

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

С. А. МАЛЬКО

*ОСП Славяносербский техникум ЛГАУ, пгт. Славяносербск,
Луганская область, irka_korovina@mail.ru
Научный руководитель – И. А. Коровина, преподаватель*

Введение. Взаимодействие человека с природой – актуальная проблема современности. Уже сейчас ясно, что производимые человеком блага выступают как губительный эффект в огромном масштабе, что грозит полным уничтожением всего живого на Земле, включая человека. Решение глобальных экологических проблем требует неотложных совместных усилий международных организаций, государств, регионов, общественности.

Результаты и обсуждение. Рассмотрим методы борьбы загрязнения атмосферы: 1. Уменьшение количества ТЭС за счет ввода в действие более мощных, снабженных системами очистки и утилизации газовых и пылевых отходов. Так, например, одна мощная ТЭС загрязняет воздух гораздо меньше сотни котельных той же суммарной мощности. В некоторых странах почти полностью очищают газы ТЭС от вредных примесей, и получают экономическую выгоду. Например, из таких примесей можно получать сульфатную кислоту, брикеты из уловленной пыли используют в качестве строительного материала. Раньше на Западе, а затем и у нас пропагандировалась ложная идея сооружения на ТЭС сверхвысоких (300-500 м) дымовых труб. Эта мера действительно снижала загрязнение воздуха в окрестностях ТЭС, однако загрязнялись более отдаленные районы, причем вред от загрязнения возрастал, потому что аэрозоль в верхних слоях атмосферы удерживается очень долгое время. 2. Очистка минерального топлива от пирита, серного колчедана до его поступления в топку ТЭС. Эта мера становится все более необходимой в связи с тем, что качество угля, из года в год ухудшается. Эффективные очистки угля от пирита уменьшают содержание оксида серы в дымах ТЭС на 98–99%. 3. Замена угля и мазута на ТЭС экологически более чистым газовым топливом; ТЭС, работающие на природном газе, кроме CO₂, не выбрасывают в атмосферу других загрязнителей. 4. Регулирование двигателей внутреннего сгорания на ее автомобилях, установка на них специальных катализаторов для дожигания горючего, замена этилированного бензина на экологически менее вредный, внедрение электронных систем для регулирования поступления горючего. 5. Увеличение объемов озеленения городов и селений. 6. Правильное планирование расположения жилых и промышленных районов в городах. Они должны находиться вдали друг от друга, а между ними создаваться зоны зеленых насаждений.

Заключение. Исследование методов борьбы заставляет задуматься о способах решения проблемы сегодня, не дожидаясь момента окончательного выхода ситуации из-под контроля, необходимо использовать и применять мировой опыт, внедряя современные технологии, иначе экологические последствия могут привести к катастрофическим результатам.