

Цель работы. Определить основные информационные потоки, обеспечивающие процедуру принятия управленческих решений девелоперами, проблемные поля при интеграции этих потоков.

Объект исследования. Возможности ЗИС, применимых для совершенствования процедуры управленческих решений в сфере недвижимости.

Использованные методики. Методы сравнительного анализа, экспертные методы, метод дерева целей.

Научная новизна. Анализ и решение научно-технической задачи, заключающейся в сборе, хранении информации, ее обработке и анализе с географической привязкой данных на основе ЗИС.

Полученные научные результаты и выводы. Определение основных направлений интеграции баз данных ЕГРНИ (единого государственного реестра недвижимого имущества) с ПО Arc GIS. Примеры пространственного анализа и визуализации задач управления объектами недвижимости.

Практическое применение полученных результатов. Определены потенциальные потребители интеграционного продукта, предложены задачи для решения, разработаны демонстрационные примеры.

ОЦЕНКА УСИЛИЙ В РАМАХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ ПО РАЗЛИЧНЫМ НОРМАМ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

М.Э. КАШТЕЛЯН (СТУДЕНТ 5 КУРСА)

Проблематика. В настоящее время в Республике Беларусь введены в действие европейские нормы по проектированию строительных конструкций ТКП EN. В связи с этим представляет интерес вопрос сопоставления расчётов по различным ТНПА.

Цель работы. Возможность использования при строительстве имеющейся номенклатуры изделий из соответствующей разработанной базы типовых серий сборного железобетона.

Объект исследования. Статический расчёт для сельскохозяйственных зданий, выполненных по рамной схеме из сборных элементов типовой серии 1.822.

Использованные методики. Подсчёт нагрузок на раму сельскохозяйственного здания был выполнен согласно нормам ТКП EN. Статический линейно-упругий расчёт рамы выполнялся и верифицировался с использованием программных комплексов Лира САПР 2014 ID 742940397 (2C485EEDh). Пространственная конечно-элементная модель формировалась согласно чертежам, представленным в серии 1.822-2.

Научная новизна. Выполнены расчёты в соответствии с требованиями европейских норм по проектированию строительных конструкций и их сопоставление со “старыми” нормами.

Полученные научные результаты и выводы. Для всех климатических районов Республики Беларусь по снеговой и ветровой нагрузке, несмотря на изменение величины характеристического значения снеговой и ветровой нагрузки, возможно использовать при проектировании зданий сельскохозяйст-

венного назначения рамных систем из двух полурам по имеющимся типовым сериям, разработанным ранее.

Практическое применение полученных результатов. Использование имеющейся номенклатуры изделий из соответствующей разработанной базы типовых серий сборного железобетона возможно с учетом действующих ТНПА.

ДОСТУПНОСТЬ СРЕДЫ В ГОРОДЕ БРЕСТЕ

Ю.Н. КОЗЛОВИЧ (СТУДЕНТКА 5 КУРСА)

Проблематика заключается в необходимости создания средствами архитектуры, градостроительства, транспорта, информатизации и связи условий, обеспечивающих инвалидам равные со всеми гражданами возможности в пользовании объектами социальной инфраструктуры, получении образования, реализации творческого потенциала, активного участия в общественной жизни.

Цель работы. Провести анализ доступности городского пространства для физически ослабленных лиц. Разработать рекомендации по совершенствованию безбарьерной среды г. Бреста.

Объект исследования. Элементы безбарьерной среды города Бреста.

Использованные методики. Анализ документов, опрос, наблюдение, графоаналитический метод.

Научная новизна. Проведён анализ нормативно-правового регулирования, современной теории и практики организации среды, доступной для физически ослабленных лиц. Выявлены наиболее проблемные моменты и некоторые пути их решения.

Полученные научные результаты и выводы. Было разработано обоснование необходимости создания карты доступности объектов для Бреста и расширения программы по обеспечению безбарьерной среды в городе Бресте.

Практическое применение полученных результатов. Результаты научной работы возможно использовать при составлении заданий на проектирование, разработке градостроительной проектной документации, в лекционных курсах, курсовом и дипломном проектировании при обучении студентов специальности "Архитектура".

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ИННОВАЦИОННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНОГО РАЗВИТИЯ НА ПРИМЕРЕ МОГИЛЁВСКОГО ОАО "ДСТ №3" И ГРОДНЕНСКОГО ОАО "ДСТ №6»

О.Н. КОЛОГРИВ, Д.С. ОСТРОВСКАЯ (СТУДЕНТКИ 4 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на изучение внедрения инноваций в дорожное строительство, которые предполагают использование наиболее современной высокопроизводительной техники, усовершенствование технологий и применение материалов, соответствующих уровню транспортных нагруз-