

ной модернизации страны, должны эффективно и быстро решаться очерченные выше проблемы, поскольку инновационная деятельность – это катализатор не только экономической стороны жизни, но и социальной сферы.

Практическое применение полученных результатов. На данный момент малые инновационные предприятия играют очень важную роль в общем экономическом развитии. Зарубежный опыт показывает, что именно SIP очень динамичны, требуют небольших капитальных вложений, и многие крупнейшие корпорации мира на начальном этапе развития принадлежали небольшим фирмам.

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ

А. П. Прихач (студентка III курса)

Проблематика. Данная работа направлена на изучение контейнерных железнодорожных перевозок в контексте реализации проекта «Один пояс – один путь», а также на исследование возможностей и перспектив развития сухопутных транспортных коридоров КНР – ЕАЭС – ЕС, соответствующей транспортно-логистической инфраструктуры, а также барьеров, препятствующих динамичному выстраиванию торгово-экономических отношений между странами по оси КНР – ЕАЭС – ЕС.

Цель работы. Исследование основных особенностей контейнерных железнодорожных перевозок, анализ рынка контейнерных грузоперевозок в контексте реализации проекта «Один пояс – один путь», определение проблем в развитии контейнеризации и путей их решения.

Объект исследований. Международные контейнерные железнодорожные грузоперевозки.

Использованные методики. Анализ, синтез, статистический метод, сравнение, индуктивные и дедуктивные обобщения.

Научная новизна. Охарактеризованы особенности контейнерных железнодорожных перевозок, определены их основные преимущества, проведён анализ рынка контейнерных железнодорожных перевозок, раскрыты проблемы, препятствующие эффективному развитию контейнеризации, предложены пути их решения, а также исследованы перспективы развития данной отрасли.

Полученные результаты и выводы. В современных условиях для стран-членов ЕАЭС открываются новые возможности развития и совершенствования контейнерных железнодорожных перевозок в рамках совместного с Китаем участия в инициативе «Один пояс – один путь». Однако стоит уделить особое внимание проблемам, препятствующим достижению максимальной эффективности в транспортно-логистической деятельности. К основным из них относятся: высокие комплексные транспортные расходы, неспособность облегчить таможенное оформление при эксплуатации поездов Китай – Европа, недостаточно развитая транспортная инфраструктура и узкие зоны на пути движения транзитных поездов.

Практическое применение полученных результатов. Полученные результаты могут быть использованы в учебном процессе на кафедре экономиче-

ской теории и логистики в лекционных занятиях по дисциплинам «Транспортная логистика», «Международная логистика», а также в НИР кафедры по теме «Оптимизация цепей поставок в контексте инновационного развития региона».

ПРОБЛЕМЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

А. Р. Куцевич, А. В. Собонович (студенты III курса)

Проблематика. Определение проблем, которые существуют в организации международных автомобильных перевозок в Республике Беларусь и какие меры принимаются для их решения.

Цель работы. Рассмотрение проблем, которые существуют в Республике Беларусь при организации международных автомобильных перевозок, а также мер, которые принимает государство для улучшения возможностей наших автотранспортных компаний и укрепления их положения на рынке грузоперевозок.

Объект исследования. Рынок международных автомобильных перевозок в Республике Беларусь.

Использованные методики. Анализ, сравнение.

Научная новизна. Научная новизна состоит в том, что в работе отслеживаются проблемы международных автомобильных перевозок в современных экономических условиях и пути их решения.

Полученные результаты и выводы. В настоящее время в Республике Беларусь существует ряд проблем в организации международных автомобильных перевозок, но несмотря на это, они продолжают функционировать на белорусском рынке, остаются одной из самых влиятельных сфер в экономике и требуют постоянного совершенствования, для того чтобы оставаться конкурентоспособным бизнесом.

Практическое применение полученных результатов. На основе результатов, полученных при исследовании проблем международных автомобильных перевозок, может быть выработан комплекс мероприятий, направленных на улучшение возможностей для организации грузоперевозок.

РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЗАПАСАМИ ТОРГОВОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

М. Л. Шило (студент IV курса)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование актуальности систем управления запасами, достижение результатов по снижению общего уровня запасов и повышения уровня обслуживания потребителей.

Цель работы. Разработка методики для совершенствования системы управления товарными запасами торгового предприятия.

Объект исследования. Предприятие оптовой торговли с наличием складского хозяйства.

Использованные методики. Анализ, прогнозирование, планирование, экономико-математические методы, ABC-анализ, XYZ-анализ, совмещенная матрица ABC – XYZ ассортимента.