

только разрабатывать пути снижения влияния автомобильного транспорта на экологию, но и активно применять эти пути на практике.

Практическое применение полученных результатов. Опираясь на мировой опыт и новейшие технологии, применительно для Беларуси, а именно для города Бреста, были разработаны следующие пути решения экологической проблемы:

1. Рациональная организация дорожного движения.
2. Ужесточение контроля выброса вредных веществ автомобилем при прохождении Государственного технического осмотра.
3. Присваивание экологического класса транспортным средствам.
4. Рациональная организация грузоперевозок.
5. Оптимизация движения городского транспорта.
6. Разработка альтернативных энергоисточников.
7. Дожигание и очистка органического и неорганического топлива.
8. Введение (модификация) двигателей, использующих альтернативные виды топлива.
9. Экономические инициативы по управлению автомобильным парком в стране.

РАЗВЁРТКИ ВОЗДУХОВОДОВ. ОТ ТЕОРИИ К ПРАКТИКЕ

ЦЕВАН А.В. (СТУДЕНТ 3 КУРСА), АНТОНОВИЧ А.А. (СТУДЕНТКА 1 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование методов построения развёрток сложных соединений воздуховодов в графическом комплексе Autodesk INVENTOR.

Цель работы: проанализировать методы построения развёрток сложных соединений воздуховодов.

Использованные методики. Изучение способов построения развёрток в Autodesk INVENTOR, сравнение методов построения развёрток в различных графических редакторах.

Научная новизна. На современном этапе использование трёхмерного моделирования с последующим построением развёрток в графическом пакете Autodesk INVENTOR даёт преимущества в скорости и качестве выполнения конструкторской документации.

Полученные научные результаты и выводы. В процессе выполнения данной работы были изучены методы построения развёрток поверхностей в современных графических системах, проанализирован способ построения развёрток в графическом редакторе Autodesk INVENTOR.

Практическое применение полученных результатов. В Республике Беларусь один из наиболее важных критериев - локализация. У Autodesk Inventor важна возможность выпуска документации в соответствии с ЕСКД, а также в соответствии с мировыми стандартами: ISO (международный), ANSI (американский), DIN (немецкий), так как многие из наших предприятий работают с зарубежными коллегами и заказчиками. Построение развёрток в Autodesk Inventor ускоряет процесс технологической подготовки заготовительного производства. Это еще один путь к минимизации затрат на изготовление дорогостоящих фасонных частей конструкций воздуховодов.