедия [Электронный ресурс]. – 2012. – Режим доступа: [http://ru.wikipedia.org/wiki/Брестская\\_область](http://ru.wikipedia.org/wiki/Брестская_область) – Дата доступа: 15.04.2012.
2. Бизнес-долина БУГ [Электронный ресурс]. – 2007. – Режим доступа: <http://www.business-valley.org/> – Дата доступа: 15.04.2012.
3. Свободная экономическая зона «Брест» [Электронный ресурс]. – 2007-2008. – Режим доступа: <http://www.fez.brest.by/> – Дата доступа: 15.04.2012.
4. ТЛЦ Белтаможсервис Брест [Электронный ресурс]. – 2012. – Режим доступа: <http://tlc.brest.by/> – Дата доступа: 15.04.2012.
5. Компания VITAFLEX [Электронный ресурс]. – 2012. – Режим доступа: <http://vitaflex-by.com/ru/index.html> – Дата доступа: 15.04.2012.

УДК 721

Клицунова В.А.

#### СОЗДАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ПРОДУКТА НА ОСНОВЕ КУЛЬТУРНО-ИСТОРИЧЕСКОГО И ПРИРОДНОГО НАСЛЕДИЯ В ПРИБУЖСКОМ РЕГИОНЕ: ИНТЕГРИРОВАННЫЙ ПОДХОД

Цель данного исследования – предложить инновационные подходы при создании регионального турпродукта в Прибужском регионе с использованием культурного и природного наследия. Предложения основаны на многочисленных экспедициях автора в Ивановский район и проведении там тренингов и семинаров с представителями местного населения и властей в рамках ряда международных проектов (проект ЕС/Фонда «Евразия» «Укрепление общественного взаимодействия для устойчивого развития сельских регионов Беларуси», 2011–2012 гг., проект ЕС/ПРООН «Устойчивое развитие на местном уровне», 2008–2010 гг., проект Программы малых грантов Посольства США «Белорусскому Полесью – устойчивое развитие», 2009 г.). Кроме этого, в работе использовались наиболее современные научные подходы, доказавшие свою эффективность при создании турпродукта на примере лучших мировых практик.

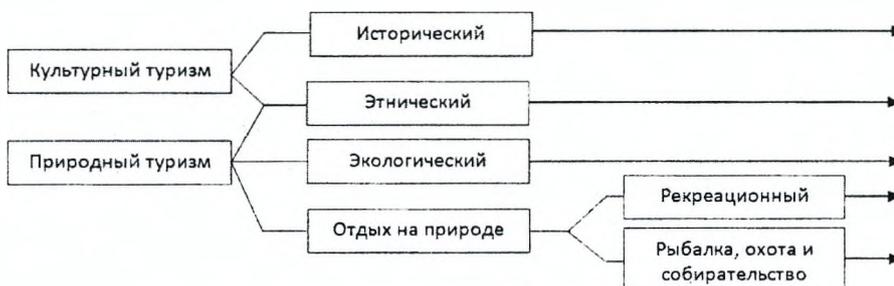


Рисунок 1 – Типология различных видов туризма [1, с. 147]

Современные направления в использовании культурно-исторического и природного наследия туристской территории подчеркивают важность интегрированных подходов и необходимость формирования комплексного туристского продукта. Специалисты широко используют понятие «туризм наследия», где наследие определяется как «рукотворные и природные свидетельства прошлого» или «компоненты природной или культурной среды, которые имеют историческую, аутентичную, эстетическую или социальную значимость для будущих поколений и проживающих здесь сообществ» [1, с. 142]. К понятию «культурно-историческое наследие» теперь добавляют нематериальное наследие – музыка, фольклор, танцы, обряды, ремесла и т.п.

Правомерность интегрированных подходов подтверждает и типология туристов с различными интересами (рисунок 1). У туристов данных групп существует совпадение интересов и ценностей, и поэтому комплексный многогранный продукт для них особенно привлекателен. Происходит взаимопроникновение интересов разных групп туристов. Культурно-исторический и природный туризм привлекает своего рода «туристическую элиту», которая обеспокоена вопросами сохранения наследия, бережным отношением к нему, и во время путешествий стремится минимизировать свое воздействие на окружающую среду.

Поэтому современный подход в создании турпродукта на основе культурно-исторического и природного наследия туристской территории предполагает совместное его использование для различных видов туристов и интерпретацию этого наследия с применением интерактивных методов.

Примером, заслуживающим в этом смысле особого внимания, является создание турпродукта на основе наследия в Ивановском районе, который является окраиной Прибужского региона и по которому проходит Днепровско-Бугский канал. Речь идет о Зеленом маршруте «Яновское кольцо» (Рис. 2).

Зеленые маршруты – это туристические маршруты природного и культурного наследия, проложенные вдоль «зеленых коридоров» – рек, традиционных и исторических торговых путей, естественных природных коридоров.

Такие маршруты объединяют регионы, туристические достопримечательности и местные инициативы, поддерживают идеи устойчивого развития и отдыха, благоприятного для окружающей среды, пропагандируют здоровый образ жизни.

Одновременно они создают возможности для улучшения уровня жизни населения, оживления местной экономики и развития предпринимательства среди местных жителей, а также сохранения уникальных и культурных ценностей. Данная концепция активно реализуется в нашей стране в ряде проектных регионов ([www.greenways.by](http://www.greenways.by)).

Ивановский район отличается богатством культурного наследия, большим разнообразием форм рельефа, ландшафтов, сельскохозяйственных культур. Это – интересная территория, на которой имеется огромное количество памятников археологии, истории, культуры и этнографии.

Зеленый маршрут как сложное многофункциональное образование включает в себя ряд элементов:

- Общая идея и тематика Зеленого маршрута
- Главная ось маршрута, сеть тематических троп и локальных петель
- Информационное продвижение и поддержка маршрута
- Малая инфраструктура вдоль маршрута
- Туристский продукт, соответствующий принципам устойчивого развития
- Партнерство всех заинтересованных сторон, обеспечивающее координацию создания, функционирования и развития Зеленого маршрута

• Местные инициативы по охране и интерпретации природного и культурного наследия

Среди основных принципов Зеленых маршрутов выделяют следующие:

- поддержка местных сообществ (обеспечение прибыли местной экономике, создание новых источников дохода, защита традиционных видов деятельности);
- ненанесение ущерба сельской местности и вклад в защиту природного и культурного наследия;
- использование главным образом местных ресурсов (природа, культура, традиции, кухня, услуги т.д.);
- помощь местному населению в оценке собственных ресурсов, в осознании своей уникальности, самоидентификации и в улучшении качества жизни;
- поддержка (по возможности) немоторизованного транспорта и устойчивых форм туризма.

Консервативность сельского и местечкового образа жизни предопределила сохранение до наших дней уникальных народных традиций, которые проявляются в различных сферах жизни местного населения. До сих пор жизненной нормой является активное участие местных жителей в регулярно проводимых фольклорных праздниках, ярмарках и выставках.

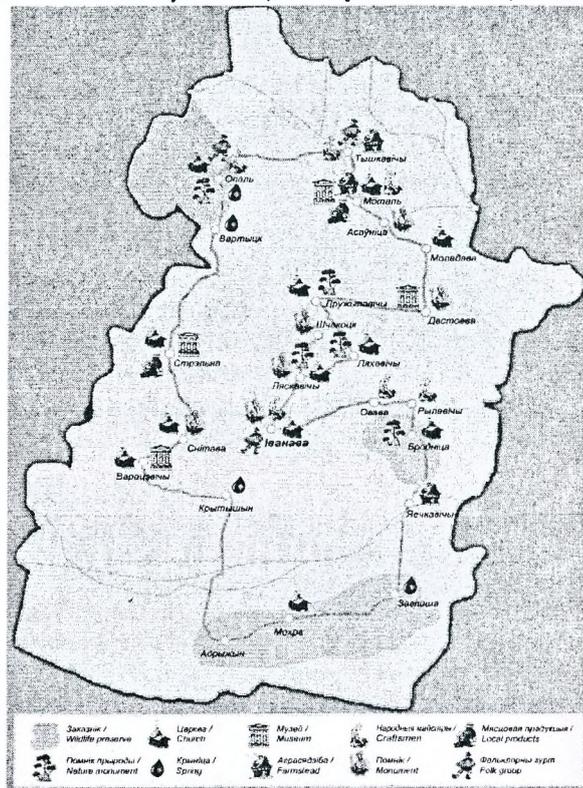


Рисунок 2 – Зеленый маршрут «Яновское кольцо»

Памятники архитектуры представлены большим количеством деревянных церквей XVIII–XIX вв., ранее бывших униатскими. Сейчас это православные храмы. Деревянное культовое зодчество Полесья является одним из наиболее характерных явлений, заметно выделяющимся в блоке историко-культурного наследия Беларуси. Здания храмов, как правило, сохранились в хорошем состоянии, в большинстве своем они относятся к наиболее распространенным решениям продольно-осевой композиции. Каменные храмы (г. Иваново, д. Вороцевичи, д. Мотоль) являются типичными представителями культовой архитектуры второй половины XIX в. Безусловную историко-культурную значимость имеет памятное место мученической смерти в Иваново святого А.Баболи XVII в.

На территории Ивановского района находятся три из пяти сохранившихся в Беларуси геодезических знаков Дуги Струве, измерения которой выполнялись в первой половине XIX в. В настоящее время объект имеет статус памятника Всемирного наследия человечества.

Достоёво), Кроме того, в районе есть памятные места, связанные с именем предков Ф.М. Достоевского (д. художника-композитора XIX в. Наполеона Орды (д. Вороцевичи), жизнью первого президента Израиля Хаима Вейцмана (д. Мотоль).

Район отличается большим разнообразием ландшафтов. Здесь есть уникальные природные объекты со статусом особо охраняемых территорий (Республиканский биологический заказник «Споровский», биологический заказник «Завышье», биологический заказник «Оброво»). Одновременно здесь широко представлены мелиорированные измененные ландшафты со своей эстетикой и историей.

Подобное богатство территории требует комплексной оценки и определенных подходов в управлении, основанных на принципах устойчивого развития.

В районе уже написана концепция Повестки устойчивого развития на XX век, и идет работа по написанию стратегии развития устойчивого туризма.

Во время визита экспертной группы по развитию туризма вместе с представителями местных властей и населения был проведен SWOT-анализ туристского потенциала района, который позволил выявить сильные и слабые стороны региона, а также возможности и угрозы, исходящие из внешней среды (таблица 1). Каждому показателю был присвоен определенный балл (от 1 до 10) в зависимости от его существенности. Графическая интерпретация полученных значений представлена на рисунке 3.

Наиболее сильными сторонами района являются разнообразие культурного наследия, талантливые и гостеприимные люди, местная кухня. Очень важным показателем является поддержка со стороны местных властей.

Слабые стороны (нехватка средств размещения, слабое продвижение, недостаток финансов и т.п.) очерчивают круг проблемных вопросов, на которые следует обратить внимание.

Для развития туризма нужно не забывать об угрозах, но использовать возможности – благоприятное законодательство с другими регионами и странами.

Таблица 1 – SWOT – анализ Ивановского района

№	Сильные стороны (S)	Баллы	№	Слабые стороны (W)	Баллы
1	Гостеприимство местного населения	10	1	Нехватка маркетинга и продвижения	7
2	Разнообразие культурного наследия	7	2	Нехватка средств размещения	8
3	Местная кухня и органически чистые продукты	9	3	Недостаточная финансовая поддержка со стороны государства	8
4	Разнообразие ландшафтов	6	4	Низкая предпринимательская активность на местном уровне	7
5	Талантливые люди	10	5	Отсутствие регионального планирования	9
6	Близость к границе	8	6	Нехватка оборудования и оснащения показа в музеях	9
7	Поддержка со стороны местных властей	8	7	Нехватка информации о потенциальных туристических рынках	7
8	Компактное расположение достопримечательностей	8	8	Отсутствие сувенирных магазинов	5
9	Безопасность	10	9	Плохие второстепенные дороги	8
10	Низкие цены	5	10	Мелиорированность территории	5
11	Развитая транспортная инфраструктура	6	11	Отсутствие англоязычных обозначений и знаков	4
12	Незагрязненная территория	7	12	Комары	4
13	Наличие фестивалей	8			
	<b>СРЕДНИЙ БАЛЛ</b>	<b>=7,85</b>		<b>СРЕДНИЙ БАЛЛ</b>	<b>6,75</b>
	<b>Возможности (O)</b>	<b>Баллы</b>		<b>Угрозы (T)</b>	<b>Баллы</b>
1	Благоприятное национальное законодательство	10	1	Неожиданное изменение законодательства	4
2	Развитие трансграничного туризма	8	2	Визовые и таможенные формальности	2
3	Возможность сотрудничать с соседними странами при проведении различных мероприятий	6	3	Ухудшение отношений с западными странами	1
4	Рост популярности туризма по особым интересам в мире	9	4	Отсутствие у Беларуси четкого имиджа	2
5	Появление новых специалистов в области туризма	9	5	Ухудшение в экономической ситуации	7
6	Готовность соседних районов, более развитых в области туризма, к кооперации	6	6	Влияние Чернобыльской проблемы	5
7	Международное восприятие района как потенциальной туристской дестинации	5			
	<b>СРЕДНИЙ БАЛЛ</b>	<b>=7,57</b>		<b>СРЕДНИЙ БАЛЛ</b>	<b>=3,5</b>

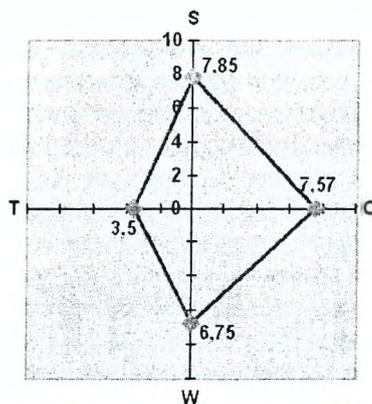


Рисунок 3 – Графическая интерпретация SWOT-анализа Иванковского района

Полученный график демонстрирует очень большой потенциал для развития туризма в регионе. Треугольник силы (S) – возможности (O) – самый большой. Это значит, что району рекомендуется развивать туризм, и шанс на успех у него довольно велик.

Среди наиболее перспективных проектов, которым следует отдать приоритеты, можно назвать:

- создание многопрофильного центра народной культуры в д. Мотоль (на базе музея);
- создание музея Ф.М. Достоевского и воссоздание имения его предков;
- создание Центра еврейской культуры в доме Хаима Вейцмана и воссоздание атмосферы знаменитого Мотольского рынка;
- создание музея Наполеона Орды и восстановление его усадьбы;
- развитие центра нетрадиционной медицины в д. Стрельно;
- дальнейшее развитие кулинарного фестиваля «Мотальскія прысмакі».

Реализовать подобные проекты и создать на их основе туристический продукт можно только на основе кооперации и партнерства, которые обеспечиваются кластерными механизмами в форме Зеленого маршрута «Яновское кольцо». Имея сплоченную инициативную группу и стратегические документы, регион довольно успешно развивает туризм.

Согласно экспертной оценке, значимость культурно-исторического и природного наследия региона настолько велика, что правомерен вопрос о придании ему статуса «территории культурного ландшафта». К сожалению, в нашей стране нет нормативно-правовых документов, посвященных этой теме, но существующие в Европе акты – «Европейское руководство по выявлению сельского наследия», «Европейская конвенция по сохранению культурного ландшафта» могли бы стать хорошим ориентиром для работы в этом направлении [2,3]. Подобные подходы могут быть распространены на весь Прибужский регион, результатом чего станет создание уникального, регионального турпродукта.

Проведенное исследование позволяет сделать следующие выводы.

1. При создании туристского продукта на основе природного и культурно-исторического наследия необходим комплексный, интегрированный подход, что позволит сделать продукт богаче по содержанию и увеличит спрос туристов с близкими интересами и ценностями.

2. Комплексность и содержательность туристского продукта основывается на принципах партнерства и кооперации, которые реализуются в туристских кластерах, одной из инновационных форм которого является «зеленый маршрут».

3. Регионы, обладающие уникальным культурно-историческим потенциалом, требуют особых подходов в планировании и управлении, а также придания им особого статуса «территории культурного ландшафта», который необходимо вводить в правовую систему нашей страны.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Special interest tourism, John Wiley&Sons Australia, Ltd., 2001, 475 pages, ISBN0471421115
2. Европейская конвенция о ландшафтах // Council of Europe [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.coe.int/t/dg4/cultureheritage/versionsconvention/russian.pdf>. – Дата доступа: 20.04.2012.
3. Европейское руководство по выявлению сельского наследия // Council of Europe [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.coe.int/t/dg4/cultureheritage/heritage/cemat/.../Russe.pdf>. – Дата доступа: 20.04.2012.

УДК 730|20|(476.7)

Ковальчук В. Е.

#### БРЕСТСКАЯ МОНУМЕНТАЛЬНАЯ СКУЛЬПТУРА XXI ВЕКА

**Введение.** Целью настоящей работы является изучение брестской монументальной скульптуры последнего десятилетия. Произведения монументального искусства, вступая в синтез с архитектурой и пейзажем, становятся важной пластической или смысловой доминантой ансамбля и местности, поэтому выбранная тема является очень актуальной в наши дни. Памятники или пространственные композиции традиционно посвящаются или стилистиче-