

Литература

1. Егорова, М. С. Трудовые ресурсы предприятия: оценка потребности и эффективности использования / М. С. Егорова, И. Г. Пищальников // Молодой ученый. — 2018. — № 9. — С. 586–589.
2. Положение о Министерстве энергетике РБ [Электронный ресурс] // Минэнерго – Режим доступа: <https://minenergo.gov.by/about/polozhenie-o-ministerstve>. – Дата доступа: 24.10.2022.
3. Колесникова, С. В. Эффективность использования трудовых ресурсов в организации / С. В. Колесникова // Вопросы экономики и управления. – 2019. – № 5. – С. 153–154.
4. Яшин, А. Разработка кадровой стратегии инновационного предприятия / А. Яшин // Кад- ровик. 2020 – № 10. – С. 131–135.

УДК 658.5

Мещанчук А. А., студентка
научный руководитель – **Мишкова М. П.**, к. э. н.
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь

ФОРМИРОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА БЕЛАРУСИ С СОБЛЮДЕНИЕМ ПРИНЦИПОВ ГИБКОЙ ЛОГИСТИКИ

С развитием цифровых технологий увеличивается роль механизмов и обратных связей, позволяющих субъектам хозяйствования адаптироваться в конкурентной среде – не только приспосабливаться к конъюнктуре рынка, но и активно воздействовать на внешние условия. Функциональность логистики характеризуется ее способностью придерживаться ожидаемых сроков и приемлемой изменчивости операций [1].

В результате повышения насыщенности и динамики общественных отношений, мировых и региональных событий, роста всеобщего интеллектуального потенциала значительно увеличиваются информационные потребности людей [2]. Развитие информационных и коммуникационных систем привело к формированию новой среды – «гибкой» логистики, что оказывает самое существенное влияние на качественное и своевременное удовлетворение спроса.

Важным преимуществом интерактивных каналов является более тесный контакт со всеми заинтересованными сторонами, обеспеченный сервисом «быстрого отклика». Логистическими концепциями (технологиями), широко применяемыми в сфере интерактивных коммуникаций, являются DDT (Demand-driven Techniques/Logistics) – логистика, ориентированная на активную потребность/спрос.

Вопросы управления логистической информационной системы (ЛИС) наиболее часто относят к деятельности по управлению интегрированными коммуникациями. В целях эффективного управления логистическими функциями необходимо иметь собственный «банк данных» и собственную систему диагностики в этой области [3]. При подготовке и проведении диагностики необходимо проанализировать классификацию методов сбора информации.

В этой связи интегрированный подход и принципы «гибкой» логистики позволяют:

- 1) более качественно удовлетворять нужды всех заинтересованных сторон;
- 2) с максимальной скоростью реагировать на изменения как внешней среды, так и внутри самого производства;
- 3) терпеть меньшие издержки благодаря рациональному использованию ресурсов;
- 4) снабжать все стороны необходимыми данными в рамках единого информационного пространства.

Все выше рассмотренное имеет непосредственное отношение при осуществлении экономических взаимодействий между двумя государствами: Объединенными Арабскими Эмиратами и Республикой Беларусь. В целях выявления секторов с большими инвестиционными поступлениями со стороны ОАЭ в нашу страну, а также для выявления товарно-экономического потенциала, были проведены анализы данных торгово-экономического сотрудничества между Республикой Беларусь и ОАЭ и доступных информационных источников относительно инвестиций в экономику Республики Беларусь. Для начала мы рассмотрим данные найденные на официальном сайте посольства Республики Беларусь в ОАЭ.

1. На данном графике мы можем увидеть данные об товарообороте и экспорте за последние 3 года. В 2021 году товарооборот между Беларусью и ОАЭ составил 79,9 млн долларов США, включая белорусский экспорт 58,7 млн долларов. Основные статьи экспорта – продукция нефтехимии, грузовые автомобили, товары специального назначения, пищевые продукты.

2. Объем двусторонней торговли услугами в 2021 году составил 211,5 млн долларов, включая белорусский экспорт на сумму 164,5 млн долларов. Основными видами экспортных услуг в 2021 году являлись транспортные, деловые и компьютерные услуги.

3. Сегодня ОАЭ – важный для нас торговый партнер в регионе залива, значимый инвестор в белорусскую экономику. Общий объем накопленных эмиратских инвестиций в белорусскую экономику по состоянию на 1 января 2021 г. превышает 320 млн долларов [4].

В результате проведенного анализа определены следующие ключевые позиции:

1) двусторонняя торговля услугами более выгодна, чем торговля товарами между двумя странами;

2) экспорт услуг при осуществлении партнерских отношений больше, чем экспорт товаров;

3) наиболее перспективным сектором для совместной работы является строительство. Именно в этот сектор Республики Беларусь идет больший процент инвестиций со стороны ОАЭ. Примером являются SmartBrest и «Северный берег» (г. Минск).

Следующим был и остаётся сфера услуг, а именно торговля. Наши компании всячески стараются продвигать продукцию. Выступают на различных выставках, например: Gulfood в Дубае, Yummex Middle East. На этих выставках белорусские компании-производители продовольствия представляли свою продукцию, это и «Коммунарка», «Красный пищевик», «Слодыч», «Спартак», «Бабушкина крынка», «1-я Минская птицефабрика», агрокомбинат «Дзержинский» и т. д. Нашу молочную продукцию уже сейчас можно найти в магазинах ОАЭ, Бангладеша, Кувейта, США, Саудовской Аравии и Филиппин. Между Республикой Беларусь и ОАЭ подписаны договора о поставках готовой продукции в крупные торговые сети ОАЭ.

Немаловажными также являются подразделения сферы услуг: информационные, образовательные услуги и туризм. Примером служит недавние переговоры между Республикой Беларусь и ОАЭ относительно развития сотрудничества в области взаимного признания документов об образовании, внедрения программы обучения арабскому языку в школах Беларуси, создания летних лагерей для эмиратских студентов в Беларуси и обмена опытом в сфере профессионального образования.

Говоря про столь жаркую страну, нельзя не упомянуть о туризме и его связи с логистикой. С февраля 2021 г. открыто регулярное авиасообщение между Дубаем и Минском (рейсы авиакомпаний «Белавиа» и «Flydubai»), с октября 2021 г. авиакомпанией «Белавиа» осуществляет еженедельные рейсы в Рас-эль-Хайму.

Если взять приведённые выше определения «гибкой» логистики, её возможности и соединить с приведёнными ключевыми позициями относительно нынешних экономических взаимоотношений между Республикой Беларусь и Объединенными Арабскими Эмиратами, то можно выдвинуть предположение, что в зависимости от того, насколько эффективно будут применяться основы и принципы гибкой логистики, настолько будет использован экономический потенциал этих стран при осуществлении экономических отношений.

Литература

1. Мишкова, М. П. Аспекты конкурентоспособности регионов / М. П. Мишкова // Модернизация хозяйственного механизма сквозь призму экономических, правовых, социальных и инженерных подходов : сб. материалов XI Междунар. науч.-практ. конф., 23 ноября 2017 г. / Белорус. нац. техн. ун-т. – Минск, 2017. – С. 175.
2. Mishkova, M. P. Securization as a source of optimization of the financial flows of the organization / M. P. Mishkova // Инновационное развитие экономики: тенденции и перспективы : материалы VII Междунар. науч.-практ. конф., Пермь, 20 апр. 2018 г. / Перм. нац. исслед. политехн. ун-т ; редкол.: И. В. Елохова [и др.]. – Пермь, 2018. – С. 414–418.
3. Мишкова, М. П. Исследование возможностей ускоренного продвижения финансовых потоков в цепи поставок / М. П. Мишкова // Логистические системы в глобальной экономике : материалы IX Междунар. науч.-практ. конф., Красноярск, 21–22 марта 2019 г. / СибГУ им. М. Ф. Решетнева [и др.] ; редкол.: Э. Ш. Акбулатов (пред.) [и др.]. – Красноярск, 2019.
4. Торгово-экономическое сотрудничество [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://uae.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/UAE/economy/.

УДК 338.24

Мокин Ю. И., студент

научный руководитель – **Подвербных О. Е.**, к. э. н., профессор
ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет науки и технологий
имени академика М. Ф. Решетнева»,
г. Красноярск, Российская Федерация

ФАКТОРЫ И ЭТАПЫ УСПЕШНОЙ ЦИФРОВИЗАЦИИ ТРУДОВЫХ ПРОЦЕССОВ

Цифровой труд представляет собой возникающие формы труда, характеризующиеся производством ценности посредством взаимодействия с информационно-коммуникационными технологиями, такими как цифровые платформы или искусственный интеллект.

Цифровизация – это не только отказ от бумажного документооборота и полная автоматизация процессов. Это изучение трендов, поиск инновационных решений для обеспечения комплексного подхода к организации работы в организации с использованием цифровых технологий.

Это трансформация бизнес-процессов для создания обновленной, продуктивной бизнес-модели организации, способной вести эффективную деятельность в реалиях современной экономики и адаптироваться к их изменениям [4].

Для начала необходимо разделить понятие автоматизации и цифровизации. При автоматизации работы определённый процесс переведён в электронную среду, которая позволяет удобнее и быстрее выполнять те действия, которые работник ранее выполнял «на бумаге». В сущности, все выполняемые работниками действия, такие как создание, проверка, согласование чего-либо, переводятся в цифру и ускоряются за счёт нажатия пары кнопок. Однако соблюдение сроков, порядков и перепроверки действий всё равно остаётся в ответственности сотрудника.

Цифровизация дополняет автоматизацию и начинается с того момента, когда в существующий процесс включаются электронные инструменты контроля, такие как соответствие регламентам организации, соблюдение сроков, автоматическое подключение согласующих, мониторинг состояния результата процесса. Цифровизация в данном контексте снижает участие человеческого фактора, увеличивает скорость протекания процессов и повышает их надёжность.