

В.И. Митрохич, В.П. Лавриченко, инженеры (Рудненский ИТИ)
В.И. Мордвилко, инженер (ЕрПИ)

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОБЪЕМНЫХ ИЗДЕЛИЙ КПД

Одним из направлений индустриального домостроения является внедрение объемных элементов повышенной заводской готовности. Предприятиями КПД Кустанайской области освоено выпуск сантехкабин, шахт лифтов, а в последнее время и объемных лоджий, в частности, на домах серии III-125.

Широкое внедрение объемных элементов сдерживалось проблемой их транспортировки, т.к. удаленность ряда площадок строительства от завода-изготовителя составляла 100 и более км.

Значительные габариты и недостаточная жесткость объемных лоджий потребовали создания специализированного транспортного средства, т.к. наличный автопарк строительных организаций области не удовлетворял предъявляемым требованиям:

- габариты грузовой платформы в чистоте 3х7 м ;
- тогрузочная высота не более 0,8 м;
- грузоподъемность не менее 13 т.

Указанные параметры обеспечивали одновременную перевозку двух лоджий размерами 1,4 х 2,78 х 6,47 м массой до 6,5 т каждая.

Специализированные автотранспортные средства, выпускаемые союзными предприятиями, в силу ряда причин (ведомственные барьеры, техническое несоответствие) не могли быть использованы в полной мере.

С учетом изложенного институтом "Казстройтехпроект" (Рудненский филиал) спроектирован специализированный автомобильный полуприцеп на базе серийного сантехкабиновоза ПЗ-1209 с вездельным тягачом МАЗ-504 А, при этом изменены несущие элементы, упрощены узлы опорно-ходовой тележки, в целях снижения массы применены гнутые профили.

Испытание опытного образца на междугородних перевозках выявило ряд недостатков (потребовалось усилие некоторых узлов и применение более мощного тягача). По откорректированной документации изготовлены два полуприцепа, успешно эксплуатируемые в области в настоящее время.