

Ф.Н. Волкова, канд. тех. наук (БрПИ)  
Э.А. Алеевская, мл. научн. сотрудник (БрПИ)

### ИССЛЕДОВАНИЕ МАСЛО- И БЕНЗОСТОЙКОСТИ ВОДНО-ДИСПЕРСИОННЫХ ПОКРЫТИЙ НА ОСНОВЕ КАРБОКСИЛАТНЫХ ЛАТЕКСОВ, МОДИФИЦИРОВАННЫХ РЕЗОРЦИНФОРМАЛЬДЕГИДНЫМИ ОЛИГОМЕРАМИ

В данной работе рассматривается возможность применения водно-дисперсионных защитно-декоративных композиций, разработанных авторами, в качестве разметочного покрытия для полов автотранспортных предприятий. Использование рассматриваемых композиций вместо систем, содержащих органические растворители, перспективно с точки зрения экологии и снижения стоимости покрытия.

Исследуемые покрытия наносились на образцы, изготовленные из полимербетона, разработанного в НИИ "Антикор", на основе связующего класса элементо-органических фурановых соединений, рекомендуемого для устройства полов, эксплуатируемых в условиях агрессивных сред.

В качестве пленкообразующих были использованы синтетические латексы ДМА-65ГП (дивинилметилметакриловый) и БС-65(А) (бутадиенстиролметакриловый) в количестве 30+62 мас.ч. Загустителем композиций являлся полиакрилат ЕСМК. Наполнителями служили микроталк МТ ПШМ и измельченный кварцевый песок. В качестве пигментов были использованы диоксид титана и алюминиевая пудра. Кроме того, для получения пространственной структуры нового полимерного покрытия в отдельные составы была введена комплексная целевая добавка, содержащая новолачную резорцинформальдегидную смолу, белую сажу и полимерную серу.

В результате испытаний было отмечено, что все составы являются маслостойкими - пребывание в течение 7 суток в автотракторном масле не привело к изменению цвета и целостности покрытий. Следов отставания от подложки не обнаружено.

Приведенные исследования на масло- и бензостойкость показали, что рассматриваемые водно-дисперсионные покрытия могут быть использованы для разметки полов в автохозяйствах, обеспечивая при этом высокое сцепление с основанием пола.