

ных и архитектурных особенностей корейского домостроения и применения этих особенностей в дальнейшем, при проектировании с учётом положительных качеств конструктивных элементов.

ЭВОЛЮЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ

В. С. Борисенко (студентка III курса), В. Л. Шмуговец (студентка V курса)

Проблематика. Многоквартирный дом зачастую рассматривается как продукт урбанизации современного общества и является объектом исследований таких специальных отраслей социологического значения, как социология города, социология архитектуры и жилищная социология. Процессы урбанизации на сегодняшний день охватили большинство развитых и развивающихся стран во всём мире, а доля городского населения, проживающего в многоквартирных домах, неуклонно растёт с каждым годом.

Цель работы. Анализ эволюции строительства многоэтажных жилых домов, начиная с Древнего мира и заканчивая современным этапом.

Объект исследования. Социальные предпосылки, закономерности и тенденции развития многоэтажного жилищного строительства.

Использованные методики. Анализ и обобщение материалов и данных касательно эволюции многоэтажных жилых домов.

Научная новизна. На основании анализа выявлены этапы развития многоэтажных жилых домов в зависимости от периода и характера застройки.

Полученные результаты и выводы. Процесс урбанизации, выражающийся в развитии строительства многоэтажных жилых домов, начался задолго до современного этапа развития общества – в Древнем мире. Были выявлены социальные закономерности и современные тенденции эволюции строительства многоквартирных домов.

Практическое применение полученных результатов. Полученные результаты и выводы являются основой для изучения эволюции архитектуры, а также позволяют точно выявить недостатки прошлых этапов строительства, бросают перед проектировщиками и архитекторами вызов.

ОСОБЕННОСТИ СОЗДАНИЕ ЦИФРОВОЙ МОДЕЛИ МЕСТНОСТИ ИНЖЕНЕРНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ BIM ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

И. Н. Омелянчик (студент I курса)

Проблематика. Цифровая модель местности (ЦММ) инженерного назначения является одной из важных составляющих информационной модели объекта и проходит сквозь весь жизненный цикл сооружения. Создание ЦММ для транспортного строительства имеет ряд особенностей:

1) исходные данные для создания ЦММ зачастую получены из разных источников в разных системах координат с различной точностью (данные наземных съёмок, лазерное сканирование, материалы аэрофотосъёмок (в том числе