

РАЗВИТИЕ ТРАНСГРАНИЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БРЕСТСКОГО РЕГИОНА

П. А. Каминская, Ф. А. Пархоцик (студенты I курса)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование объектов трансграничной инфраструктуры Брестского региона, определение эффективности их использования.

Цель работы. Проанализировать общее состояние объектов трансграничной инфраструктуры и выявить перспективы их дальнейшего развития.

Использованные методики. Анализ, планирование, статистический метод.

Научная новизна. Международное сотрудничество продолжает развиваться по сей день. Проблема обеспечения беспрепятственного перемещения грузов является актуальной для Брестского региона и Беларуси в целом. Предложенные нами методы направлены на усовершенствование объектов трансграничной инфраструктуры.

Объект исследования. Компоненты трансграничной инфраструктуры Брестского региона.

Полученные результаты и выводы. Для дальнейшего развития существующей приграничной инфраструктуры Брестского региона требуется комплексная модернизация ее объектов: улучшение качества дорожного покрытия, внедрение дополнительной цифровизации, увеличение пропускной способности трансграничных переходов.

Практическое применение полученных результатов. Полученные в результате исследования данные и предложенные рекомендации могут быть использованы на практике, а также внедрены в учебный процесс.

МАЛЫЕ ФОРМЫ ИННОВАЦИОННОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

В. Д. Демид, В. С. Сидорик (студенты I курса)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование проблем в сфере инновационного развития в Беларуси, ведь статистика свидетельствует о сравнительно невысоких темпах инновационной динамики в нашей стране.

Цель работы. Раскрыть сущность инновационного предпринимательства малых предприятий.

Использованные методики. Нормативный метод, статистический метод.

Научная новизна. В наше время все больше внимания уделяется инновационному предпринимательству в Республике Беларусь. Исследование сущности, содержания и функциональности инновационного предпринимательства способствует определить уровень развития технико-экономических процессов и в целом роль инноваций.

Объект исследования. Неразвитость инфраструктуры предприятия, нехватка квалифицированных специалистов, уровень затрат на разработку и внедрение новых продуктов.

Полученные результаты и выводы. Переход экономики Республики Беларусь на путь инновационного развития должен проходить в рамках комплекс-

ной модернизации страны, должны эффективно и быстро решаться очерченные выше проблемы, поскольку инновационная деятельность – это катализатор не только экономической стороны жизни, но и социальной сферы.

Практическое применение полученных результатов. На данный момент малые инновационные предприятия играют очень важную роль в общем экономическом развитии. Зарубежный опыт показывает, что именно SIP очень динамичны, требуют небольших капитальных вложений, и многие крупнейшие корпорации мира на начальном этапе развития принадлежали небольшим фирмам.

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ

А. П. Прихач (студентка III курса)

Проблематика. Данная работа направлена на изучение контейнерных железнодорожных перевозок в контексте реализации проекта «Один пояс – один путь», а также на исследование возможностей и перспектив развития сухопутных транспортных коридоров КНР – ЕАЭС – ЕС, соответствующей транспортно-логистической инфраструктуры, а также барьеров, препятствующих динамичному выстраиванию торгово-экономических отношений между странами по оси КНР – ЕАЭС – ЕС.

Цель работы. Исследование основных особенностей контейнерных железнодорожных перевозок, анализ рынка контейнерных грузоперевозок в контексте реализации проекта «Один пояс – один путь», определение проблем в развитии контейнеризации и путей их решения.

Объект исследований. Международные контейнерные железнодорожные грузоперевозки.

Использованные методики. Анализ, синтез, статистический метод, сравнение, индуктивные и дедуктивные обобщения.

Научная новизна. Охарактеризованы особенности контейнерных железнодорожных перевозок, определены их основные преимущества, проведён анализ рынка контейнерных железнодорожных перевозок, раскрыты проблемы, препятствующие эффективному развитию контейнеризации, предложены пути их решения, а также исследованы перспективы развития данной отрасли.

Полученные результаты и выводы. В современных условиях для стран-членов ЕАЭС открываются новые возможности развития и совершенствования контейнерных железнодорожных перевозок в рамках совместного с Китаем участия в инициативе «Один пояс – один путь». Однако стоит уделить особое внимание проблемам, препятствующим достижению максимальной эффективности в транспортно-логистической деятельности. К основным из них относятся: высокие комплексные транспортные расходы, неспособность облегчить таможенное оформление при эксплуатации поездов Китай – Европа, недостаточно развитая транспортная инфраструктура и узкие зоны на пути движения транзитных поездов.

Практическое применение полученных результатов. Полученные результаты могут быть использованы в учебном процессе на кафедре экономиче-