

## ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ КАК ПРИМЕР РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Целью данной работы является исследование Таможенного союза как примера региональной интеграции, его состояния и перспектив. Единую таможенную территорию Таможенного союза составляют территории Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, а также находящиеся за пределами территорий государств – членов Таможенного союза искусственные острова, установки, сооружения и иные объекты, в отношении которых государства – члены Таможенного союза обладают исключительной юрисдикцией.

История формирования Таможенного союза берёт своё начало ещё 24 сентября 1993 года, когда в рамках СНГ был подписан Договор «О создании Экономического союза» как интеграционного объединения. Данный Договор подразумевал создание Таможенного союза государств. Более того, в развитие положений Договора 1993 года позднее был принят ряд соглашений, в том числе 20 января 1995 года было подписано Соглашение о Таможенном союзе трёх государств, которые и сегодня состоят в нём [1].

20 сентября 1995 г. президенты Беларуси, Казахстана и России в целях устранения барьеров во взаимной торговле и восстановления производственных связей подписали пакет документов о Таможенном союзе, целями которого ставились обеспечение свободного перемещения товаров, услуг и капиталов, рабочей силы и согласованная торговая, таможенная, валютная и налоговая политика трех стран. Но в середине 90-х годов Таможенный союз не состоялся. Причины этого кроются главным образом в своекорыстном стремлении региональных элит обладать всей полнотой власти. Вскоре после подписания документов в двух из трех стран Таможенного союза стали происходить знаковые внутриполитические события. В Казахстане уже в марте 1995 г. президент Назарбаев разогнал парламент, а затем поменял конституцию страны. В Белоруссии это произошло годом позже и в менее жестком варианте. В любом случае партнеры России по Таможенному союзу, выбирая между межгосударственной интеграцией и укреплением власти первого лица, предпочли заниматься последним. Между тем, Соглашение 1995 г. было продуманным. В нем, как и сегодня, предусматривались этапы создания новой структуры. На первом этапе должны были быть отменены все тарифные и количественные ограничения во взаимной торговле государств-членов Таможенного союза, введен единый торговый режим, унифицированный таможенный тариф; в короткий срок предполагалось унифицировать налоговое и внешнеторговое законодательство. На втором этапе предполагалось создание единой таможенной территории трех стран. Некоторые из намеченных мер были претворены в жизнь. Уже к середине 1995 г. был отменен таможенный контроль на границе России с Беларусью. В марте 1996 г. в Таможенный союз вошла Киргизия [2, с. 4].

Главной причиной неудачи в создании Таможенного союза образца 1995 года было то обстоятельство, что партнеры пытались любым путем попользоваться ресурсами других стран при одновременном нежелании отдавать часть прерогатив наднациональным органам. В тот период им было просто невыгодно унифицировать свою таможенную политику с Россией.

Новая неудача постигла Таможенный союз в 1998 году. Киргизия, вошедшая в объединение, годом раньше сепаратно вступила в ВТО. Фактически киргизы решили делать деньги на реэкспорте китайских товаров на территорию Таможенного союза.

С 1999 года, уже в рамках Таможенного союза, осуществлялись практические меры по созданию единой таможенной территории.

В 2005 году, на саммите в Казани было принято политическое решение о необходимости создания нового Таможенного союза [3, с. 35].

6 октября 2007 года в Душанбе Беларусью, Казахстаном и Россией подписан Договор о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза. Прежний опыт отразился на том, что был выбран достаточно жесткий вариант структуры, предусматривающий необходимость не только наднациональных органов, но и наднационального – общего для стран-членов – законодательства.

В 2009 году на уровне глав государств и правительств были приняты и ратифицированы около 40 международных договоров, составивших основу Таможенного союза.

28 ноября 2009 г. в Минске прошла встреча Д.А. Медведева, А.Г. Лукашенко и Н.А. Назарбаева по созданию на территории России, Беларуси и Казахстана с 1 января 2010 г. единого таможенного пространства.

Официально Таможенный союз заработал с 1 января 2010 года.

Весной 2010 г. между руководствами стран-участников начались разногласия, и 28 мая председатель правительства России В.В. Путин объявил о том, что союз начнет действовать без участия Беларуси.

В июне 2010 г. Белоруссия подтвердила, что Таможенный союз будет запущен в трехстороннем формате с вступлением в силу Таможенного кодекса Таможенного союза.

1 июля 2010 года Таможенный кодекс начал применяться на территории России и Казахстана, а 6 июля 2010 года Таможенный кодекс вступил в силу на территории всего Таможенного союза.

1 сентября 2010 года в Таможенном союзе России, Казахстана и Беларуси вступил в силу новый порядок зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин, а также ряда других налогов. Он стал более четко отражать реалии сотрудничества, а не просто намерения попользоваться ресурсами, как было ранее.

1 апреля 2011 года на границе России и Беларуси отменён транспортный контроль. Его перенесли на внешний контур границ Таможенного союза.

1 июля 2011 года на границах России, Казахстана и Беларуси отменён таможенный контроль. Его перенесли на внешний контур границ Таможенного союза.

19 октября 2011 года в Санкт-Петербурге на заседании глав ЕврАзЭС было заявлено о присоединении Киргизии к Таможенному союзу [4].

Интерес во вступлении в Таможенный союз выразили Таджикистан, Сирия, Новая Зеландия, Вьетнам, Молдова.

Существуют объективные предпосылки формирования полноценного Таможенного союза Беларуси, Казахстана и России. Обладающие бесспорным геополитическим и экономическим приоритетом, подобные объединения делают национальные экономики государств-союзников значительно сильнее, позволяют выступать его участникам единым интегрированным экономическим и политическим блоком в международных отношениях; увеличивают политический и экономический вес государств в глобальном масштабе, а также открывают большие перспективы для хозяйствующих субъектов и частных лиц данных стран.

Следует отметить подписанный 24 сентября 1993 г. Договор о создании Экономического союза. Отказавшись от единой социалистической плановой экономики, страны СНГ решили объединить свои экономики, на новой рыночной основе путем последовательного прохождения целого ряда этапов:

- зона свободной торговли;

- таможенный союз;
- общий рынок;
- экономический союз;
- политический союз.

Создание зоны свободной торговли предполагает отмену таможенных барьеров и количественных ограничений во внешней торговле.

После завершения создания зоны свободной торговли участники интеграционного блока переходят к таможенному союзу. Таможенный союз – это договорное объединение государств в целях создания общей таможенной территории и осуществления совместной торговой политики. Общая таможенная территория создается не только путем отмены границы между членами союза, но и посредством установления единого таможенного тарифа и общей внешней таможенной границы союза со странами – не членами.

Формирование общего рынка предполагает ликвидацию барьеров между странами не только во взаимной торговле, но и в перемещении рабочей силы и капитала. Обеспечение свободы движения ресурсов является важным фактором усиления экономической взаимозависимости стран – членов интеграционного объединения и развития взаимовыгодного сотрудничества между ними.

В рамках экономического союза государства-участники проводят единую валютно-финансовую политику, что является основой для формирования валютного союза.

На каждой стадии устраняются экономические барьеры между странами, входящими в интеграционное объединение. В результате в границах интеграционного блока складывается единое экономическое пространство. Все страны – участники выигрывают за счет развития взаимной торговли, повышения эффективности деятельности предприятий и понижения государственных расходов на таможенный контроль.

Следует отметить, что в науке считается признанным постулат: в принципе таможенный союз всегда потенциально выгоден для государств-членов, но не выгоден для не участвующих стран – «аутсайдеров». Нельзя не заметить, что потенциальные экономические выгоды таможенного союза не более важны, чем очевидные значительные политико-стратегические выгоды. Таким образом, можно констатировать, что для Беларуси, Казахстана и России формирование полноценного Таможенного союза является бесспорным геополитическим и экономическим приоритетом.

Преимущества Таможенного союза для Беларуси таковы:

- Производители смогут продавать свои товары на рынках трех стран без всяких ограничений. Это поможет разгрузить склады и привлечет больше средств в бюджет.

- Существенно расширится сфера конкуренции, что, в конечном счете, также окажет позитивное влияние на общеэкономическую динамику. Необходимым и неизбежным станет интенсификация взаимодействия стран-участниц Таможенного союза, направленного на решение инфраструктурных, экологических и иных масштабных задач, требующих объединения усилий.

- Усилится конкуренция между предприятиями трех стран. Чтобы продать свои товары, многим белорусским производителям придется сбросить цены, ведь на рынок придет много новых игроков.

- Пошлины на некоторые товары могут понизиться. То есть завозить их станет дешевле, и покупатели в итоге тоже станут платить меньше.

- Будут созданы более благоприятные условия для кросс – страновых переливов капитала и рабочей силы, что, безусловно, явится мощным фактором экономического и социального развития.

Негативные последствия создания Таможенного союза:

➤ Пошлины на некоторые товары могут повыситься. В этом случае платить за какие-то вещи придётся больше. Пошлины на заграничные авто в России гораздо выше, чем в Беларуси. Эксперты автомобильного рынка уверены, что даже таможенный союз не заставит Россию пойти на снижение пошлин до уровня Беларуси.

➤ Не будет никаких преград для движения товаров между странами. Из-за этого у нас может появиться не только широкий ассортимент товаров на прилавках, но и огромное количество нелегального импорта. Когда все барьеры исчезнут, в Беларусь потечёт поток дешёвых, но не всегда качественных товаров, которые попадают к соседям нелегальными путями.

➤ Предприятия трех стран будут работать в условиях жесткой конкуренции. Белорусские заводы, которые еще не прошли такую модернизацию, как будущие партнеры по союзу, могут не выдержать конкуренции.

➤ РБ будет довольно трудно отстаивать собственные экономические интересы, учитывая абсолютное экономическое доминирование России в структуре союза.

Таможенный союз улучшит инвестиционный климат всех трех стран, потому что рынок сбыта каждой из них значительно вырастет, ускорится процесс перемещения товаров. Такая динамика станет привлекательной для создания совместных предприятий, привлечения инвестиций, будет стимулировать экономическую активность. Ведь один из этапов сознания Таможенного союза является этап создания политического союза. Еще в 90-е годы страны-союзицы реформировали свое законодательство. Процесс согласования страновых интересов и целей с союзными будет непростым и небыстрым. Об этом свидетельствует не только общемировой опыт, но и собственный, накопленный в последние десятилетия [5,380].

В соответствии с вышесказанным, можно прогнозировать две версии развития ситуации с Таможенным союзом.

Версия первая: Казахстану, Беларуси и России удастся создать полноценный таможенный союз. По оценкам российских экспертов в области международной логистики, формирование Таможенного союза позволило решить огромное количество задач:

\* сформировалась Единая таможенная территория, с сохранением государственных границ стран-участниц Таможенного союза;

\* дан серьезный импульс взаимной торговли, так как внутри Таможенного союза исчезли таможенные барьеры и дополнительные затраты на брокеров и оформление экспортных деклараций внутри союза;

\* увеличен до 4-х месяцев срок подачи деклараций, ранее он был 15 дней. Это дополнительная отсрочка для бизнеса, выходящего на новые рынки сбыта;

\* сокращен нормативный срок выпуска товаров в свободное обращение;

\* теперь не применяются в рамках Таможенного союза для стран-участниц меры нетарифного регулирования, такие как требования лицензий, разрешений, соблюдения квот к участникам внешнеэкономической деятельности.

Версия вторая: построение Таможенного союза осуществится только на бумаге, а в реальности нет, так как не существует серьезных экономических интересов, которые подталкивали бы интеграцию. Например, с Россией Беларусь конкурирует по многим товарным группам, и российские производители не хотят присутствия на своем рынке товаров из других стран, в том числе и из Беларуси. Ведь установив единые таможенные тарифы, можно еще запретить поставки товаров внутри союза на основании неправильно оформленных документов, обвинений в чрезмерных субсидиях своим производителем.

лям, поиска вредных веществ в продуктах и так далее. Другая сторона посчитает такие действия неправыми. А это провоцирует локальные торговые войны. Примером могут служить торговые войны между Россией и Беларусью: 2005 г. – «сахарная война»; 2006-2007 гг. – «нефтегазовая» война (за «Белкалий», БМЗ, БелАЗ, «Нафтан» и др.); 2009 г. – «молочная» война (за 12 предприятий); апрель 2012 г. – конфликт авиаперевозчиков. Остаётся надеяться, что Казахстану, Беларуси и России удастся преодолеть все разногласия и создать полноценный таможенный союз.

#### СПИСОК ЦИТИРОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. История возникновения и признаки таможенных союзов [Электронный ресурс] – 2012. – Режим доступа: [http://www.tsmi.ru/show\\_left.php?b=4&pp=1#ogl](http://www.tsmi.ru/show_left.php?b=4&pp=1#ogl). – Дата доступа: 15.03.2012.
2. Ермак, Д.А. Таможенный союз – хорошо, но реально ли... / Д.А. Ермак // Экономическая газета. – 2007. – №77(1096). – С. 4.
3. Юрик, В.Н. Союз Беларуси и России: первая пятилетка – с таможенным союзом, а вторая? / В.Н. Юрик // Белорусский банковский бюллетень. – 2005. – № 40 (99). – С. 33–39.
4. Таможенное сотрудничество в рамках Российско-Белорусского интеграционного процесса [Электронный ресурс]. – 2012. – Режим доступа: [http://evolutio.info/index.php?option=com\\_content&task=view&id=889&Itemid=140](http://evolutio.info/index.php?option=com_content&task=view&id=889&Itemid=140). – Дата доступа: 10.03.2012.
5. Игнатюк, А.З. Таможенное сотрудничество в рамках Союза Беларуси и России, Евразийского союза, СНГ / А.З. Игнатюк // Таможенное право Республики Беларусь. – Минск, 2008. – С. 376–381.

УДК 398.21.372.2

*Дулевич Д., Бурак Н.*

*Научный руководитель: преподаватель Пикула Л.В.*

#### АРХИТЕКТУРНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СВЯТО-НИКОЛАЕВСКОГО ХРАМА

По глубокому убеждению А.С.Пушкина: «Религия создала искусство и литературу. Всё, что было великого в самой глубокой древности, всё находится в зависимости от этого религиозного чувства, присущего человеку так же, как и идея красоты вместе с идеей добра».

«Архитектура – застывшая музыка... Звучание красок и линий картины», – говорят искусствоведы.

Человеческий мозг как будто чувствует связь между разными органами чувств, разными видами искусств. А христианский храм объединяет в себе и архитектуру, и живопись, и музыку.

Психологами доказано, что форма помещения, внешний вид вещей очень сильно воздействует на душевное состояние человека.

Светом, цветом, гармонично построенным зданием можно исцелить. Храм, церковь даже своим внешним видом творит особый настрой молящихся. Но церковь не ограничивается стенами и куполом. По-гречески слово «церковь» означает «Дом Господа». В самом простом значении церковью называют христианский храм, где собираются верующие для молитвы. Организация верующих, последователей одной религии тоже называется церковью. Это люди, которые собираются вместе во имя Бога.

Но есть другое, более важное и таинственное понимание слова церковь. Тогда это слово даже пишется с большой буквы. Церковь – это незримая чудесная связь между всеми верующими и святыми, человеком и Богом. Это таинственное единение между людьми и силами небесными, благодаря которому мир еще существует, жизнь продолжается, и в ней возможны чудеса, исцеления, избавление от несчастия, да и само чувство веры и любви-тоже чудо.