

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Информатика : учебник / под ред. проф. Н. В. Макаровой. – 3-е изд., перераб.– М.: Финансы и статистика, 1999. – 768 с.
2. Ефремов, О. В. Информатика : учеб. пособие / О. В. Ефремов, П. С. Беляев. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2006. – 124 с.

А.Л. СОГОЯН

БрГТУ (г. Брест, Беларусь)

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛАНШЕТА С GPS В СИСТЕМЕ
ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ОПЕРАТИВНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ЧЕРЕЗ ПЕРЕКРЕСТКИ**

Более 25% аварий с участием транспортных средств оперативного назначения происходит на перекрестках [1]. Система приоритетного проезда перекрестков обеспечит безопасное движение транспортных средств оперативного назначения с включенными проблесковыми маячками через перекрестки [2]. Внедрение планшета с GPS расширяет возможности системы, обеспечивает безопасное движение оперативного транспорта. Планшет может рассматриваться как несколько устройств в одном: дисплей, динамик, GPS/GSM терминал, микрофон.

Использование планшета с GPS и GSM вместо GPS/GSM терминала позволяет отображать на экране дисплея необходимую информацию о ближайших светофорных объектах. В систему может быть интегрирована навигационная система. Водителю нужно указать адрес назначения, система приоритетного движения сама построит маршрут и обеспечит беспрепятственный проезд через регулируемые перекрестки. Зная текущее расположение транспортного средства оперативного назначения и точку назначения, система может управлять светофорными объектами в таком режиме, чтобы на пути следования было минимум автомобилей, создающих помехи движению.

Система уведомит водителя на экране дисплея и голосовым сообщением о критических для безопасного движения ситуациях: отсутствие связи с сервером системы приоритетного движения, отсутствие связи сервера с ближайшим по ходу движения светофорным объектом, наличие по ходу движения транспортного средства автономного светофорного объекта. Системы на основе GPS/GSM терминалов исключают такую возможность.

Работа выполнена при поддержке Европейского гранта «Grant Agreement Number 2013-4550/001-001» по проекту Be-Safe – Белорусская сеть безопасных дорог 544181-TEMPUS-1-2013-1-IT-TEMPUS-JPCR.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. U.S. DOT (2003). Fatality Analysis Reporting System (FARS) Web-Based Encyclopedia Queries for Emergency Use Crash Statistics.
2. Согоян, А. Л. Система приоритетного движения на перекрестках «Зеленая волна» для транспортных средств оперативного назначения / А. Л. Согоян, В. Н. Шуть // OSTIS-2015 : сб. материалов V Междунар. науч.-техн. конф., Минск, 12 апр. 2015 г. / Белорус. гос. ун-т информатики и радиоэлектроники. – Минск : БГУИР, 2015. – С. 309–314.