

3. Рузакова, О. А. Применение технологии Blockchain к систематизации результатов интеллектуальной деятельности / О. А. Рузакова, Е. С. Гринь // Вестник Пермского университета. Юридические науки. – 2017. – № 4 (38). С. 508–520.

4. Блокчейн и криптовалюты [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.forbes.ru/finansy/471301-kak-perevesti-den-gi-za-granicu-al-ternativy-swift-kotorye-ispolzovaniya-bitkoinov-dlja-biznesa.html>. – Дата обращения 15.10.2022.

5. Общий принцип работы с криптовалютой [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cryptonew.ru/rukovodstvo-po-bitcoin/2576-preimu-schestva-ispolzovanija-bitkoinov-dlja-biznesa.html>. – Дата обращения 15.10.2022.

УДК 656.13(075.32)

Богданова Д. А., магистрант
научный руководитель – **Гильц Н. Е.**, к. э. н., доцент
Сибирский государственный университет науки и технологий
имени академика М.Ф. Решетнева,
г. Красноярск, Российская Федерация

АНАЛИЗ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ

Экономика развивается и большинство компаний стремятся к оптимизации логистических процессов и затрат, также и к повышению прибыли. Для того чтобы достигнуть данные результаты, необходимо оперативное и грамотное управление перевозками, с исключением ошибок и грамотным построением графиков поставок.

Потребитель и поставщик услуг должен быть уверен в своевременно выполненной и в полном объеме работе. Добиться этого можно при помощи автоматизации процесса перевозок, внедрением систем управления транспортом. Одного внедрения недостаточно, важна интеграция с другими технологиями в информационной логистике, что значительно повышает качество и скорость принятия решений.

Автоматизированные системы для управления автомобильным транспортом представляет многообразие достаточно сложных технических процессов, которые не могут быть совершены без определенных технических приспособлений, оснащения, программ и квалифицированных специалистов [7].

Основной задачей автоматизации является осуществление контроль над этапами передвижения транспортных средств, сбора данных и быстрой обработки, включая оптимизацию технических процедур и маршрутов.

При помощи данной системы управления транспортом имеется возможность в подборе эффективных схем транспортировки, программа способна учитывать наиболее приоритетные параметры, такие как:

- стоимость доставки;
- сколько автомобилей необходимо;
- минимальное количество точек доставки в маршруте.

Благодаря автоматизированной системе есть возможность отследить процесс доставки товара здесь и сейчас. Система также помогает автоматизировать работу водителя и координатора, при помощи которой также осуществляется контроль груза. Есть возможность отследить перевозился ли груз в полном объеме, отклонялся ли водитель от маршрута, а также соблюдения графика доставки товара до клиента [8].

Система управления транспортном (Transportation Management System) – TMS, обеспечивает комплексную автоматизацию всех логистических процессов, помогает выполнять перевозки более быстро и эффективно.

TMS-система является программным обеспечением, которое подстроено специально под транспортную отрасль и являются частью CRM-системы. С его помощью можно планировать перевозку грузов, оценивать грузы, выбирать наиболее оптимальный для проезда маршрута или же подходящего перевозчика, а также управлять платежами и счетами [13]. С её помощью можно формировать отчетность и снизить до минимума количество ошибок при планировании.

Помимо всего прочего, такая система дает возможность автоматизировать все процессы, связанные с оформлением таможенной документации, и позволяет заранее связываться с прочими участниками процесса транспортировки – такими, как таможня, порт и прочие. К примеру, если необходимо доставить груз по морю, то TMS даст возможность известить порт о точном времени приезда транспорта, а также оформить всю необходимую документацию в автоматизированном режиме. Благодаря этому груз не стоит в очереди на погрузку и не ожидает оформления необходимых бумаг. Также TMS-решение даёт возможность автоматизировать процессы расчётов, которые необходимы для транспортировки груза: контроль остатков, расход бензина, количество остановок в пути, оптимальная потеря груза и прочее.

Можно выделить следующие основные функции системы TMS:

- планирование выполнения перевозок;
- информационные панели, отчеты и аналитика TMS;
- управление грузоперевозками.

Современные системы управления перевозками предлагают множество преимуществ для любой компании, которая отгружает товары.

В настоящее время в области автоматизированного управления транспортной логистикой представлено достаточно большое количество программных продуктов. Для проведения сравнительного анализа автоматизированных систем управления в транспортной логистике были выбраны наиболее популярные программные продукты: «Яндекс. Маршрутизация», Relog, «Мегалогист», Махотра, «ЯКурьер», «1С: Предприятие 8. TMS Логистика. Управление перевозками», «Муравьиная логистика», Axelot TMS X4, Grottem/Drive, SAP TM [12, 5, 9, 4, 11, 1, 10, 2, 3, 6]. В таблице 1 представлены результаты анализа перечисленных программных продуктов.

Таблица 1 – Сравнительный анализ автоматизированных систем управления при организации перевозки

Программы	Оценка	Большой спектр применения	Расчет стоимости перевозок	Отслеживание работы водителей	Отражение в программе запланированного маршрута	Возможность формирования маршрутов вручную	Получение аналитики о показателях эффективности перевозок	Фиксирование доставки по точкам	Формирование отчетности по разным показателям	Относительно низкая стоимость
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Яндекс. Маршрутизация	4/9	+	-	+	+	-	-	-	-	+
Relog	7/9	+	-	+	+	+	+	+	+	-
Мегалогист	7/9	+	+	+	+	+	-	-	+	+
Махотра	5/9	+	-	+	+	+	-	-	-	+
ЯКурьер	4/9	+	+	+	-	-	-	-	-	+
1С:Предприятие 8. TMS Логистика. Управление перевозками»	9/9	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Муравьиная логистика	6/9	+	+	+	-	+	-	+	-	+
Axelot TMS X4	4/9	+	+	+	-	+	-	-	-	-
Grottem/Drive	4/9	+	-	+	-	+	+	-	-	-
SAP TM	4/9	+	+	+	-	-	-	-	+	-

У организаций, которые используют данные программные продукты для автоматического управления транспортом, значительно упрощается работа всех логистических процессов и происходит сокращение затрат на логистику. Исходя из проведенного анализа, можно сделать вывод, что для автоматического управления в транспортной логистике рекомендуется использовать систему планирования «1С: Предприятие 8. TMS Логистика. Управление перевозками».

Литература

1. 1С: Предприятие 8. TMS Логистика. Управление перевозками [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://solutions.1c.ru/catalog/tms/features>.
2. Axelot TMS X4 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.axelot.ru/service>.
3. Grotem/Drive [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://grotem.ru>.
4. Махотра [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://махотра.ru>.
5. Relog [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://getrelog.com>.
6. SAP TM [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sap.com/products/scm/-transportation-logistics.html>.
7. Щербаков, В. В. Автоматизация бизнес-процессов в логистике: учебник / В. В. Щербаков, Е. О. Коскур-Оглы, А. В. Мерзляк. – М. : Питер, 2016. - 801 с.
8. Лукинский, В. С. Логистика автомобильного транспорта / В. С. Лукинский. – М. : Финансы и статистика, 2004. – 368 с.
9. Мегалогист [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mega-logist.ru>.
10. Муравьиная логистика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ant-logistics.com>.
11. ЯКурьер [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://yacurier.com>.
12. Яндекс. Маршрутизация [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://yandex.ru/routing>.
13. Щербаков, В. В. Автоматизация бизнес-процессов в логистике / В. В. Щербаков, А. В. Мерзляк, Е. О. Коскур-Оглы. – М. : Питер, 2016. – 464 с.

УДК 336.748(476)

Бондарук И. Д., Морозова А. Д., студенты
научный руководитель – **Гарчук И. М.**, к. э. н., доцент
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь

ОСОБЕННОСТИ ИНФЛЯЦИИ И АНТИИНФЛЯЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Действие инфляции в любой стране может иметь как положительный, так и отрицательный эффект. В зависимости от вида и темпов роста инфляции. Низкая инфляция способствует росту цен и нормам прибыли, являясь временным стимулом экономической конъюнктуры. Однако зачастую инфляция негативно сказывается на экономике. В ходе углубления инфляция препятствует производству, усугубляет экономическую и социальную напряжённость в обществе.

Республика Беларусь по уровню инфляции по состоянию на октябрь 2022 года находится в числе лидеров среди стран СНГ, что обуславливает актуальность исследования инфляционных процессов, а также инфляционной политики в белорусской экономике.

Основными факторами ускорения инфляционных процессов в Республике Беларусь выступили: негативные тенденции состояния платежного баланса и ситуация на валютном рынке; высокие инфляционно-девальвационные ожидания населения, производителей и торговых организаций; денежно-кредитная политика, связанная с чрезмерным эмиссионным кредитованием госпрограмм в сочетании с поддержанием официального обменного курса белорусского