

показателя по группе с доходом выше среднего по трем основным направлениям, а именно: человеческий капитал и исследования, инфраструктура; и результаты в области знаний и технологий. По отношению к ВВП показатели Беларуси соответствуют ожиданиям относительно ее уровня развития. Выводы: с учетом тенденций глобализации и рисков монополизации внешних информационных рынков, основными направлениями совершенствования инновационной политики можно определить на ближайшую перспективу: укрепление национальных механизмов политики в области конкуренции; разработка общих механизмов защиты прав участников оборота данных в Союзе; объединение усилий стран – членов ЕАЭС по созданию платформенных компаний, экосистем цифровой экономики, развитию новых услуг по созданию стоимости и расширению их охвата за счет формирования емкого конкурентного рынка с единым регуляторным режимом; концентрацию дефицитных финансовых ресурсов на наиболее эффективных и значимых в целом для республики инновационных проектах, а не для отдельных регионов.

Практическое применение полученных результатов. Проведенный сравнительный анализ может использоваться, в частности, для разработки мер протекционистского характера по защите рынка инновационной продукции.

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ

Я. П. Демчук, А. А. Корзан (студенты III курса)

Проблематика. В настоящее время цифровые технологии непрерывно и крепко укореняются во всех социальных и экономических сферах общественности, оказывая на них огромное влияние. Данная работа направлена на исследование проблем современных возможностей внедрения цифровых технологий в транспортную логистику, в частности в сферу общественного транспорта. Несмотря на созданные предпосылки, накопленный опыт и созданную инфраструктуру, в сфере общественного транспорта присутствуют ряд экономических и социальных проблем, требующих устранения.

Цель работы. Изучение теоретических разработок, накопленных исследователями в сфере цифровизации транспортной логистики, анализ методов оценки цифровой трансформации транспортной городской системы, определение проблем общественного транспорта и возможности внедрения цифровых технологий в транспортную логистику с целью улучшения работы общественного транспорта.

Объект исследования. Экономические отношения, складывающиеся между организациями, оказывающими услуги в сфере общественного городского транспорта, и населением.

Использованные методики. Общенаучные методы: логический, сравнительный, метод комплексного экономического анализа.

Научная новизна. Установлены факторы, сдерживающие цифровизацию транспортно-логистической системы общественного транспорта. Определён облик цифрового пространства городской транспортной логистики на ближайшее будущее. Разработаны мероприятия для внедрения инновационных технологий в транспортную инфраструктуру города.

Полученные научные результаты и выводы. Для решения проблем транспортной инфраструктуры города Бреста, в частности маршрутных такси, возможно внедрение цифровой автоматизированной системы, нацеленной на удовлетворение пользователей с помощью использования принципа «гибкого маршрута» и иных инноваций. Внедрение технологии способствует минимизации логистических затрат, сокращению времени доставки пассажиров, повышению производительности водителей.

Практическое применение полученных результатов. Рассмотренные в данной работе разработки и технологии могут быть использованы для дальнейшего планирования и развития транспортной стратегии в городе Бресте. Полученные результаты представляют теоретический и практический интерес для специалистов в сфере управления инновационной деятельностью, в сфере ведения бизнеса. Исследование может быть использовано как в учебном процессе, так и в практической деятельности транспортных организаций.

ЦИФРОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ КАК ЭЛЕМЕНТ ЭКОЛОГИЧНОСТИ И УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ

Ю. А. Калиновская, А. А. Гончарова (студенты IV курса)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование актуальности цифровой и «зелёной» логистики, принципов экологичности, достижение в платформенных решениях для сокращения издержек и выбросов.

Цель работы. Проанализировать цифровые платформы и их влияние на сокращение негативного влияния на экологию.

Объект исследования. Предприятия, использующие платформенные решения.

Использованные методики. Анализ, прогнозирование, планирование, экономико-математические методы, организационно-экономические методы.

Научная новизна. На основании анализа цифровых платформ выявлены достоинства и недостатки от их внедрения и влияние на окружающую среду.

Полученные научные результаты и выводы. Экологическая логистика включает в себя цифровую и «зеленую», поэтому развитие и улучшение этих составных частей оказывает существенное влияние и на экологическую логистику соответственно. Цифровая платформа должна отвечать таким критериям, как алгоритмизация взаимодействия пользователей платформы; использование принципа «win-win», т. е. взаимовыгодности взаимодействия; масштаб взаимодействия (охват множества потенциальных участников платформы); наличие единой информационной среды; достижение эффекта сокращения транзакционных издержек при реорганизации бизнес-процессов. Под «зеленой» логистикой понимаются все попытки измерить и минимизировать влияние логистической деятельности на экологию.

Внедрение цифровых технологий в условиях полной прозрачности и доступности информации несет в себе в основном положительные аспекты для всех сторон: для потребителей упрощается процесс выбора и заказа, для государственных органов снижаются риски ошибок регулирования первого и второго рода, для производителей — в конечном итоге снижаются издержки и риски чрезвычайных ситуаций.