

УДК 658.7(476)

Макаревич Е.В.

Научный руководитель: к.э.н., доцент Зазерская В.В.

ОЦЕНКА ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Логистическая система – это совокупность взаимодействия заинтересованных сторон в виде звеньев логистической системы, с определенными потенциальными возможностями и сферой компетентности [1]. Транспортная логистика – это система организации доставки по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту с минимальными затратами и в оптимальные сроки [2].

Транспорт и логистика образуют кровеносную систему современной экономики. Особо важна эта отрасль для Республики Беларусь, имеющей открытую экономику и выгодное географическое положение на перекрестке важнейших транспортных коридоров. Однако для этого необходимы развитие транспортно-логистической системы внутри страны, а также ее включение в международную транспортно-логистическую систему.

В связи с этим целью нашего исследования является определение логистического потенциала и разработка практических рекомендаций по развитию транспортно-логистической системы страны.

Задачи нашей разработки:

- разработка методики оценки транспортно – логистического потенциала, направленной на определение логистических возможностей регионов;
- выявление факторов, оказывающих влияние на логистический потенциал региона;
- оценка swot-анализа угроз логистического потенциала, выявление рисков угроз и их систематизация;
- выявление современного состояния, оценка развития транспортной системы.

Преимуществом белорусской экономики является значительный транзитный потенциал, обусловленный выгодным геополитическим положением и созданной транспортной инфраструктурой. Однако для этого необходимы развитие транспортно-логистической системы внутри страны, а также ее включение в международную транспортно-логистическую систему. Беларусь является наиболее оптимальным связующим звеном между странами СНГ и Евросоюза. Значение этого преимущества будет усиливаться по мере углубления интеграционных процессов в рамках таможенного союза Беларуси, России, Казахстана, начавшего действовать в 2010 году, и формирования единого экономического пространства между ними [3].

Транспортная инфраструктура Беларуси представлена широкой сетью автомобильных, железных, воздушных дорог. В последние годы важное значение придается созданию сети транспортно-логистических центров.

Сегодня Республика Беларусь придаёт первостепенное значение динамическому развитию логистической системы. Объяснением этого является необходимость сокращения временного интервала между приобретением сырья и поставкой товаров конечному потребителю, что в свою очередь ведёт к минимизации совокупных издержек за счёт оптимизации потоковых процессов [2].

Интегрированный инструментарий логистики предполагает взаимодействие экономических интересов всех участников логистических цепей и систем, обладает мощным ресурсосберегающим потенциалом.

Выявлено, что перспективы развития транспортной составляющей белорусского рынка логистических услуг в определяющей степени зависят от следующих факторов:

- густота транспортных коммуникаций, проходящих по территории;
- наличие крупных транспортных узлов;
- наличие транспортных предприятий, станций, портов и т.д.;
- структура грузопотоков;
- интенсивность грузопотоков;
- соответствие республиканских и региональных органов власти в области транспорта и логистики мировым тенденциям;
- уровень логистического сервиса;
- уровень развития существующей нормативно-правовой базы в области транспорта и логистики;
- наличие крупных республиканских автомагистралей и железнодорожных линий и др.

На основе анализа указанных факторов были систематизированы показатели логистического потенциала по блокам – дорожное хозяйство, грузооборот, институциональные факторы, инфраструктура.

Были выявлены основные показатели: протяженность дорог с твердым покрытием, наличие грузовых транспортных средств у предприятий, протяженность ж/д путей, грузооборот ж/д транспорта, грузооборот автотранспорта, гостиницы, станции технического обслуживания, автозаправки, объекты общественного питания и др.

Выбор показателей для расчета логистического потенциала нами был произведен с помощью корреляционного анализа. В результате были отобраны показатели, имеющие наибольшую связь с результирующим – валовая добавленная стоимость.

Логистический потенциал – это способность реализовывать логистические функции и операции с максимально возможным конечным результатом и минимальными необходимыми затратами

Расчет логистического потенциала предлагаем производить по формуле:

$$ЛП = \sqrt{П \cdot J}, \quad (1)$$

где n – количество темпов роста,

J – темп роста по каждому показателю, раскрывающему такие составляющие, как дорожное хозяйство, грузооборот, инфраструктура, институциональные факторы,

P – знак произведения.

Далее был рассчитан логистический потенциал по годам. На снижение потенциала повлияло ухудшение показателей грузооборота, институциональные факторы. Несмотря на некоторое улучшение, в настоящее время этот уровень развития не удовлетворяет потребности экономики.

Далее проводили факторный анализ. Влияние факторов рассчитали по последним двум годам, используя метод цепных подстановок, которые показали отрицательное влияние двух блоков: грузооборот и институциональные условия.

Решения по совершенствованию логистической системы требуют комплексного обоснования и расчетов не только экономических показателей, характеризующих ЛП, но и анализ логистических рисков.

Далее мы составляли SWOT-анализ угроз, где представлены угрозы логистической системы в разрезе вероятности реализации и их последствия.

Угрозы, которые имеют наиболее тяжёлые последствия, следующие: конфискация товара, сложность, длительность таможенных процедур, низкая пропускная способность автомобильных дорог, устаревшая нормативно-правовая база, сложность выполнения формальностей при экспорте/импорте груза, несоответствие уровня логистического сервиса мировым стандартам и др.

Рекомендации по развитию логистического потенциала региона.

Дорожное хозяйство

1. Реконструкция автомобильных дорог.

Грузооборот:

1. Сократить время, стоимость и сложность выполнения формальностей при экспорте/импорте груза.

2. Доступность и экономичность при организации международных перевозок.

Инфраструктура:

1. Расширение пропускной способности оборудования электросвязи для обеспечения пропуска европейского, российского и азиатского трафиков сети передачи данных.

2. Востребованность в транспортном логистическом сервисе, соответствующем мировым стандартам.

3. Развитие сети придорожного сервиса.

Институциональные условия:

1. Простота и эффективность проведения таможенных процедур.

2. Внедрение «электронной таможи»: электронное декларирование, электронный документооборот.

3. Создавать определённые структуры, позволяющие обеспечить комплексное обслуживание процесса доставки товаров от производителя или покупателя до конечного получателя.

4. Совершенство нормативно-правовых актов.

5. Развитие законодательства в области обеспечения транзита.

Список цитированных источников

1. Сток, Джеймс Р. Стратегическое управление логистикой / Джеймс Р. Сток, Дуглас М. Ламберт. – М.: Альпина. – 2005. – 280 с.

2. Фразелли, Эдвард. Мировые стандарты складской логистики. – М.: Альпина. – 2012. – 330 с.

3. О Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года: Закон Респ. Беларусь, 29.08.2008 г. № 1249 – З: в ред. Закона Респ. Беларусь от 29.08.2008 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2013.

УДК 658.7(476)

Макаревич Е.В.

Научный руководитель: к.э.н., доцент Зазерская В.В.

СОВРЕМЕННЫЕ ФАКТОРЫ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Транспорт и логистика, наряду с системами связи и телекоммуникаций, образуют кровеносную систему современной экономики. Особенно важна эта отрасль для Республики Беларусь, имеющей открытую экономику и выгодное географическое положение на перекрестке важнейших транспортных коридоров. Президент и Правительство Республики Беларусь поставили задачу максимального использования выгодного географического положения страны в целях социально-экономического развития. Для решения этой задачи необходимо развитие транспортной инфраструктуры, рост транспортного и транзитного бизнеса и сопутствующих услуг.

В связи с этим целью нашего исследования является определение логистического потенциала и разработка практических рекомендаций по развитию транспортно-логистической системы страны.