

**Цель работы.** Определить основные информационные потоки, обеспечивающие процедуру принятия управленческих решений девелоперами, проблемные поля при интеграции этих потоков.

**Объект исследования.** Возможности ЗИС, применимых для совершенствования процедуры управленческих решений в сфере недвижимости.

**Используемые методики.** Методы сравнительного анализа, экспертные методы, метод дерева целей.

**Научная новизна.** Анализ и решение научно-технической задачи, заключающейся в сборе, хранении информации, ее обработке и анализе с географической привязкой данных на основе ЗИС.

**Полученные научные результаты и выводы.** Определение основных направлений интеграции баз данных ЕГРНИ (единого государственного реестра недвижимого имущества) с ПО Arc GIS. Примеры пространственного анализа и визуализации задач управления объектами недвижимости.

**Практическое применение полученных результатов.** Определены потенциальные потребители интеграционного продукта, предложены задачи для решения, разработаны демонстрационные примеры.

## **ОЦЕНКА УСИЛИЙ В РАМАХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ ПО РАЗЛИЧНЫМ НОРМАМ ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

*М.Э. КАШТЕЛЯН (СТУДЕНТ 5 КУРСА)*

**Проблематика.** В настоящее время в Республике Беларусь введены в действие европейские нормы по проектированию строительных конструкций ТКП EN. В связи с этим представляет интерес вопрос сопоставления расчётов по различным ТНПА.

**Цель работы.** Возможность использования при строительстве имеющейся номенклатуры изделий из соответствующей разработанной базы типовых серий сборного железобетона.

**Объект исследования.** Статический расчёт для сельскохозяйственных зданий, выполненных по рамной схеме из сборных элементов типовой серии 1.822.

**Используемые методики.** Подсчёт нагрузок на раму сельскохозяйственного здания был выполнен согласно нормам ТКП EN. Статический линейно-упругий расчёт рамы выполнялся и верифицировался с использованием программных комплексов Лира САПР 2014 ID 742940397 (2C485EEDh). Пространственная конечно-элементная модель формировалась согласно чертежам, представленным в серии 1.822-2.

**Научная новизна.** Выполнены расчёты в соответствии с требованиями европейских норм по проектированию строительных конструкций и их сопоставление со “старыми” нормами.

**Полученные научные результаты и выводы.** Для всех климатических районов Республики Беларусь по снеговой и ветровой нагрузке, несмотря на изменение величины характеристического значения снеговой и ветровой нагрузки, возможно использовать при проектировании зданий сельскохозяйст-

венного назначения рамных систем из двух полурам по имеющимся типовым сериям, разработанным ранее.

**Практическое применение полученных результатов.** Использование имеющейся номенклатуры изделий из соответствующей разработанной базы типовых серий сборного железобетона возможно с учетом действующих ТНПА.

## **ДОСТУПНОСТЬ СРЕДЫ В ГОРОДЕ БРЕСТЕ**

*Ю.Н. КОЗЛОВИЧ (СТУДЕНТКА 5 КУРСА)*

**Проблематика** заключается в необходимости создания средствами архитектуры, градостроительства, транспорта, информатизации и связи условий, обеспечивающих инвалидам равные со всеми гражданами возможности в пользовании объектами социальной инфраструктуры, получении образования, реализации творческого потенциала, активного участия в общественной жизни.

**Цель работы.** Провести анализ доступности городского пространства для физически ослабленных лиц. Разработать рекомендации по совершенствованию безбарьерной среды г. Бреста.

**Объект исследования.** Элементы безбарьерной среды города Бреста.

**Использованные методики.** Анализ документов, опрос, наблюдение, графоаналитический метод.

**Научная новизна.** Проведён анализ нормативно-правового регулирования, современной теории и практики организации среды, доступной для физически ослабленных лиц. Выявлены наиболее проблемные моменты и некоторые пути их решения.

**Полученные научные результаты и выводы.** Было разработано обоснование необходимости создания карты доступности объектов для Бреста и расширения программы по обеспечению безбарьерной среды в городе Бресте.

**Практическое применение полученных результатов.** Результаты научной работы возможно использовать при составлении заданий на проектирование, разработке градостроительной проектной документации, в лекционных курсах, курсовом и дипломном проектировании при обучении студентов специальности "Архитектура".

## **СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ИННОВАЦИОННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНОГО РАЗВИТИЯ НА ПРИМЕРЕ МОГИЛЁВСКОГО ОАО "ДСТ №3" И ГРОДНЕНСКОГО ОАО "ДСТ №6»**

*О.Н. КОЛОГРИВ, Д.С. ОСТРОВСКАЯ (СТУДЕНТКИ 4 КУРСА)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на изучение внедрения инноваций в дорожное строительство, которые предполагают использование наиболее современной высокопроизводительной техники, усовершенствование технологий и применение материалов, соответствующих уровню транспортных нагруз-